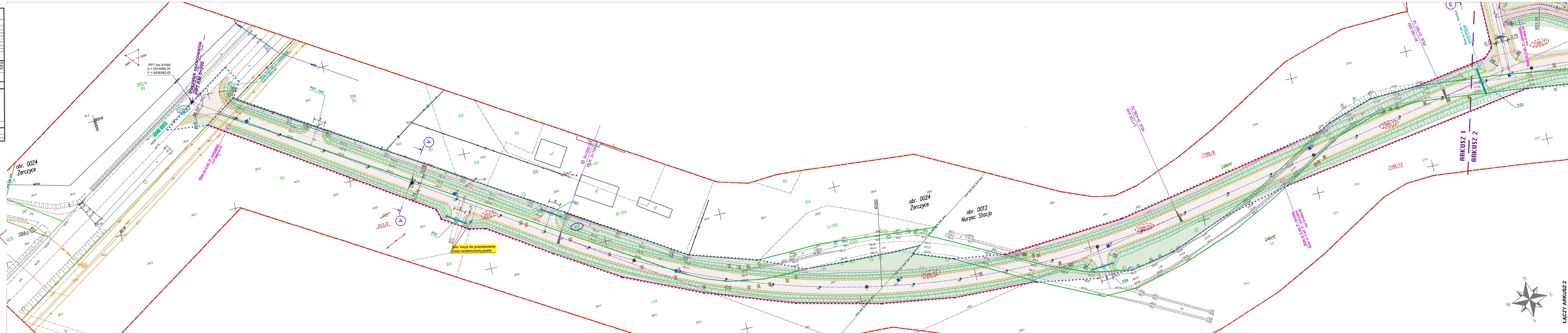
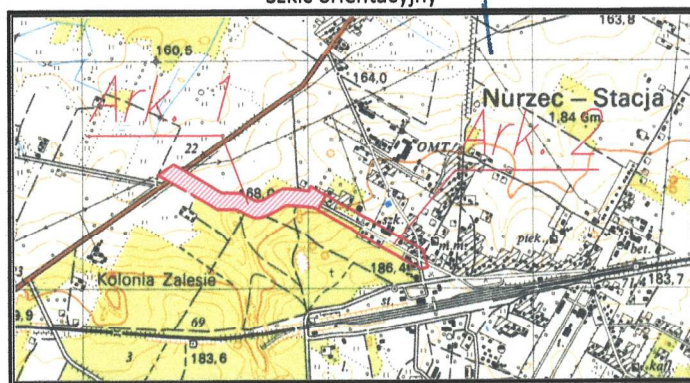


Świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia poświadczam, że niniejszy dokument został sporządzony w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera opracowanie techniczne powyższej wizywacji.		GG-660.840.2021
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych		STAROSTA SIEMIATYKI
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie		Usługi Geodezyjne i Kartograficzne GEOSTANDARD Piotr Łopaciuk
Wykonawca prac geodezyjnych		Protokół wyrysów nr P.2010.2021.840, dnia 11.01.2022
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawającego wyniki powyższej wizywacji		GEOSTANDARD Piotr Łopaciuk 11.01.2022
Imię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac		



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

ul. Szkolna; Nurzec-Stacja

skala 1:500

LEGENDA:

-  Proj. krawężnik 20x30
wytyczony
-  + najszerszy bieżnikowy
-  Proj. krawężnik 15x30
wytyczony
-  + najszerszy bieżnikowy
-  Krawężnik row. bieżnikowej
-  Proj. obrzeża 8x20
-  Proj. obrzeża 8x30
-  Proj. jezdnia i zjazdy publiczne
asfaltowa
-  Proj. pobocza
krawężnik
-  Proj. słupczak
krawężnik szer. 8 cm - szerszy
-  Proj. zjazd ind. z poboczami
krawężnik szer. 8 cm - szerszy
-  Proj. zatoki postojowe
krawężnik - grzebl
-  Proj. chodniki
krawężnik szer. 8 cm - szerszy
-  Proj. rampy dla pieszych
równy bieżnik wyznaczający
-  Proj. zielenisk/skarp
- 10 cm nurstawa

Nasadenia drzew

Proj. row

Proj. przepusty

Drzewa do wycinkii

Otwory badań geotechnicznych

Działki przeznaczone do podziału

Numerzy działek wynikłe z podziału

Nieruchomości stanowiące istniejący pas drogowy

Nieruchomości lub ich części powstałe z podziału
planowanego do przejścia na razach jednokier. samodzieln. bieżnikowej

Nieruchomości lub ich części z których korzystanie
będzie ograniczone

Linia rozgraniczająca inwestycję
(istniejący i projektowany pas drogowy)

Zakresy ograniczeń w korzystaniu z nieruchomości
na razach

- bieżnik przebiegający wzdłuż rzeki

- bieżnik przebiegający wzdłuż ul. Szkolnej

Istniejąca linia granic nieruchomości
stanowiących istniejący pas drogowy oraz nieruchomości, które w całości
planowane są do przejścia na razach jednokier. samodzieln. bieżnikowej

Projektowane linie granic nieruchomości,
których części planowane są do przejścia na razach jednokier. samodzieln. bieżnikowej

Istniejące sieci do rozbiórki

podbudowa słupowa linii telekomunikacyjnej

Projektowane uzbrojenie terenu:

podbudowa słupowa linii telekom.

kanal technologiczny

w oparciu o istniejący i istniejący publiczny

		Pracownia Projektowa KOH Sp. z o.o. ul. Wesoła 130, 01-116 Warszawa tel. 22 628 11 11, 22 628 11 12 e-mail: biuro@koh.pl	
DATA: 2024.05.01		WYKONANIE: 2024.05.01	
SKALA: 1:500		TEMAT: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
OBIEKT:		UL. Szkolna w Nurcu-Stacji	
WZROST PROJEKTANTA:		PZT	
DROGI:		NIEJ NADZIEDZIE WYKONANIA	
DROGI:		POCZTA	
DROGI:		mgr inż. Robert Chociński Projektant	
DROGI:		mgr inż. Adam Kosiński Projektant	
DROGI:		mgr inż. Radosław Stasiński-Kolekto Projektant	
DROGI:		mgr inż. T.1-10/030.10/04 w spec. instalacyjnych w telekom. przewoź.	