

Nazwa inwestycji:		
Przebudowa ulicy Wierzbowej i Brzozowej na działkach 1150, 1156, 1269 w msc. Nurzec-Stacja		
Nr tomu:	Faza:	
---	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	
Branża:	Temat:	
DROGOWA Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
Wykonawca:		Inwestor:
AC-RoadPlan Adrian Chojnowski Ul. Pohulanka 3A/88 03-890 Warszawa		WÓJT GMINY NURZEC-STACJA ul. Żerzycka 33 17-330 Nurzec-Stacja
Jednostka ewidencyjna:	Nr i nazwa obrębu:	Nr działki:
201007_2 (Nurzec-Stacja)	0012 Nurzec Stacja	1150, 1156, 1269

Stanowisko:	Specjalność:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	inżynierska drogową	mgr inż. Adrian Chojnowski	LUB/0006/PWBD/17	

Data:	Warszawa, 05.2023	Nr projektu:	2023-04
Nr archiwalny:	SOR/2023/04/01	Numer egz.	

Spis treści

I.	Kopie uprawnień oraz zaświadczenia o przynależności projektanta do izby inżynierów budownictwa	3
1	Część ogólna	6
1.1	Przedmiot opracowani	6
1.2	Nazwa inwestora	6
1.3	Zakres inwestycji	6
1.4	Lokalizacja inwestycji, stan formalno – prawny terenu	6
2	Stan istniejący.....	6
2.1	Charakterystyka stanu istniejącego układu drogowego.	6
3	Układ drogowy	7
3.1	Parametry techniczne.....	7
3.2	Rozwiązanie sytuacyjne	7
3.3	Konstrukcja i technologia nawierzchni.....	8
3.3.1	Konstrukcja K1 – Miejsca postojowe, Zjazdy.....	8
3.3.2	Konstrukcja K2 – Chodniki	8
3.3.3	Konstrukcja K3 – Pola uwagi.....	8
3.3.4	Konstrukcja K4 – Umocniona skarpa	8
3.4	Odwodnienie	8
3.5	Obsługa przyległego terenu	8
4	Organizacja ruchu.....	8
4.1	Stała organizacja ruchu	8
4.2	Parametry oznakowania.....	9
5	Termin wprowadzenia.....	9
6	Opinie	10
7	Część rysunkowa	11

I. KOPIE UPRAWNIEŃ ORAZ ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI PROJEKTANTA DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



Lublin, dnia 31 maja 2017 r.

LOIIB.OKK7131-079/7132-079/2017

DECYZJA

Na podstawie: art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946), art. 12 ust. 2 i 3, art. 12 ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 290 ze zm.), § 13 ust. 4 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Adrian CHOJNOWSKI

magister inżynier

urodzony dnia 15 maja 1988 r. w Zamościu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny: LUB/0006/PWBD/17

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrócie decyzji.

Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

dr inż. Wiesław Nurek

Członek

mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący

mgr inż. Jerzy Kasperek

Otrzymują:

1. Pan Adrian CHOJNOWSKI
ul. Ormiańska 5/5
22-400 Zamość

2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego

3. a/a



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

Pan Adrian CHOJNOWSKI

I. Na mocy **art. 12 ust. 1 pkt 1 ÷ 5, art. 13 ust. 3 i 4** ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowanie wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

II. Na mocy **§ 10 i § 13 ust. 4 pkt. 1 i 2** rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej


Członek

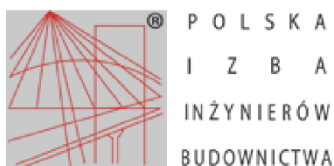

dr inż. Wiesław Murek

Członek


mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący


mgr inż. Jerzy Kasperek



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-HVX-TVW-7KQ *

Pan Adrian Chojnowski o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0296/17

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-11-01 do 2023-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-10-26 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Weryfikacja poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

1 CZĘŚĆ OGÓLNA

1.1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „Przebudowa ulicy Wierzbowej i Brzozowej na działkach 1150, 1156, 1269 w msc. Nurzec-Stacja”.

1.2 NAZWA INWESTORA

Inwestorem jest Wójt Gminy Nurzec-Stacja ul. Żerczycka 33, 17-330 Nurzec-Stacja.

