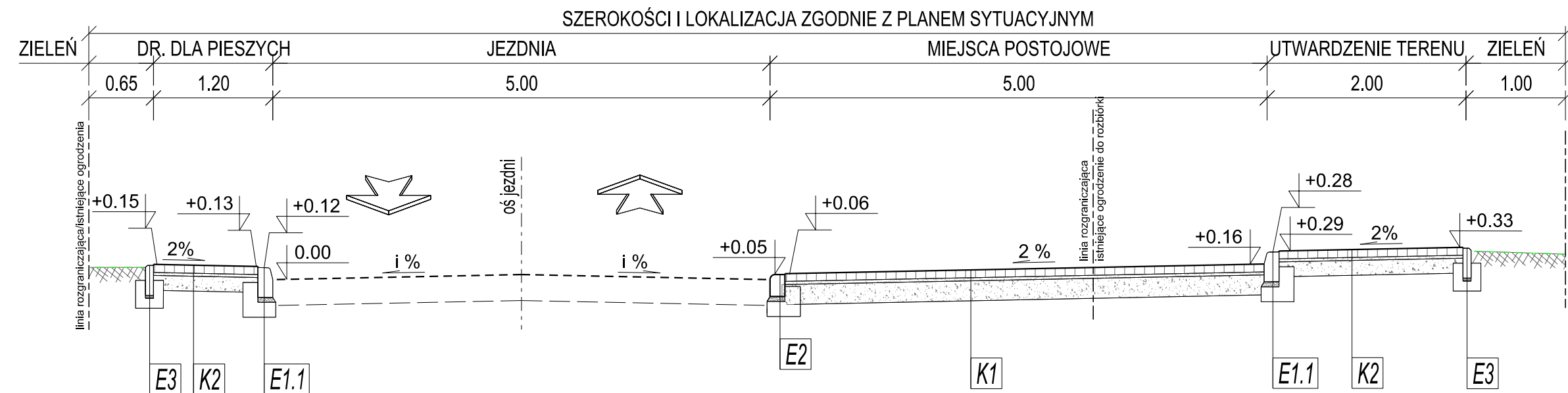


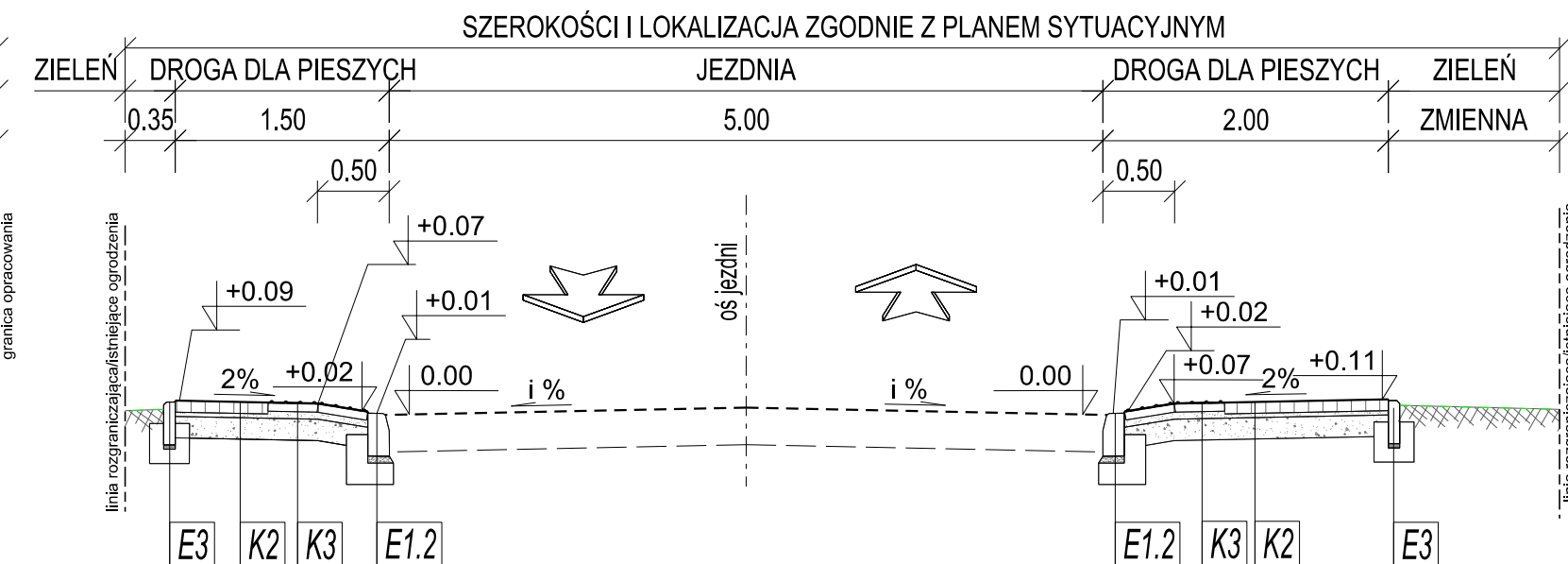
PRZEKRÓJ POPRZECZNY P-1

przekrój poprzeczny przez ul. Wierzbową
(przekrój przez miejsca postojowe)



