

Nazwa inwestycji:		
<p align="center"><b>Przebudowa ulicy Wierzbowej i Brzozowej na działkach 1150, 1156, 1269 wraz z budową miejsc postojowych i utwardzeniem terenu kostką betonową na działce 1151 w miejscowości Nurzec-Stacja</b></p>		
Nr tomu:  ---	Faza:  <b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>	
Branża: <b>DROGOWA</b> Kategoria obiektu budowlanego: <b>IV, XXII, XXV</b>	Temat:  <b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>	
Wykonawca:  <b>AC-RoadPlan Adrian Chojnowski</b> Ul. Pohulanka 3A/88 03-890 Warszawa		Inwestor:  <b>WÓJT GMINY NURZEC-STACJA</b> ul. Żerczycka 33 17-330 Nurzec-Stacja
<b>Jednostka ewidencyjna:</b>	<b>Nr i nazwa obrębu:</b>	<b>Nr działki:</b>
201007_2 (Nurzec-Stacja)	0012 Nurzec Stacja	1150, 1156, 1269, 1151

Stanowisko:	Specjalność:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	inżynierska drogową	mgr inż. Adrian Chojnowski	LUB/0006/PWBD/17	
Sprawdzający		mgr inż. Tomasz Czumt	MAZ/0363/PBD/21	
Projektant	architektoniczna	mgr inż. arch. Agnieszka Czumt	MA/006/18	

Data:	Warszawa, 05.2023	Nr projektu:	2023-04
Nr archiwalny:	PW/2023/04	Numer egz.	

## Spis treści

I.	Kopie uprawnień oraz zaświadczenia o przynależności projektanta i sprawdzającego do izby inżynierów budownictwa oraz izby architektów Rzeczypospolitej Polskiej.....	3
1	Część ogólna .....	11
1.1	Nazwa obiektu budowlanego .....	11
1.2	Nazwa inwestora .....	11
1.3	Przedmiot opracowania .....	11
1.4	Zakres inwestycji .....	11
1.5	Lokalizacja inwestycji, stan formalno – prawny terenu .....	11
1.6	Podstawa opracowania .....	12
2	Stan istniejący.....	12
2.1	Charakterystyka stanu istniejącego układu drogowego. ....	12
2.2	Infrastruktura towarzysząca .....	12
3	Układ drogowy .....	12
3.1	Parametry techniczne.....	12
3.2	Rozwiązanie sytuacyjne .....	13
3.3	Ukształtowanie wysokościowe .....	13
3.4	Konstrukcja i technologia nawierzchni.....	14
3.4.1	Konstrukcja K1 – Miejsca postojowe, Zjazdy.....	14
3.4.2	Konstrukcja K2 – Chodniki .....	14
3.4.3	Konstrukcja K3 – Pola uwagi.....	14
3.4.4	Konstrukcja K4 – Umocniona skarpa .....	14
3.5	Odwodnienie .....	14
3.6	Obsługa przyległego terenu .....	14
4	Kanał technologiczny.....	14
5	Organizacja ruchu.....	14
6	Ochrona środowiska. Rozwiązania chroniące środowisko .....	15
7	Opracowania geodezyjne .....	15
8	Organizacja robót .....	15
9	Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych .....	15
10	Część rysunkowa .....	17

**I. KOPIE UPRAWNIENÍ ORAZ ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI PROJEKTANTA I  
SPRAWDZAJĄCEGO DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA ORAZ IZBY ARCHITEKTÓW  
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ**



Lublin, dnia 31 maja 2017 r.

LOIIB.OKK7131-079/7132-079/2017

**DECYZJA**

Na podstawie: art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946), art. 12 ust. 2 i 3, art. 12 ust. 4e pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 290 ze zm.), § 13 ust. 4 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Adrian CHOJNOWSKI**

magister inżynier

urodzony dnia 15 maja 1988 r. w Zamościu

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewidencyjny: LUB/0006/PWBD/17**

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej*

**UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

**Pouczenie :**

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

Członek

dr inż. Wiesław Nurek

Członek

mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący

mgr inż. Jerzy Kąsperek

Otrzymują:

① Pan Adrian CHOJNOWSKI  
ul. Ormiańska 5/5  
22-400 Zamość

2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego

3. a/a



**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

**Pan Adrian CHOJNOWSKI**

**I.** Na mocy **art. 12 ust. 1 pkt 1 ÷ 5, art. 13 ust. 3 i 4** ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowanie wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

