

RG.6220.2.2013

## DECYZJA

### o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1 i 2 oraz art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko /Dz. U. z 2008 r. Nr 199 poz. 1227, ost. zm. Dz. U. z 2013 r. poz. 165/ oraz Rozporządzenia Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko /Dz. U. z 2010 r. Nr 213 poz. 1397 ost. zm. Dz. U. z 2013 r. poz. 817/ a także art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego /Dz. U. z 2013 r. poz. 267/ po rozpatrzeniu wniosku Gminy Nurzec-Stacja w imieniu i na rzecz której działa Wójt Gminy Piotr Jaszcuk w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej nr 109271B w miejscowości Zalesie o długości 2,170 km

## orzekam

### **1. Odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na:**

„Przebudowie drogi gminnej nr 109271B w miejscowości Zalesie o długości 2,170 km”

### Uzasadnienie

W dniu 01.07.2013 r. Gmina Nurzec-Stacja w imieniu i na rzecz której działa Wójt Gminy Piotr Jaszcuk wystąpiła z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji polegającej na przebudowie drogi gminnej nr 109271B w miejscowości Zalesie o długości 2,170 km załączając kartę informacyjną przedsięwzięcia (forma papierowa i elektroniczna) oraz mapę ewidencyjną z zaznaczonym obszarem przedsięwzięcia. Inwestycja zlokalizowana jest na działkach :

- działki pasa drogowego: 462; 461/2; 470; 468; 153/1; 464/2; 473; 262/3
  - działki częściowo zajęte pod drogę: 111/1; 150; 153/6; 380/1; 381; 382; 383; 384; 385; 386; 387; 388; 389; 390; 391; 392; 393; 394; 395/1; 395/2; 367; 366; 365/1; 365/2; 364/1; 364/2; 364/3; 363; 362; 361; 360; 359; 358; 357; 355/2; 354/1; 353/1; 352/1; 351/1; 350/1; 349/1; 348/1; 347; 346; 345; 396; 397; 401; 402; 403; 404; 405; 406; 407; 408; 409; 410; 141/1; 140,
- w obrębie Zalesie.

Po przeanalizowaniu złożonego materiału dowodowego stwierdzono, że wnioskowane zamierzenie inwestycyjne zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko / Dz. U. z 2010 r. Nr 213 poz. 1397/ należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których sporządzenie raportu może być wymagane.

W dniu 02.07.2013 r. Wójt Gminy Nurzec-Stacja wszczął postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla wnioskowanego przedsięwzięcia i wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Siemiatyczach oraz do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z wnioskiem o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ewentualne określenie zakresu raportu dla w/w przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Siemiatyczach opinią Nr NZ/470-7224-28/2013 z dnia 17.07.2013 r. (data wpływu 23.07.2013 r.) nie stwierdził obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w/w przedsięwzięcia, uzasadniając swoją opinię tym, że planowane



przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie gminy Nurzec Stacja na odcinku 2,170 km, w obrębie miejscowości Zalesie.

Przewidziana do przebudowy istniejąca droga, jest drogą gminną o nawierzchni żwirowej i brukowej.

Analizując kartę informacyjną o planowanym przedsięwzięciu stwierdzono, że w ramach przedsięwzięcia zaprojektowano wykonanie konstrukcji jezdni z warstwy ścieralnej i warstwy wiążącej z betonu asfaltowego na podbudówce z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie, wykonanie nowych krawężników z jednostronnym chodnikiem, budowę i przebudowę zjazdów gospodarczych i publicznych. Konstrukcję nawierzchni chodników i zjazdów, zaplanowano wykonanie z kostki brukowej na podsypce z kruszywa naturalnego i na podsypce piaskowej. Ponadto w ramach przebudowy drogi zaplanowano również odwodnienie poprzez powierzchniowy spływ wody do istniejących przepustów.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Siemiatyczach analizując przedłożoną informację o planowanym przedsięwzięciu oraz zakres planowanego przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej nr 109271B w miejscowości Zalesie, stwierdza, że planowane przedsięwzięcie nie spowoduje zagrożenia zdrowia i życia ludzi, nie będzie kolidować z istniejącą zabudową i szatą roślinną. Przebudowa drogi nie spowoduje uciążliwości dla terenów sąsiednich a realizacja przedsięwzięcia zapewni odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne oraz pozwoli uzyskać płynność niwelety i możliwość odprowadzenia wód opadowych z powierzchni drogi poprzez powierzchniowy spływ do istniejących przepustów.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska postanowieniem Nr WOOŚ-II.4240.306.2013.JK z dnia 25 lipca 2013 r. (data wpływu 29.07.2013 r.) nie stwierdził obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla wnioskowanego przedsięwzięcia uzasadniając swoją opinię tym, że wnioskowane zamierzenie inwestycyjne do II grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, póź. 1397), dla których sporządzenie raportu może być wymagane.