1.3 ZAKRES INWESTYCJI

Zadanie inwestycyjne polegać będzie na przebudowie drogi gminnej nr 109294B – ul. Wierzbowej i ul. Brzozowej na odcinku od ul. Słonecznej (DG 109312B) do ul. Porannej (DG 157788B). Długość projektowanego odcinka to 384m.

Inwestycja ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa oraz komfortu korzystania z drogi przez wszystkich użytkowników drogi poprzez budowę chodników, zjazdów oraz miejsc postojowych.

Zakres inwestycji obejmuje:

- wykonanie rozbiórek istniejących krawężników w granicach pasa drogowego,
- wykonanie rozbiórek istniejących nawierzchni w zakresie zjazdów
- wykonanie chodników z kostki betonowej
- regulacja wysokościowa istniejących nawierzchni chodników z kostki betonowej
- rozbiórkę istniejących oraz budowę nowych zjazdów do posesji,
- wykonanie regulacji pionowej wjazdów oraz studni rewizyjnych,

1.4 LOKALIZACJA INWESTYCJI, STAN FORMALNO – PRAWNY TERENU

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie podlaskim, powiecie siemiatyckim, w miejscowości Nurzec Stacja. Wykaz działek objętych inwestycją znajduje się na stronie tytułowej opracowania. Działki przeznaczone pod lokalizację inwestycji nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają innej ochronie.

2 STAN ISTNIEJĄCY

2.1 CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO UKŁADU DROGOWEGO.

Ulice objęte opracowaniem znajdują się w obszarze zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej w miejscowości Nurzec-Stacja. W stanie istniejącym przedmiotowe drogi na odcinku objętym opracowaniem posiadają nawierzchnię bitumiczną w dobrym stanie technicznym. Jezdnie ograniczone są poboczami chłonnymi a także odcinkowo krawężnikami betonowymi.

3 UKŁAD DROGOWY

3.1 PARAMETRY TECHNICZNE

Przyjęte parametry techniczne drogi:

Ul. Wierzbowa i ul. Brzozowa:

- kategoria drogi: droga gminna,
- klasa drogi: droga lokalna (L),
- przekrój drogi: jednojezdniowa, dwupasowa,
- chodniki: obustronne
- kategoria ruchu – KR1,
- dopuszczalny nacisk pojedynczej osi napędowej do 11,5t
- szerokość jezdni: 2 x 2,75 m,
- spadek poprzeczny jezdni: dwustronny (daszkowy),
- spadek poprzeczny chodnika: 2%

3.2 ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE

Zakres inwestycji został przedstawiony w planie sytuacyjnym w skali 1:500, na rysunku 02-S-01

Z uwagi na istniejące zagospodarowanie oraz szerokość istniejących pasów drogowych nie ma możliwości spełnienia wymaganych podstawowych szerokości chodników na całym projektowanym odcinku ul. Brzozowej i Wierzbowej. W związku z powyższym na bazie **§2 ust. 3 pkt 2 lit. a Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych** planuje się wprowadzenie **strefy ograniczonej prędkości** w rozumieniu przepisów o ruchu drogowym. Strefa ograniczonej prędkości zostanie wprowadzona w ramach zmiany stałej organizacji ruchu i będzie realizowana równolegle z pracami wynikającymi z niniejszej dokumentacji.

Początek opracowania to wschodni wlot skrzyżowania ul. Wierzbowej i Słonecznej. Z uwagi na brak miejsca w pasie drogowym oraz sąsiedztwo pobliskiego przedszkola gminnego planuje się wykonać utwardzenie terenu oraz fragment miejsc postojowych na działce 1151. Projekt ten objęty jest odrębnym opracowaniem.

Na dalszym odcinku planuje się wykonanie obustronnego chodnika o szerokości 1,2-2,7m. Przy pikietażu około 0+148,00 oraz 0+170,00 zaprojektowano przejścia sugerowane oznaczone dodatkowo żółtymi polami uwagi. Za łukiem poziomym rozpoczyna się odcinek ulicy Brzozowej, na którym w pikietażach 0+250,00 oraz 0+335,00 również zaprojektowano przejścia sugerowane. Na całym odcinku projektuje się obustronne chodniki.