**bez ograniczeń.**

**II.** Na mocy **§ 10 i § 13 ust. 4 pkt. 1 i 2** rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**


Członek

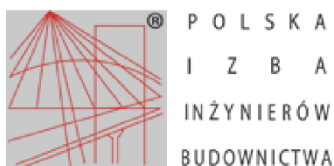
  
dr inż. Wiesław Murek

Członek

  
mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący

  
mgr inż. Jerzy Kasperek



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-HVX-TVW-7KQ \*

Pan Adrian Chojnowski o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0296/17

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-11-01 do 2023-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-10-26 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Weryfikacja poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
sygn. akt. MAZ/7131/ 878/20 /D

Warszawa, dnia 30 czerwca 2021 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2019 r., poz. 1117 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b, art. 15a ust. 1 i 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2020 r., poz. 1333 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan mgr inż. Tomasz Czmut**  
ur. dnia

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny MAZ/0363/PBD/21**  
**do projektowania**  
**w specjalności inżynierskiej drogowej**  
**bez ograniczeń**

Uprawnienia budowlane nadane niniejszą decyzją upoważniają:

I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
  - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;

II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

#### UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

#### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j.: Dz.U. z 2020r. poz. 256 z późn. zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

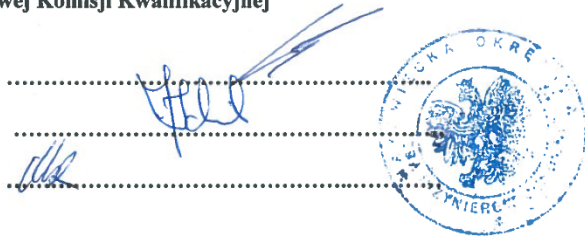
#### Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

prof. dr hab. inż. Eugeniusz Koda

dr inż. Jerzy Idzikowski

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka

.....  
.....  
.....



#### Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-6XP-4Z6-LTL \*

Pan TOMASZ CZMUT o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0552/21

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-08-01 do 2023-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-07-26 10:58:33 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpisano elektronicznie  
Data: 2022-07-26 10:58:33  
Numer: 6XP-4Z6-LTL  
Kwalifikacja: 12345678901234567890





IZBA ARCHITEKTÓW  
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA ARCHITEKTÓW  
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ  
KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Znak sprawy 018/MAOKK/2018  
Nr uprawnień: MA/006/18

Warszawa, dnia 21 czerwca 2018r.

**DECYZJA nr 088/MAOKK/2018**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2013r. poz. 932 z późn. zm.) w związku z art. 12, art. 13 oraz art. 14 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2017r. poz. 1332 z późn. zm.), zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017r. poz. 1257 tj.)

**stwierdza się, że**

**Pani mgr inż. arch. Agnieszka Czmur**

urodzona w dniu

**posiada odpowiednie wykształcenie techniczne oraz praktykę zawodową  
i po zdaniu egzaminu z wynikiem pozytywnym otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń.**

**Powyższe uprawnienia budowlane upoważniają do wykonywania  
samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie, obejmującej:**

- 1. projektowanie, sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego**
- 2. sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych**

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądanie strony nie wymaga uzasadnienia.

Od powyższej decyzji przysługuje Pani odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Izby Architektów RP za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Architektów RP, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Przewodniczący OKK MAOIA RP arch. Janusz Pachowski

Zastępca Przewodniczącego OKK MAOIA RP arch. Andrzej Sowa

Sekretarz OKK MAOIA RP arch. Elżbieta Dziubak

Członek OKK MAOIA RP arch. Ewa Kaźmierczak

Członek OKK MAOIA RP arch. Dorota Bujnowska - Cechniak

Członek OKK MAOIA RP arch. Andrzej Nasfeter

Członek OKK MAOIA RP arch. Stanisław Stefanowicz

Członek OKK MAOIA RP arch. Jolanta Ukleja

**Otrzymują:**

- 1. Wnioskodawca: Agnieszka Czmur**
- 2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego - w celu wpisania do centralnego rejestru osób posiadających uprawnienia budowlane (po uprawomocnieniu się decyzji)**
- 3. Mazowiecka Okręgowa Rada Izby Architektów RP (po uprawomocnieniu się decyzji)**
- 4. a/a**





IZBA ARCHITEKTÓW  
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Mazowiecka Okręgowa Rada Izby Architektów RP

## **ZAŚWIADCZENIE - ORYGINAŁ**

**(wypis z listy architektów)**

Mazowiecka Okręgowa Rada Izby Architektów RP zaświadcza, że:

**mgr inż. arch. Agnieszka CZMUT**

posiadająca kwalifikacje zawodowe do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w specjalności architektonicznej i w zakresie posiadanych uprawnień nr **MA/006/18**, jest wpisana na listę członków Mazowieckiej Okręgowej Izby Architektów RP pod numerem: **MA-3337**.