Analizując wniosek pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko stwierdzono, że wnioskowane zamierzenie inwestycyjne będzie polegało na przebudowie drogi gminnej nr 109271B w miejscowości Zalesie. Zakres przedsięwzięcia obejmuje: budowę nawierzchni z betonu asfaltowego na podbudowie z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie z dodatkiem kruszywa łamanego, budowę nowych krawężników z jednostronnym chodnikiem, budowę i przebudowę zjazdów. Planowana do realizacji droga przebiega przez tereny zabudowy osadniczej (na odcinku o długości 905 m) i przez tereny niezabudowane (na odcinku o długości 1265 m).

Aktualnie istniejąca droga posiada nawierzchnię brukowcową, żwirową i bitumiczną. Przebudowa drogi będzie realizowana w liniach istniejącego pasa drogowego.

Realizacja planowanej inwestycji wpłynie na poprawę warunków komunikacyjnych w tym rejonie, a także przyniesie wymierne korzyści dla środowiska, tj. zmniejszy hałas, poziom wibracji i zapylenie, a także poprawi komfort jazdy oraz bezpieczeństwo ruchu.

Na etapie realizacji inwestycji może wystąpić negatywne oddziaływanie związane z prowadzeniem prac budowlanych. W celu ograniczenia ewentualnych uciążliwości będą zastosowane maszyny i urządzenia posiadające odpowiednie atesty. Lokalizacja zaplecza budowy oraz bazy sprzętowej będzie zorganizowana w taki sposób by zminimalizować ryzyko zagrożenia wyciekami awaryjnymi z maszyn. Odpady będą zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami. Podejmowane będą działania aby roboty ziemne były prowadzone w taki sposób aby warstwa urodzajna ziemi była zdejmowana i odkładana do wykorzystania przy rekultywacji po zakończeniu robót.

Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje przekroczenia standardów jakości środowiska poza granicami terenu do którego inwestor posiada tytuł prawny. Jak jednoznacznie wynika z przedłożonego materiału dowodowego przedsięwzięcie na etapie jego eksploatacji nie będzie w sposób ponadnormatywny oddziaływać na środowisko. Nie przewiduje się przekroczeń dopuszczalnych wartości hałasu. Wody opadowe z nawierzchni drogi będą odprowadzane powierzchniowo.



Ustosunkowując się do zapisów zawartych art. 63 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199. póź. 1227 ze zm.) ustalono, co następuje:

- planowane przedsięwzięcie nie jest powiązane z innymi przedsięwzięciami i nie przyczyni się do kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- w trakcie realizacji przedsięwzięcia zostaną wykorzystane zasoby naturalne - woda, kruszywo naturalne, piasek
- przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 kwietnia 2002r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz.U. Nr 58. póź.535 z póź. zm.).

Analiza materiału dowodowego pod kątem dalszych wymagań zawartych w art. 63 ust. 1 pkt 2 ww. ustawy wykazała, że realizacja wnioskowanego przedsięwzięcia nie stanowi zagrożenia dla środowiska, w tym również przy: istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych. Wnioskowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych. na obszarach przylegających do jezior, obszarach wybrzeży, terenach górskich, leśnych oraz poza strefą ochronną ujęć wód i obszarami ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Przedsięwzięcie nie będzie również realizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz na obszarach ochrony uzdrowiskowej.

Biorąc pod uwagę usytuowanie, rodzaj i skalę przedsięwzięcia, w ocenie organu, jego realizacja i eksploatacja nie będzie stanowiła znacznej uciążliwości. Planowane zamierzenie inwestycyjne będzie miało zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania) i krótkotrwały (związany jedynie z czasem budowy).

Po przeanalizowaniu całości zgromadzonego materiału w przedmiotowej sprawie, biorąc pod uwagę rodzaj i skalę oraz uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko uznano, iż odstąpienie od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia jest uzasadnione.