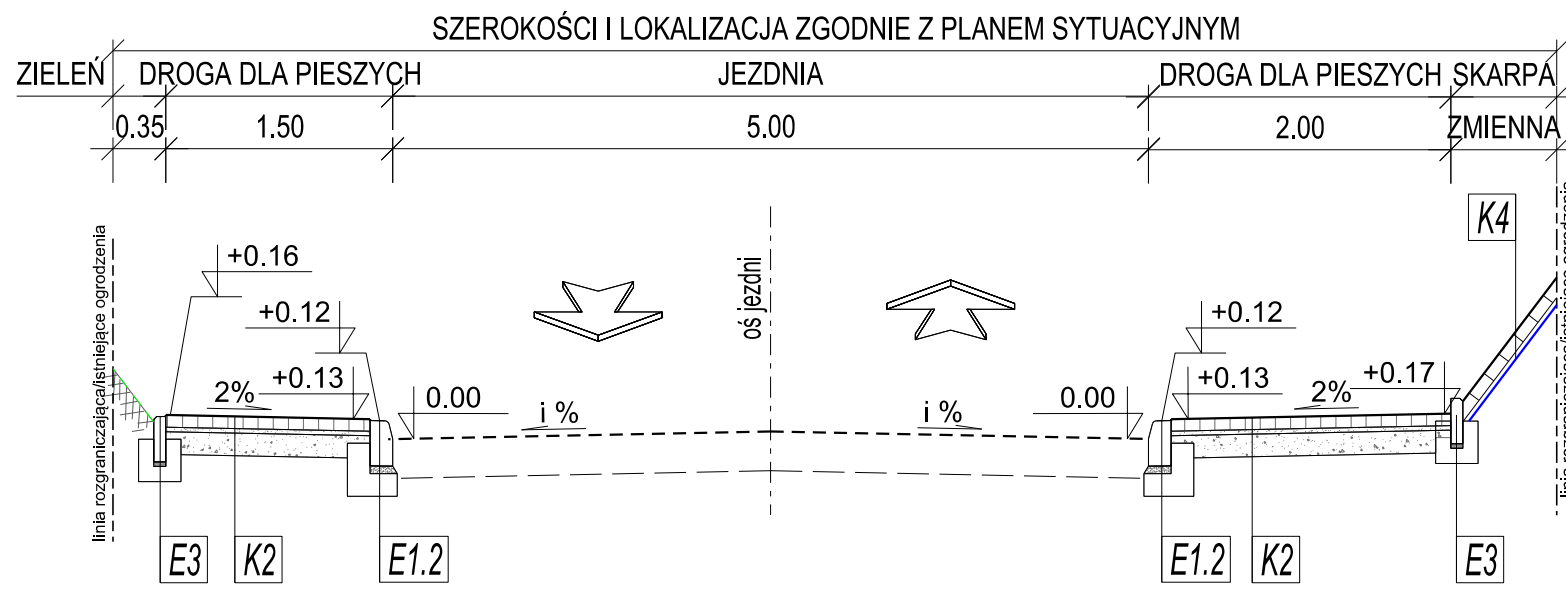
PRZEKRÓJ POPRZECZNY P-2

przekrój poprzeczny przez ul. Wierzbową
(w miejscu przejścia lub przejścia sugerowanego)