Członek czynny od: 01-01-2021 r.

Data i miejsce wygenerowania zaświadczenia: 07-12-2022 r. Warszawa.

Zaświadczenie jest ważne do dnia: **30-06-2023 r.**

Podpisano elektronicznie w systemie informatycznym Izby Architektów RP przez:  
Anatol Kuczyński, Sekretarz Okręgowej Rady Izby Architektów RP.

Nr weryfikacyjny zaświadczenia:

**MA-3337-9BDC-7EFD-7B1Y-6YA5**

---

Dane zawarte w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić podając nr weryfikacyjny zaświadczenia w publicznym serwisie internetowym Izby Architektów: [www.izbaarchitektow.pl](http://www.izbaarchitektow.pl) lub kontaktując się bezpośrednio z właściwą Okręgową Izbą Architektów RP.

# **1 CZĘŚĆ OGÓLNA**

## **1.1 NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO**

---

Przedmiotem inwestycji jest „Przebudowa ulicy Wierzbowej i Brzozowej na działkach 1150, 1156, 1269 wraz z budową miejsc postojowych i utwardzeniem terenu kostką betonową na działce 1151 w miejscowości Nurzec-Stacja”

## **1.2 NAZWA INWESTORA**

---

Inwestorem jest Wójt Gminy Nurzec-Stacja ul. Żerczycka 33, 17-330 Nurzec-Stacja.

## **1.3 PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

---

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu wykonawczego dla zadania pn. „Przebudowa ulicy Wierzbowej i Brzozowej na działkach 1150, 1156, 1269 wraz z budową miejsc postojowych i utwardzeniem terenu kostką betonową na działce 1151 w miejscowości Nurzec-Stacja”.

## **1.4 ZAKRES INWESTYCJI**

---

Zadanie inwestycyjne polegać będzie na przebudowie drogi gminnej nr 109294B – ul. Wierzbowej i ul. Brzozowej na odcinku od ul. Słonecznej (DG 109312B) do ul. Porannej (DG 157788B). Długość projektowanego odcinka to 384m. Dodatkowo w ramach prac przewiduje się budowę miejsc postojowych oraz utwardzenie terenu na działce 1151.

Inwestycja ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa oraz komfortu korzystania z drogi przez wszystkich użytkowników drogi poprzez budowę chodników, zjazdów oraz miejsc postojowych.

Zakres inwestycji obejmuje:

- wykonanie rozbiórek istniejących krawężników w granicach pasa drogowego,
- wykonanie rozbiórek istniejących nawierzchni w zakresie zjazdów
- wykonanie chodników z kostki betonowej
- regulacja wysokościowa istniejących nawierzchni chodników z kostki betonowej
- rozbiórkę istniejących oraz budowę nowych zjazdów do posesji,
- wykonanie regulacji pionowej wjazdów oraz studni rewizyjnych,
- wycinka kolizyjnej zieleni,
- rozbiórka istniejącego ogrodzenia,
- budowa nowego ogrodzenia.

## **1.5 LOKALIZACJA INWESTYCJI, STAN FORMALNO – PRAWNY TERENU**

---

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie podlaskim, powiecie siemiatyckim, w miejscowości Nurzec Stacja. Wykaz działek objętych inwestycją znajduje się na stronie tytułowej opracowania. Działki przeznaczone pod lokalizację inwestycji nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają innej ochronie.

## 1.6 PODSTAWA OPRACOWANIA

---

- Mapa do celów projektowych,
- pomiary uzupełniające w terenie,
- inwentaryzacja własna,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20 lipca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych ( Dz.U. 2022 poz. 1518),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego ( Dz.U. z dnia 18 września 2020 poz. 1609),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. Nr 2021 poz. 1376 z 2021 r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym (Dz. U. Nr 130 z 2004 r., poz. 1389),
- uzgodnienia z inwestorem.

## 2 STAN ISTNIEJĄCY

### 2.1 CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO UKŁADU DROGOWEGO.

---

Ulice objęte opracowaniem znajdują się w obszarze zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej w miejscowości Nurzec-Stacja. W stanie istniejącym przedmiotowe drogi na odcinku objętym opracowaniem posiadają nawierzchnię bitumiczną w dobrym stanie technicznym. Jezdnie ograniczone są poboczami chłonnymi a także odcinkowo krawężnikami betonowymi.