W oparciu o opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Siemiatyczach Nr NZ/470-7224-28/2013 z dnia 17.07.2013 r. (data wpływu 23.07.2013 r.) oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska Nr WOŚ-II.4240.306.2013.JK z dnia 25.07.2013 r. (data wpływu 29.07.2013 r.), Wójt Gminy Nurzec-Stacja w dniu 06.08.2013 r. wydał postanowienie o odstąpieniu od obowiązku przeprowadzenia oddziaływania na środowisko dla wnioskowanego przedsięwzięcia.

Analiza materiału dowodowego wykazała, że realizacja przedsięwzięcia w wariantcie proponowanym jest to rozwiązanie najbardziej optymalne, korzystne dla w/w przedsięwzięcia.

Organ prowadząc postępowanie administracyjne w przedmiotowej sprawie po wnikliwej analizie zgromadzonych dokumentów, stwierdził, że przedsięwzięcie polegające na przebudowie drogi gminnej nr 109271B w miejscowości Zalesie o długości 2,170 km znajduje poza obszarem chronionym Natura 2000, a jej odległość od obszaru chronionego wynosi około 12 km. Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje oddziaływania na siedliska i gatunki chronione. Ewentualne oddziaływanie ograniczy się do obszaru objętego inwestycją. Teren pod inwestycję nie podlega ochronie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

Analizując wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z karta informacyjną przedsięwzięcia pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko /Dz. U. z 2008 r. Nr 199 poz. 1227, ost. zm. Dz. U. z 2013 r. poz.



165/stwierdzono, że przedsięwzięcie jest związane z przebudową drogi o nawierzchni twardej wraz z towarzyszącą infrastrukturą.

Ponadto ustalono, iż nie jest ono zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych czy innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszarach wybrzeży, obszarach górskich, obszarach objętych ochroną, w tym strefie ochronnej ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk, a także siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, obszarach o znacznej gęstości zaludnienia (nie wywoła konfliktów społecznych), obszarach przylegających do jezior i obszarach ochrony uzdrowiskowej. Dodatkowo stwierdzono, że z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia, oddziaływania będą miały zasięg lokalny, bez ryzyka transgranicznych oddziaływań, mało znaczący, krótkotrwały (związany jedynie z czasem budowy) i odwracalny. Ponadto z uwagi na zakres planowanej inwestycji nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań, a wykorzystanie zasobów naturalnych, ryzyko emisji, występowania innych uciążliwości czy wystąpienia poważnej awarii przemysłowej będzie zerowe. Mając powyższe na uwadze odstąpiono od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przed wydaniem niniejszej decyzji.

W ocenie organu planowane przedsięwzięcie po zastosowaniu określonych w niniejszej decyzji warunków minimalizujących nie będzie oddziaływać negatywnie na środowisko.

Wniosek przeanalizowano pod kątem wymagań dotyczących ochrony środowiska oraz wymogów formalnoprawnych.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska, orzeczono jak w sentencji.

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko /Dz. U. z 2008 r. Nr 199 poz. 1227, ost. zm. Dz. U. z 2013 r. poz. 165/

Dane o niniejszej decyzji zostaną włączone do publicznie dostępnego wykazu danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie na podstawie art. 21 ust. 2 pkt 9 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko /Dz. U. z 2008 r. Nr 199 poz. 1227, ost. zm. Dz. U. z 2013 r. poz. 165/

Od niniejszej decyzji służy prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku ul. Mickiewicza 3, 15-213 Białystok, za pośrednictwem Wójta Gminy Nurzec-Stacja, w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

Integralną część decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest charakterystyka przedsięwzięcia i karta informacyjna przedsięwzięcia.



**Wójt**  
**Piotr Jaszczyk**

Otrzymują:

1. Gmina Nurzec-Stacja
2. Strony postępowania wg wykazu
3. a/a

Decyzja  
niniejsza jest ostateczna  
dnia 24.09.2013r.  
i podlega wykonaniu  
Nurzec-Stacja, dnia 25.09.2013r.

Z up. WÓJTA  
mgr Norbert Jadczyk  
REFERENT



### **Charakterystyka przedsięwzięcia**

Przebudowa drogi gminnej nr 109271B w miejscowości Zalesie o długości 2,170 km

#### **1) Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia.**

Przedsięwzięcie stanowi „**Przebudowa drogi gminnej nr 109271B w miejscowości Zalesie o długości 2,170km**”.