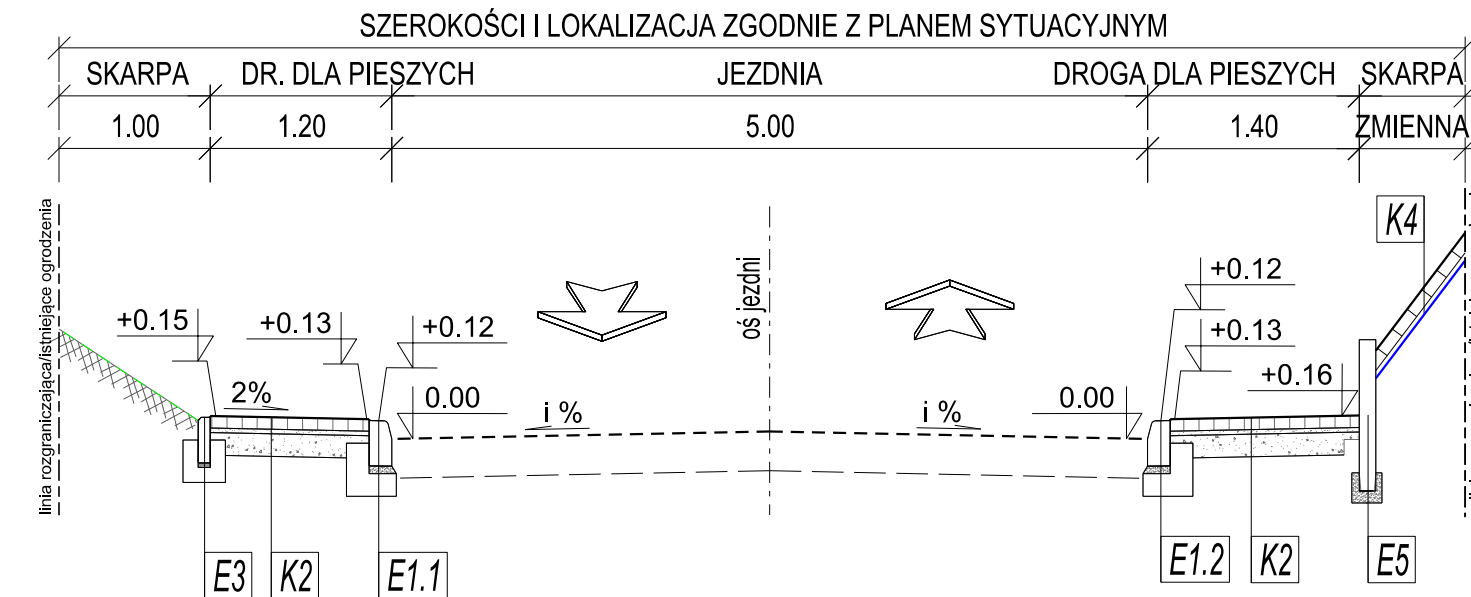
PRZEKRÓJ POPRZECZNY P-3

przekrój poprzeczny przez ul. Wierzbową

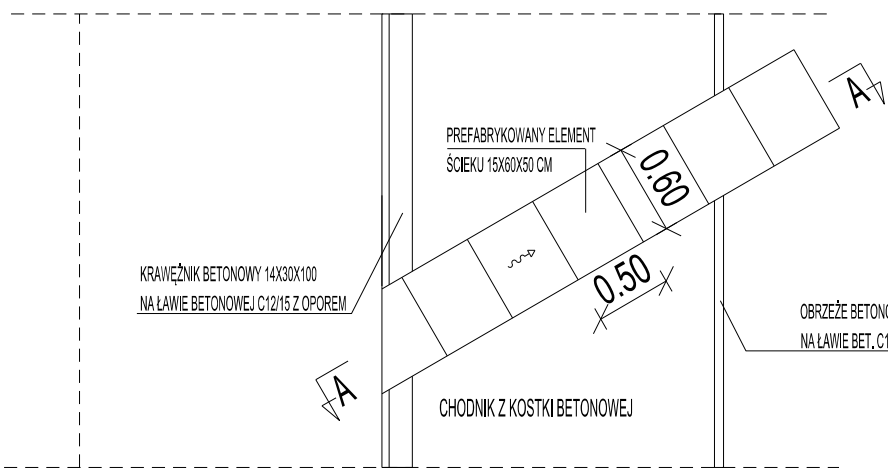


PRZEKRÓJ POPRZECZNY P-4

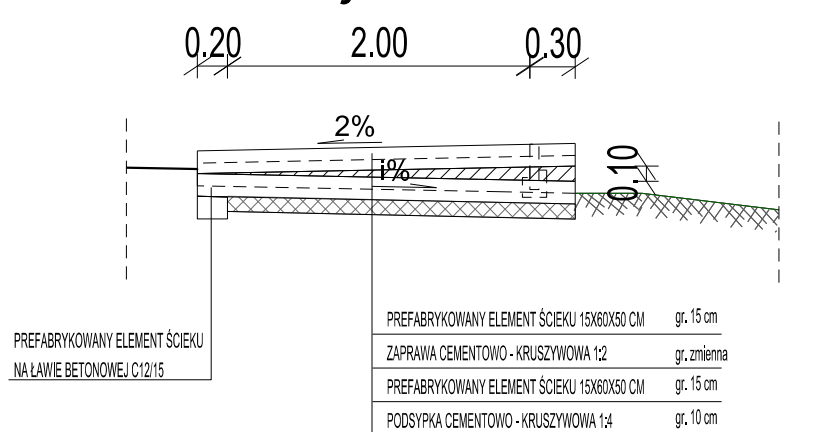
przekrój poprzeczny przez ul. Wierzbową