### 2.2 INFRASTRUKTURA TOWARZYSZĄCA

---

Na w/w odcinku zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć wodociągowa,
- kanalizacja sanitarna,
- sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia,
- sieć telekomunikacyjna,

## 3 UKŁAD DROGOWY

### 3.1 PARAMETRY TECHNICZNE

---

**Przyjęte parametry techniczne drogi:**

**Ul. Wierzbowa i ul. Brzozowa:**

- kategoria drogi: droga gminna,
- klasa drogi: droga lokalna (L),
- przekrój drogi: jednojezdniowa, dwupasowa,

- chodniki: obustronne
- kategoria ruchu – KR1,
- dopuszczalny nacisk pojedynczej osi napędowej do 11,5t
- szerokość jezdni: 2 x 2,75 m,
- spadek poprzeczny jezdni: dwustronny (daszkowy),
- spadek poprzeczny chodnika: 2%

### 3.2 ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE

---

Zakres inwestycji został przedstawiony w planie sytuacyjnym w skali 1:500, na rysunku 02-S-01,

Z uwagi na istniejące zagospodarowanie oraz szerokość istniejących pasów drogowych nie ma możliwości spełnienia wymaganych podstawowych szerokości chodników na całym projektowanym odcinku ul. Brzozowej i Wierzbowej. W związku z powyższym na bazie **§2 ust. 3 pkt 2 lit. a Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych** planuje się wprowadzenie **strefy ograniczonej prędkości** w rozumieniu przepisów o ruchu drogowym. Strefa ograniczonej prędkości zostanie wprowadzona w ramach zmiany stałej organizacji ruchu i będzie realizowana równolegle z pracami wynikającymi z niniejszej dokumentacji.

Początek opracowania to wschodni wlot skrzyżowania ul. Wierzbowej i Słonecznej. Z uwagi na brak miejsca w pasie drogowym oraz sąsiedztwo pobliskiego przedszkola gminnego planuje się wykonać utwardzenie terenu oraz fragment miejsc postojowych na działce 1151.

Na dalszym odcinku planuje się wykonanie obustronnego chodnika o szerokości 1,2-2,7m. Przy pikietażu około 0+148,00 oraz 0+170,00 zaprojektowano sugerowane przejścia dla pieszych oznaczone w nawierzchni chodnika żółtymi polami uwagi. Za łukiem poziomym rozpoczyna się odcinek ulicy Brzozowej, na którym w pikietażach 0+250,00 oraz 0+335,00 również zaprojektowano przejścia sugerowane. Na całym odcinku projektuje się obustronne chodniki.

W zakresie dowiązania projektowanych chodników do istniejących w rejonie skrzyżowania ul. Brzozowej z ul. Lipową i Klonową przewiduje się regulację wysokościową istniejących nawierzchni chodników.

W ramach prac na działce 1151 zaplanowana wykonanie części miejsc postojowych. Z uwagi na zły stan techniczny istniejących krawężników oraz utwardzenia terenu z płyt betonowych planuje się ich wymianę. W ramach inwestycji przewiduje się również wycinkę jednego drzewa owocowego.

### 3.3 UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE

---

W projekcie przewidziano pozostawienie istniejących nawierzchni jezdni. W ramach zadania zostaną wyniesione jedynie obustronne chodniki o spadku 2% prowadzącym wody opadowe na jezdnię.

### 3.4 KONSTRUKCJA I TECHNOLOGIA NAWIERZCHNI

---

#### 3.4.1 KONSTRUKCJA K1 – MIEJSCA POSTOJOWE, ZJAZDY

- warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru grafitowego o grubości 8cm,
- podsypka cem.-kruszywowa 1:4 gr. 3 cm,
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0-31,5 stabilizowana mechanicznie grubości 20cm wg WT-4
- doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1, E2>80Mpa,

#### 3.4.2 KONSTRUKCJA K2 – CHODNIKI

- warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru szarego o grubości 8cm,
- podsypka cem.-kruszywowa 1:4 gr. 3 cm,
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0-31,5 stabilizowana mechanicznie grubości 15cm wg WT-4
- doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1, E2>80Mpa,

#### 3.4.3 KONSTRUKCJA K3 – POLA UWAGI

- warstwa ścieralna z płyty chodnikowej 35x35x5cm z wypustkami
- podsypka cem.-kruszywowa 1:4 gr. 6 cm,
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0-31,5 stabilizowana mechanicznie grubości 15cm wg WT-4
- doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1, E2>80MPa

#### 3.4.4 KONSTRUKCJA K4 – UMOCNIONA SKARPA

- Geokrata komórkowa wypełniona ziemią i obsiana trawą, gr.5cm

### 3.5 ODWODNIENIE

---

Odwodnienie jezdni realizowane będzie jak dotychczas systemem powierzchniowego spływu wód opadowych.