Droga objęta opracowaniem posiada w części brukowcową i żwirową nawierzchnię w złym stanie technicznym. Szerokość istniejących pasów drogowych przedmiotowej drogi waha się w granicach od 7,0m do 9,0m natomiast faktyczne szerokości pasów drogowych gruntów zajętych pod drogę oscyluje w granicach od 8,0m do 9,0m.

Na długości 785m wzdłuż projektowanego odcinka drogi występuje obustronna zabudowa osadnicza, na odcinku 120m występuje jednostronna zabudowa osadnicza, pozostałe zaś odcinki drogi o łącznej długości około 1265m stanowią teren niezabudowany. W obrębie planowanych robót nie występują obszary objęte ochroną historyczną, kulturową bądź archeologiczną.

Zadanie obejmuje: budowę nawierzchni z betonu asfaltowego na podbudowie z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie z 30% dodatkiem kruszywa łamanego, budowę nowych krawężników z jednostronnym chodnikiem, budowę i przebudowę zjazdów gospodarczych i publicznych.

W zakresie robót telekomunikacyjnych należy przebudować kabel telekomunikacyjny na długości około 520m.

Przebudowywany odcinek drogi mieści się w obszarze oznaczonym na Załączniku Nr 2A – 2F kolorem zielonym.

#### Nawierzchnia ulic i chodników

Na odcinku o nawierzchni żwirowej przewiduje się wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej na podbudowie z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie z 30% dodatkiem kruszywa łamanego o grubości 25cm. Na podbudowie brukowcowej projektuje się wykonanie nawierzchni bitumicznej na wyrównaniu tejże kruszywem naturalnym stabilizowanym mechanicznie z 30% dodatkiem kruszywa łamanego o zmiennej grubości. Na podbudowie z betonu asfaltowego projektuje się przed wykonaniem warstwy ścieralnej wyrównanie betonem asfaltowym dla obciążenia ruchem KR1. Na odcinku zwartej zabudowy projektuje się wymianę krawężników, budowę nowego chodnika, budowę i przebudowę zjazdów publicznych i indywidualnych.

Podstawowe parametry projektowanych elementów ulic:

nawierzchnia bitumiczna z betonu asfaltowego gr. 7cm (4+3cm)

chodnik z kostki brukowej betonowej gr. 6cm na podsypce piaskowej 5cm,

krawężnik betonowy typ lekki 15x30cm

obrzeża betonowe 6x20,

nawierzchnia na wjazdach z kostki brukowej betonowej gr. 8cm na podbudowie z kruszywa naturalnego 15cm,

podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie z 30% dodatkiem kruszywa łamanego gr. 25cm



odwodnienie poprzez powierzchniowy spływ wody do istniejących przepustów.

## **2 ) Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystania i pokrycie szatą roślinną**

Planowane zamierzenie inwestycyjne obejmuje następujące działki:

- obręb m. Zalesie:

- działki pasa drogowego: 462; 461/2; 470; 468; 153/1; 464/2; 473; 262/3
- działki częściowo zajęte pod drogę: 111/1; 150; 153/6; 380/1; 381; 382; 383; 384; 385; 386; 387; 388; 389; 390; 391; 392; 393; 394; 395/1; 395/2; 367; 366; 365/1; 365/2; 364/1; 364/2; 364/3; 363; 362; 361; 360; 359; 358; 357; 355/2; 354/1; 353/1; 352/1; 351/1; 350/1; 349/1; 348/1; 347; 346; 345; 396; 397; 401; 402; 403; 404; 405; 406; 407; 408; 409; 410; 141/1; 140.

Łączna powierzchnia inwestycji wynosi 2,080 ha.

W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię brukowcową, żwirową i bitumiczną natomiast na całym odcinku projektowana jest droga o nawierzchni bitumicznej.

Po wykonaniu modernizacji dotychczasowy sposób wykorzystania zostanie zachowany tzn. w funkcji drogi publicznej.

## **3 ) Rodzaj technologii**

Planowane roboty w zakresie nawierzchni jezdni i chodników umożliwią takie ukształtowanie geometrii i niwelety jezdni aby móc uzyskać jej płynność i możliwość odprowadzenia wód opadowych z powierzchni jezdni poprzez powierzchniowy spływ do istniejących przepustów.