Szczegół ścieku podchodnikowego

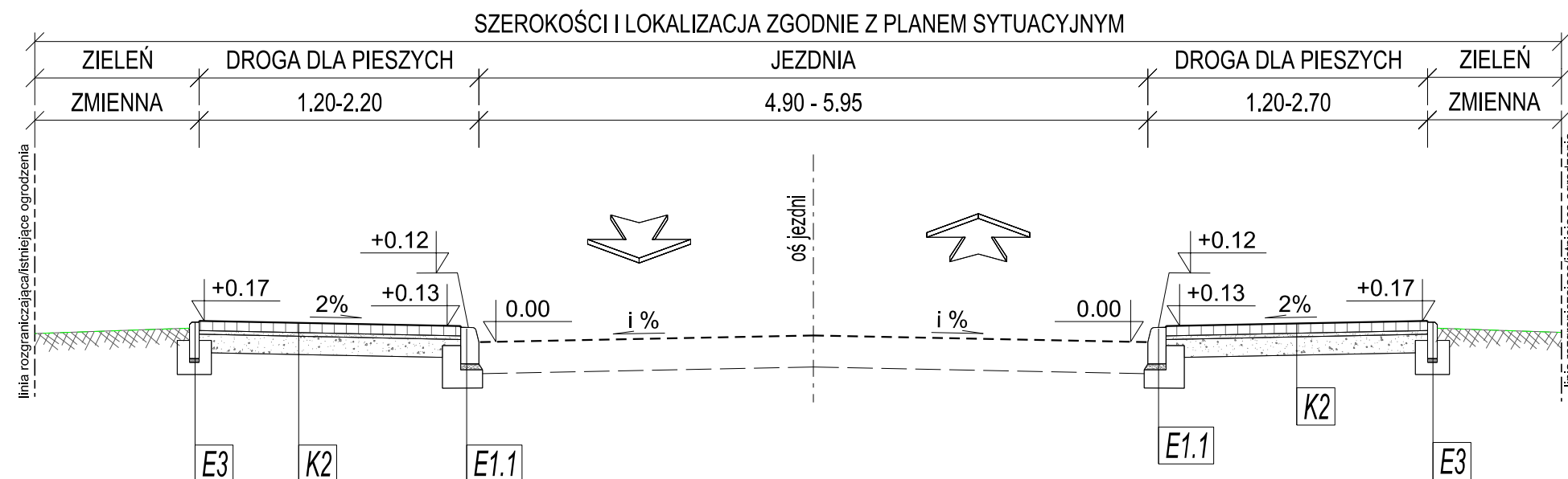


Przekrój A-A



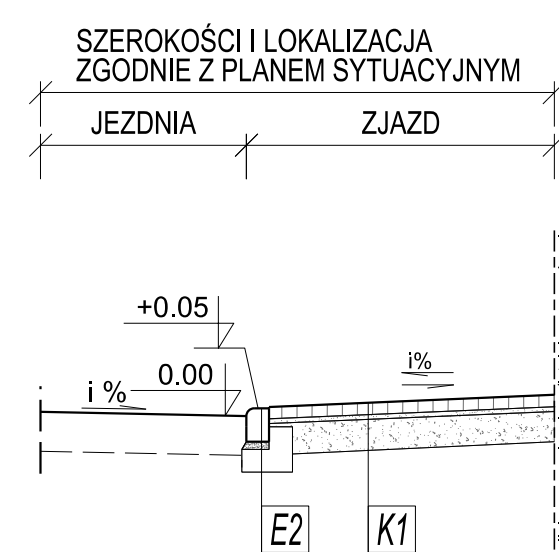
PRZEKRÓJ POPRZECZNY P-5

przekrój poprzeczny przez ul. Wierzbową i Brzozową
(przekrój z obustronnym chodnikiem)