W zakresie dowiązania projektowanych chodników do istniejących w rejonie skrzyżowania ul. Brzozowej z ul. Lipową i Klonową przewiduje się na regulację wysokościową istniejących nawierzchni chodników.

3.3 KONSTRUKCJA I TECHNOLOGIA NAWIERZCHNI

3.3.1 KONSTRUKCJA K1 – MIEJSCA POSTOJOWE, ZJAZDY

- warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru grafitowego o grubości 8cm,
- podsypka cem.-kruszywowa 1:4 gr. 3 cm,
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0-31,5 stabilizowana mechanicznie grubości 20cm wg WT-4
- doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1, E2>80Mpa,

3.3.2 KONSTRUKCJA K2 – CHODNIKI

- warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru szarego o grubości 8cm,
- podsypka cem.-kruszywowa 1:4 gr. 3 cm,
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0-31,5 stabilizowana mechanicznie grubości 15cm wg WT-4
- doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1, E2>80Mpa,

3.3.3 KONSTRUKCJA K3 – POŁA UWAGI

- warstwa ścieralna z płyty chodnikowej 35x35x5cm z wypustkami
- podsypka cem.-kruszywowa 1:4 gr. 6 cm,
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0-31,5 stabilizowana mechanicznie grubości 15cm wg WT-4
- doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1, E2>80MPa

3.3.4 KONSTRUKCJA K4 – UMOCNIONA SKARPA

- Geokrata komórkowa wypełniona ziemią i obsiana trawą, gr.5cm

3.4 ODWODNIENIE

Odwodnienie jezdni realizowane będzie jak dotychczas systemem powierzchniowego spływu wód opadowych.

3.5 OBSŁUGA PRZYŁĘGŁEGO TERENU

W celu zapewnienia obsługi przyległego terenu wzdłuż projektowanej drogi przewidziano przebudowę istniejących oraz budowę nowych zjazdów do każdej z sąsiadujących działek.

4 ORGANIZACJA RUCHU

4.1 STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

W ramach projektu stałej organizacji ruchu planuje się wprowadzenie strefy ograniczonej prędkości 30km/h w obrębie projektowanych ulic.

Na ul. Wierzbowej w okolicy przedszkola wprowadzono nowoprojektowane przejście dla pieszych oznakowane znakami D-6 oraz poziomymi P-10. Z powodu niskiego natężenia ruchu w okolicach skrzyżowań pozostałych ulic wprowadzono przejścia sugerowane, realizowane poprzez odcinkowe zniżenie wysokości krawężnika.

W związku z wprowadzeniem strefy ograniczonej prędkości skrzyżowania z ulicami Lipową, Klonową i Brzozową ustalono jako równorzędne.

Zaleca się aby na etapie realizacji inwestycji zmianę pierwszeństwa na ww. skrzyżowaniach poprzedzić czasowym ustawieniem znaków D-48 (zmiana pierwszeństwa) na każdym z wlotów. Ustawienie znaków D-48 powinno stanowić element odrębnego opracowania dotyczącego czasowej organizacji ruchu. Znak D-48 umieszcza się nie później niż 7 dni przed planowaną zmianą organizacji ruchu i usunąć nie wcześniej niż po 14 dniach od wprowadzenia zmiany. Zaleca się aby wyżej wymienione terminy Wykonawca robót uzgodnił z zarządcą drogi.

4.2 PARAMETRY OZNAKOWANIA

Parametry oznakowania pionowego:

- słupki do znaków pionowych o średnicy, co najmniej 2 cale i ściankach grubości minimum 2,9 mm znaki należy przymocować do słupków z rur stalowych ocynkowanych zabetonowanych na trwałe do gruntu,
- znaki małe (M) – droga gminna,
- folia odblaskowa typu 1 lub 2 w przypadku znaku A-7, B-20, D-6.

5 TERMIN WPROWADZENIA

Przewidywanym terminem wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu to grudzień 2023 roku.

6 OPINIE

Lp.	Nazwa

7 CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Lp.	Branża:	Nr rysunku	Nazwa
1	Drogi	01-O-01	Plan orientacyjny
2		02-S-01	Plan sytuacyjny