Na przedmiotowej drodze planuje się wykonanie następujących robót drogowych :

a) zwarta zabudowa msc. Zalesie na odcinku o istniejącej nawierzchni brukowcowej :

- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o szerokości 6,0m i grubości 4cm
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego o szerokości 6,0m i grubości 3cm
- wyrównanie podbudowy brukowcowej kruszywem naturalnym stabilizowanym mechanicznie z 30% dodatkiem kruszywa łamanego o szerokości 6,0m zmiennej grubości
- ustawienie obustronnego krawężnika betonowego typ lekki 15x30cm
- wykonanie lewostronnego chodnika o szerokości 1,50m z kostki brukowej betonowej gr. 6cm na podsypce piaskowej 5cm
- wykonanie zjazdów na posesje z kostki brukowej betonowej gr. 8cm na podbudowie z kruszywa naturalnego 15cm,
- budowa zatoki autobusowej o nawierzchni z betonu asfaltowego na podbudowie z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie z 30% dodatkiem kruszywa łamanego na warstwie odsączającej z piasku niewysadzinowego

b) zwarta zabudowa msc. Zalesie na odcinku o istniejącej nawierzchni żwirowej:

- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o szerokości 6,0m i grubości 4cm
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego o szerokości 6,0m i grubości 3cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie z 30% dodatkiem kruszywa łamanego o szerokości 6,0m grubości 25cm
- wykonanie warstwy odsączającej gr. 10cm
- ustawienie obustronnego krawężnika betonowego typ lekki 15x30cm



- wykonanie lewostronnego chodnika o szerokości 1,50m z kostki brukowej betonowej gr. 6cm na podsypce piaskowej 5cm
- wykonanie zjazdów na posesje z kostki brukowej betonowej gr. 8cm na podbudowie z kruszywa naturalnego 15cm,

c) początkowy odcinek niezabudowany o charakterze przejściowym o istniejącej nawierzchni bitumicznej:

- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o zmiennej szerokości od 6,0m do 5,0m, i grubości 4cm

- wyrównanie podbudowy bitumicznej betonem asfaltowym o zmiennej szerokości od 6,0m do 5,0m,

d) odcinek niezabudowany o nawierzchni żwirowej:

- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o szerokości 6,0m i grubości 4cm
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego o szerokości 6,0m i grubości 3cm
- wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie o szerokości 5,24m i grubości 25cm
- wykonanie zjazdów z kostki brukowej betonowej gr. 8cm na podbudowie z kruszywa naturalnego 15cm,

Roboty wykonywane w ramach przebudowy będą obojętne dla środowiska lub ewentualnie mający chwilowy lokalny wpływ na środowisko .

Po wykonaniu przebudowy dotychczasowy sposób wykorzystania zostanie zachowany tzn. w funkcji drogi publicznej.

#### 4. Warianty przedsięwzięcia

##### 4.1. Warianty lokalizacyjne

**Wariant zerowy** polegający na zaniechaniu przedsięwzięcia, to pozostawienie istniejącego aktualnie stanu, czyli pozostawienie dotychczasowych nawierzchni będących w złym stanie technicznym. Zaniechanie realizacji przedsięwzięcia , czyli przebudowy nawierzchni drogi spowoduje dalszą degradację drogi, zwiększenie hałasu, jak również zwiększy koszty bieżącego utrzymania drogi.

**Wariant I :** Budowę, rozbudowę czy też przebudowę drogi po jej obecnym przebiegu.

**Wariant II :** Inny przebieg drogi, po nowym szlaku (tylko teoretycznie), gdyż ta opcja wymagałaby:

- wykupu gruntów i ich przekwalifikowanie z rolnych na budowlane, co skutkowałoby koniecznością poniesienia niewspółmiernie wysokich kosztów,
- mieszkańcy zostaliby pozbawieni dojazdów do swoich posesji poprzez urządzone już od lat bramy wjazdowe.

Realizacja powyższego wariantu przedsięwzięcia nie jest uzasadniona finansowo , społecznie oraz przyrodniczo.

**Podsumowanie :** Jako optymalny rekomenduje się wariant I czyli przebudowa drogi w jej aktualnym przebiegu .

Rozwiązanie to jest najkorzystniejsze społecznie, ekonomicznie i przyrodniczo.

##### 4.2. Warianty materiałowe ( roboty drogowe )

**Wariant I :** polegający na wykonaniu nawierzchni z betonu asfaltowego. Jest to w chwili obecnej technologia najczęściej stosowana , ze względu na nieskomplikowaną technologię wykonania , stosunkowo niskie koszty i dużą trwałość .