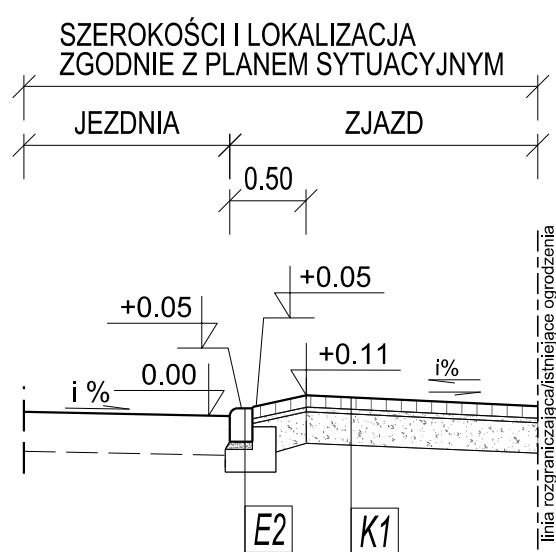
PRZEKRÓJ POPRZECZNY Z1

przekrój przez zjazd w osi zjazdu



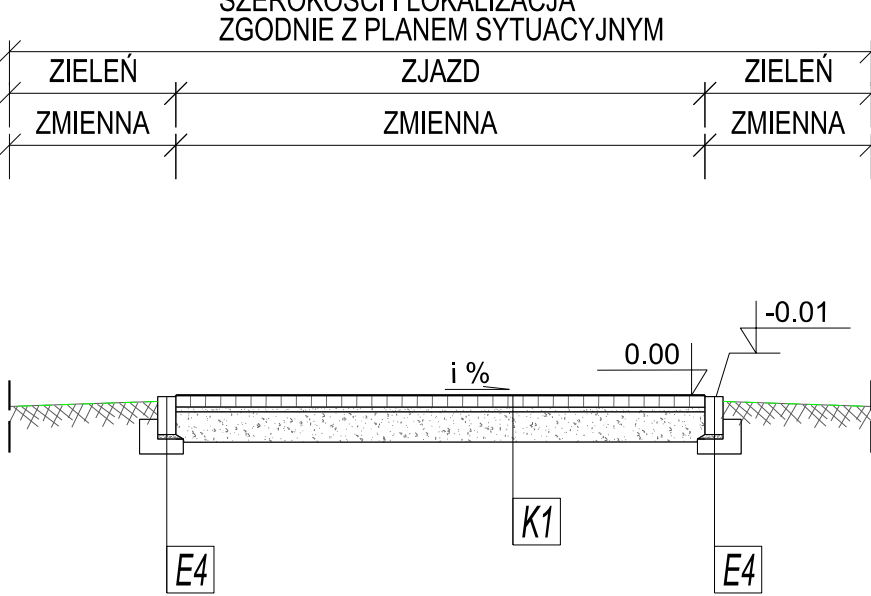
PRZEKRÓJ POPRZECZNY Z2

przekrój przez zjazd w osi zjazdu
z wyniesieniem nawierzchni
(rozwiązanie dla zjazdów oznaczonych na planie sytuacyjnym)



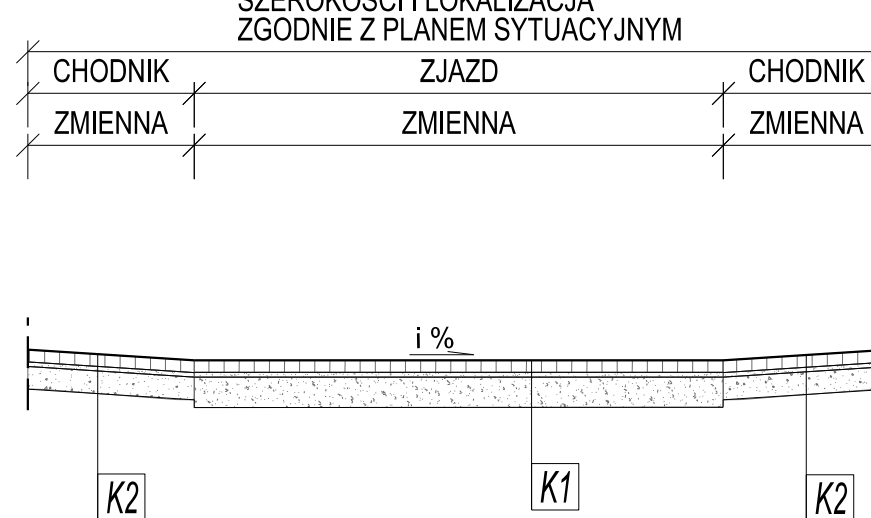
PRZEKRÓJ POPRZECZNY Z3

przekrój poprzeczny przez zjazd
(poza chodnikiem)