### 3.6 OBSŁUGA PRZYLEGŁEGO TERENU

---

W celu zapewnienia obsługi przyległego terenu wzdłuż projektowanej drogi przewidziano przebudowę istniejących oraz budowę nowych zjazdów do każdej z sąsiadujących działek.

## 4 KANAŁ TECHNOLOGICZNY

Zgodnie z Art. 39 ust.6 pkt. 2 Ustawy o drogach publicznych, Zarządca drogi jest obowiązany zlokalizować kanał technologiczny w trakcie przebudowy dróg publicznych, W ramach niniejszej inwestycji planuje się odstąpienie od budowy kanału technologicznego na podstawie warunków przedstawionych art. 39, ust. 6ba, pkt 4 Ustawy o drogach publicznych.

## 5 ORGANIZACJA RUCHU

Projekt stałej organizacji ruchu stanowił będzie odrębne opracowanie.

## **6 OCHRONA ŚRODOWISKA. ROZWIĄZANIA CHRONIĄCE ŚRODOWISKO**

Wymagania obowiązujące w zakresie ochrony środowiska w fazie realizacji inwestycji:

- należy zabezpieczyć miejsca postoju ciężkiego sprzętu oraz place składowania materiałów budowlanych przed skażeniami substancjami ropopochodnymi
- ewentualne nadmiary gruntu zagospodarować zgodnie z ustawą o odpadach.
- wierzchnia warstwa ziemi organicznej zdejmowana lokalnie i w niewielkich ilościach, powinna być odpowiednio zdeponowana i ponownie wykorzystana przy zagospodarowaniu terenów zieleni pasa drogowego.
- Odpady budowlane, w tym ziemia z wykopów i gruz budowlany powinny być segregowane i składowane w wydzielonym miejscu oraz regularnie odbierane przez odpowiednie podmioty.
- w celu zminimalizowania uciążliwości w czasie prowadzenia robót drogowych należy zastosować sprzęt budowlany spełniający prawne wymagania akustyczne, a czas jego pracy zoptymalizować, aby ograniczyć liczbę przejazdów ciężkich pojazdów i maszyn.
- harmonogram robót tak opracować, aby wykonywanie prac „głośnych” związanych z realizacją przedsięwzięcia w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej prowadzić w porze dnia (600-2200).

Oddziaływanie inwestycji na sąsiednie nieruchomości zarówno w fazie budowy i eksploatacji nie wystąpi, dlatego nie zachodzi konieczność utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania. Przyjęte rozwiązania techniczno – technologiczne drogi będą wykonane na dostępnym poziomie technicznym i nie spowodują przekroczenia standardów jakości środowiska poza granicami terenu, do którego Inwestor posiada tytuł prawny.

W/w przedsięwzięcie z uwagi na mały, lokalny zakres, nie spowoduje pogorszenia stanu środowiska, nie wpłynie negatywnie na zdrowie ludzi oraz na obszar Natura 2000.

## **7 OPRACOWANIA GEODEZYJNE**

Projektowane obiekty podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.

## **8 ORGANIZACJA ROBÓT**

Do obowiązków Wykonawcy robót należy opracowanie harmonogramu robót, uzgodnienie go z Inwestorem, następnie na podstawie przyjętego harmonogramu opracowanie Projektu organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas wykonywania przebudowy drogi, uzyskanie niezbędnych wymaganych opinii i uzgodnień oraz zatwierdzenie go zgodnie z przepisami szczególnymi. Roboty budowlane prowadzone w pasie drogowym należy oznakować zgodnie z tym opracowaniem. Organizacja robót powinna umożliwić dojazd mieszkańcom przyległych nieruchomości oraz pojazdom Straży Pożarnej lub Pogotowia, zaś w razie występowania utrudnień przejazdu powiadomić o terminach wykonywania robót.

## **9 INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH**

Przebudowa ulic nie należy do skomplikowanych inwestycji. Przewidziane roboty będą wykonywane w tradycyjny sposób jak dla realizacji tego typu robót drogowych. Przyjęte rozwiązania techniczne i



technologiczne odpowiadają obowiązującym normom i wymaganiom w tym zakresie. Będzie realizowane tradycyjnymi i powszechnie stosowanymi technologiami drogowymi. Normy związane z poszczególnymi robotami zostały podane w załączonych do dokumentacji szczegółowych specyfikacjach technicznych.

## 10 CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Lp.	Branża:	Nr rysunku	Nazwa
1	Drogi	01-O-01	Plan orientacyjny
2		02-S-01	Plan sytuacyjny
3		03-PN-01	Przekroje normalne