**Wariant II :** Analizowano wariant polegający na wykonaniu nawierzchni betonu cementowego. Jednakże, rozwiązanie to jest bardziej skomplikowane technologicznie i droższe w fazie realizacji o ~ 50 %. Wymaga czasowego wyłączenia budowanych odcinków drogi ze względu na dojrzewanie betonu. W związku z powyższym wybrano **wariant I** wykonania nawierzchni z betonu asfaltowego jako rozwiązanie tańsze , łatwiejsze w realizacji i mniej uciążliwe dla mieszkańców , użytkowników oraz środowiska naturalnego.

#### **4.3. Podsumowanie.**

Proces wyboru najlepszych rozwiązań projektowych uwzględniał jako funkcje celu:

- dobrą funkcjonalność rozwiązania,
- zmniejszenie antropopresji na środowisko,
- najbardziej korzystne ekonomicznie rozwiązania.

Wybrane warunki konstrukcyjne jak i lokalizacyjne były analizowane na bazie wieloletnich doświadczeń projektantów z własnymi i innymi konstrukcjami związanymi ze specjalizacjami zawartymi w niniejszym projekcie.

**Dobre konstrukcje pozwalają na proste i łatwe wykonanie ze zminimalizowaniem ingerencji człowieka w środowisko przyrodnicze.**

#### **5 ) Przewidywana ilość wody, wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw i energii.**

Na etapie realizacji przedsięwzięcia nie zostaną wprowadzone bezpośrednio lub pośrednio do powietrza, wody, gleby i ziemi znaczące ilości substancji czy energii.

Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z koniecznością wykorzystywania zasobów wód powierzchniowych ani podziemnych, jak też surowców mineralnych. Woda będzie używana ewentualnie jako składnik mieszanek betonowych lub zapraw murarskich oraz w razie potrzeby do pielęgnacji betonu bądź pielęgnacji podbudów z kruszyw naturalnych .

Na etapie realizacji będą wykorzystywane jedynie typowe dla tego rodzaju przedsięwzięć materiały, surowce oraz paliwa takie jak np.: beton, beton asfaltowy , kruszywo naturalne (pospółka), piasek, cement; prefabrykaty żelbetowe lub betonowe (rury, kręgi betonowe itp.)

W trakcie prac budowlanych nastąpi okresowe zwiększenie poziomu hałasu i zanieczyszczeń spowodowanych zastosowaniem do budowy maszyn i urządzeń budowlanych oraz ruchem samochodów ciężarowych transportujących materiały, urządzenia i surowce.

Do realizacji inwestycji zostanie wykorzystany sprzęt budowlany typu: koparki, spycharki, równiarki, samochody skrzyniowe bądź samowytadowcze, rozkładarki mas bitumicznych, walce drogowe , ubijaki spalinowe itp., który będzie zużywał paliwo w ilościach zwykle zużywanych.

Przewidziane do wykorzystania materiały budowlane będą musiały posiadać atesty bądź aprobaty techniczne dopuszczające je do zastosowania w budownictwie i nie będą wpływać negatywnie na środowisko bądź zdrowie ludzi.

Projektowana inwestycja nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników. Powyższe zapewnione będzie poprzez przestrzeganie zasad bezpieczeństwa i higieny pracy na etapie jego wykonawstwa i eksploatacji. Bezpieczeństwo i bezawaryjne użytkowanie zapewni również wysoka jakość użytych w wykonawstwie surowców i materiałów oraz zaproponowane rozwiązania techniczno – technologiczne.

#### **6 ) Rozwiązania chroniące środowisko**

Roboty wykonywane w trakcie realizacji przedsięwzięcia są to typowe roboty drogowe , przy których są stosowane standardowe procedury chroniące środowisko przed ewentualnym zanieczyszczeniem , hałasem .

W fazie realizacji podjęte zostaną możliwe do zastosowania działania mające na celu zapobieganie i ograniczanie negatywnych oddziaływań na środowisko .



Zapobieganie zanieczyszczeniu powierzchni ziemi związane będzie głównie z taką organizacją placu budowy , aby na terenie objętym robotami lub w jego okolicy nie pozostawały resztki materiałów budowlanych ( np. : beton, beton asfaltowy itp. ) , które mogą powodować zanieczyszczenie bądź skażenie gruntu lub wód powierzchniowych i podziemnych . W trakcie realizacji podejmowane będą działania zmierzające do zapewnienia właściwego stanu technicznego maszyn , urządzeń i samochodów stosowanych w realizacji przedsięwzięcia , w celu zminimalizowania możliwości wycieku z nich substancji niebezpiecznych ( np. oleje , benzyna i inne płyny eksploatacyjne ) . Działania te będą polegały między innymi na odpowiedniej organizacji robót i lokalizacji zaplecza oraz bazy sprzętowej tak , aby nie powodować zagrożenia wyciekami eksploatacyjnymi ani wyciekami awaryjnymi .