PRZEKRÓJ POPRZECZNY Z4

przekrój poprzeczny przez zjazd
(przez chodnik)



KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI		
K1	WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ KOLORU GRAFITOWEGO	gr. 8 cm
	PODSYPKA CEM.-KRUSZYWOWA 1:4	gr. 3 cm
	PODBUDOWA ZASADNICZA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWĄ 0/31,5 MM WG WT-4	gr. 20 cm
	DOPROWADZENIE PODŁOŻA DO GRUPY NOŚNOŚCI G1	σ _{cz} F2>80MPa
K2	WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ KOLORU SZAREGO	gr. 8 cm
	PODSYPKA CEM.-KRUSZYWOWA 1:4	gr. 3 cm
	PODBUDOWA ZASADNICZA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWĄ 0/31,5 MM WG WT-4	gr. 15 cm
	DOPROWADZENIE PODŁOŻA DO GRUPY NOŚNOŚCI G1	σ _{cz} F2>80MPa
K3	WARSTWA ŚCIERALNA Z PŁYTY CHODNIKOWEJ 38X38X5 Z WYPUSTKAMI (POLE UWAGI PRZY PRZEJŚCIU DLA PIESZYCH)	gr. 5 cm
	PODSYPKA CEM.-KRUSZYWOWA 1:4	gr. 6 cm
	PODBUDOWA ZASADNICZA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWĄ 0/31,5 MM WG WT-4	gr. 15 cm
	DOPROWADZENIE PODŁOŻA DO GRUPY NOŚNOŚCI G1	σ _{cz} F2>80MPa
K4	GEOGRATA KOMÓRKOWA WYPEŁNIONA ZIEMIĄ I OŚSIANĄ TRAWĄ GEOWŁOKNINĄ	gr. 5cm
ELEMENTY PRZEKROJU POPRZECZNEGO		
E1.1	KRAWIEŻNIK BETONOWY 15X30X100 NA ŁAWIE BETONOWEJ C12/15 Z OPOREM	
E1.2	KRAWIEŻNIK BETONOWY 15X30X100 NA ŁAWIE BETONOWEJ C12/15 Z OPOREM (OBNIŻONY)	
E2	KRAWIEŻNIK NA JAZDOWY 15X22X100 NA ŁAWIE BETONOWEJ C12/15 Z OPOREM	
E3	OBRZEŻE BETONOWE 8X30X100 NA ŁAWIE BETONOWEJ C12/15 Z OPOREM	
E4	OPORNIK BETONOWY 12X25X100 NA ŁAWIE BETONOWEJ C12/15 Z OPOREM	
E5	PALISADA BETONOWA 10x20x100 NA PODSYPCE CEM.-KRUSZYWOWEJ 1:4	

Inwestor WÓJT GMINY NURZEC-STACJA ul. Żerzycka 33 17-330 Nurzec-Stacja				
Wykonawca AC - RoadPlan Adrian Chojnowski ul. Pohulanka 3A/8B, 03-800 Warszawa NIP: 9222900364, tel. 667-580-675				
Składowanie PROJEKT WYKONAWCZY				
Tytuł Przebudowa ulicy Wierzbowej i Brzozowej na działkach 1150, 1156, 1269 wraz z budową miejsc postojowych i utwardzeniem terenu kostką betonową na działce 1151 w miejscowości Nurzec-Stacja				
Branda	Funkcja	Inicjał i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
drogi	Projektant	mgr inż. Adrian Chojnowski	LUB/0006/PWBD/17	
drogi	Sprawdzający	mgr inż. Tomasz Czmut	MAZ/0363/PBD/21	
architektura	Projektant	mgr inż. arch. Agnieszka Czmut	MA/006/18	
Nazwa rysunku Przekroje normalne			Nr rysunku 03-PN-01	
Data 05.2023		Skala 1:50	Nr zmian —	