Powstałe w trakcie robót odpady komunalne i budowlane będą składowane czasowo w miejscach do tego przeznaczonych . Ewentualne powstałe odpady niebezpieczne będą magazynowane w specjalistycznych pojemnikach . Wszystkie wytworzone odpady będą przekazane do utylizacji lub odzysku poza teren przedsięwzięcia . Gospodarka odpadami będzie prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami .

Wzmożony hałas w trakcie robót drogowych wynika z pracy maszyn , urządzeń i samochodów . Powodowany przez nie hałas będzie ograniczany poprzez zastosowanie sprawdzonych , dobrze konserwowanych , sprawnych technicznie i posiadających odpowiednie atesty maszyn i urządzeń .

Faza realizacji wiąże się też z emisją pewnych ilości spalin z silników pojazdów i maszyn roboczych oraz z pyleniem z dróg i powierzchni terenu objętych robotami ziemnymi . W trakcie realizacji w/w emisja zanieczyszczeń będzie posiadała charakter przejściowy i lokalny i będzie zmieniała się w zależności od miejsca i fazy realizacji robót .

Emisja w/w czynników zniknie wraz zakończeniem realizacji przedsięwzięcia .

Roboty ( ziemne ) drogowe w niewielkim stopniu naruszają powierzchnię ziemi ponieważ będą zmierzały do nadania stabilności korpusowi drogi i ograniczą się do wykonania koryta pod podbudowę i warstwę odsączającą o głębokości 0,40m oraz uzupełnienia i wzmocnienia istniejącego nasypu drogowego.

Podjęte będą starania aby roboty ziemne były prowadzone w taki sposób , aby warstwa urodzajna gleby była zdejmowana oddzielnie i odkładana do wykorzystania przy rekultywacji po zakończeniu robót .

W celu zmniejszenia negatywnego oddziaływania inwestycji na ruch kołowy i pieszy zostaną opracowane projekty tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy .

Wielkość w/w oddziaływań występujących w trakcie realizacji przedsięwzięcia nie spowoduje trwałych ujemnych skutków w środowisku .

Po zrealizowaniu przedsięwzięcia zostaną zmniejszone dotychczasowe negatywne oddziaływania..

Realizacja przedsięwzięcia tj. przebudowa drogi umożliwi korektę niwelety jezdni oraz regulację jej dotychczasowych parametrów . Działania te zapewnią odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne oraz pozwolą uzyskać płynność ruchu po i możliwość odprowadzenia wód opadowych z powierzchni drogi poprzez powierzchniowy spływ do projektowanej kanalizacji deszczowej .

Przebudowa nawierzchni drogi gruntowej na nawierzchnię asfaltową zmniejszy poziom wibracji i hałasu, które są szkodliwe dla zdrowia człowieka oraz dla jakości środowiska , powodują szkodę w dobrach materialnych oraz dobrach kultury, pogarszają walory estetyczne środowiska.

Powyższe działania spowodują ograniczenie niekontrolowanego przepływu wód opadowych z obrębu drogi . W wyniku przebudowy drogi wyeliminowane zostaną zastoiska wody opadowej , co zmniejszy negatywny wpływ na środowisko oraz zdecydowanie spowoduje zwiększenie komfortu życia okolicznych mieszkańców oraz dużym stopniu wpłynie na zwiększenie bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego.

Po zrealizowaniu przedsięwzięcia przeprowadzona będzie szczegółowa analiza konieczności nasadzeń drzew i krzewów . W sytuacjach uzasadnionych będą wykonane lokalne nasadzenia drzew oraz krzewów odpowiednich gatunków , których owoce będą atrakcyjnym źródłem pokarmu dla ptaków i zwierząt . Działanie te wpłyną pozytywnie na wzbogacenie oraz urozmaicenie krajobrazu oraz zwiększą możliwości rozwoju i osiedlania różnych gatunków ptaków i zwierząt .



Reasumując stwierdza się, że zrealizowanie przedsięwzięcia polegającego na **przebudowie drogi gminnej nr 109271B w miejscowości Zalesie o długości 2,170km** nie spowoduje przekroczenia standardów jakości środowiska poza granicami terenu, do którego inwestor posiada tytuł prawny.

**7 ) Rodzaj i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko.**

Lokalny charakter drogi nie powodując zmiany dotychczasowego charakteru ruchu drogowego nie wpłynie na ilość i rodzaj substancji wprowadzanych do środowiska.

**8 ) Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko**

Nie dotyczy

**9) Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16.04.2004 r. o ochronie przyrody znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.**

Nie występują.

Inwestycja znajduje poza obszarem chronionym Natura 2000, a jej odległość od obszaru chronionego wynosi około 12 km . Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje oddziaływania na siedliska i gatunki chronione , ze względu na jego charakter tzn. funkcja drogi publicznej. Ewentualne oddziaływanie ograniczy się do obszaru oznaczonego kolorem zielonym w Załączniku Nr 2 .

**10) Ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko w odniesieniu do art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiskowej oraz ocenach oddziaływania na środowisko ( Dz. U. Nr 199, poz. 1227).**

**1) rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia , z uwzględnieniem:**

**a) skala przedsięwzięcia i wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji**

Przedsięwzięcie stanowi „Przebudowa drogi gminnej nr 109271B w miejscowości Zalesie o długości 2,170km. Łączna powierzchnia objęta przedsięwzięciem wynosi około 2,080 ha.

**b) powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie**

Nie przewiduje się realizacji innych przedsięwzięć na analizowanym obszarze .

**c) wykorzystywanie zasobów naturalnych**

Planowane przedsięwzięcie po jego wykonaniu nie będzie wymagało wykorzystywania i zabezpieczenia dodatkowych zasobów wody , paliw i energii oraz innych materiałów.

**d) emisja i występowanie innych uciążliwości**

Nie przewiduje się występowania innych uciążliwości .

Po zrealizowaniu przedsięwzięcia zostaną zmniejszone dotychczasowe negatywne oddziały-wania . Zrealizowanie przedsięwzięcia nie spowoduje przekroczenia standardów jakości środo-wiska poza granicami terenu, do którego inwestor posiada tytuł prawny.

**e) ryzyko wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii**

Ze względu na charakter przedsięwzięcia ( budowa drogi ) oraz technologie stosowane do realizacji, nie przewiduje się ryzyka wystąpienia poważnej awarii na etapie realizacji ani też na etapie eksploatacji .



2) usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych,

Nie występują.

b) obszary wybrzeży,

Nie występują.

c) obszary górskie lub leśne,

Nie występują.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,

Nie występują.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody,

Nie występują.

Inwestycja znajduje poza obszarem chronionym Natura 2000, a jej odległość od obszaru chronionego wynosi około 12 km.

Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje oddziaływania na siedliska i gatunki chronione, ze względu na jego charakter tzn. funkcja drogi publicznej. Ewentualne oddziaływanie ograniczy się do obszaru oznaczonego w Załączniku Nr 2 kolorem zielonym.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone,

W wyniku realizacji przedsięwzięcia nie nastąpi przekroczenie standardów jakości środowiska.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,

Nie występują.

h) gęstość zaludnienia,

Średnia gęstość zaludnienia terenów wzdłuż planowanego przedsięwzięcia wynosi 21,3 osób/km<sup>2</sup>.

i) obszary przylegające do jezior

Nie występują.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej,

Nie występują.

3) rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2, wynikające z:

a) zasięg oddziaływania – obszar geograficzny i liczba ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać

Zasięg ewentualnego oddziaływania przedsięwzięcia ogranicza się do obszaru oznaczonego w Załączniku Nr 2 kolorem zielonym.

b) transgraniczny charakter oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze



Nie występuje.

c) **wielkość i złożoność oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury**

Nie występuje.

d) **prawdopodobieństwo oddziaływania**

Nie występuje.

e) **czasu trwania, częstotliwość i odwracalność oddziaływania**

W fazie realizacji możliwa będzie zwiększona emisja czynników takich jak np : hałasu, wibracji, spalin wynikająca z technologii prowadzonych robót . W/w oddziaływania będą miały charakter chwilowy , całkowicie odwracalny i nie spowodują trwałych ujemnych skutków w środowisku .

**11). Planowane przedsięwzięcie potencjalnie może być realizowane przy współudziale środków Unii Europejskiej w ramach regionalnych programów pomocowych Unii Europejskiej.**

**Wójt**  
**Piotr Jaszczyk**