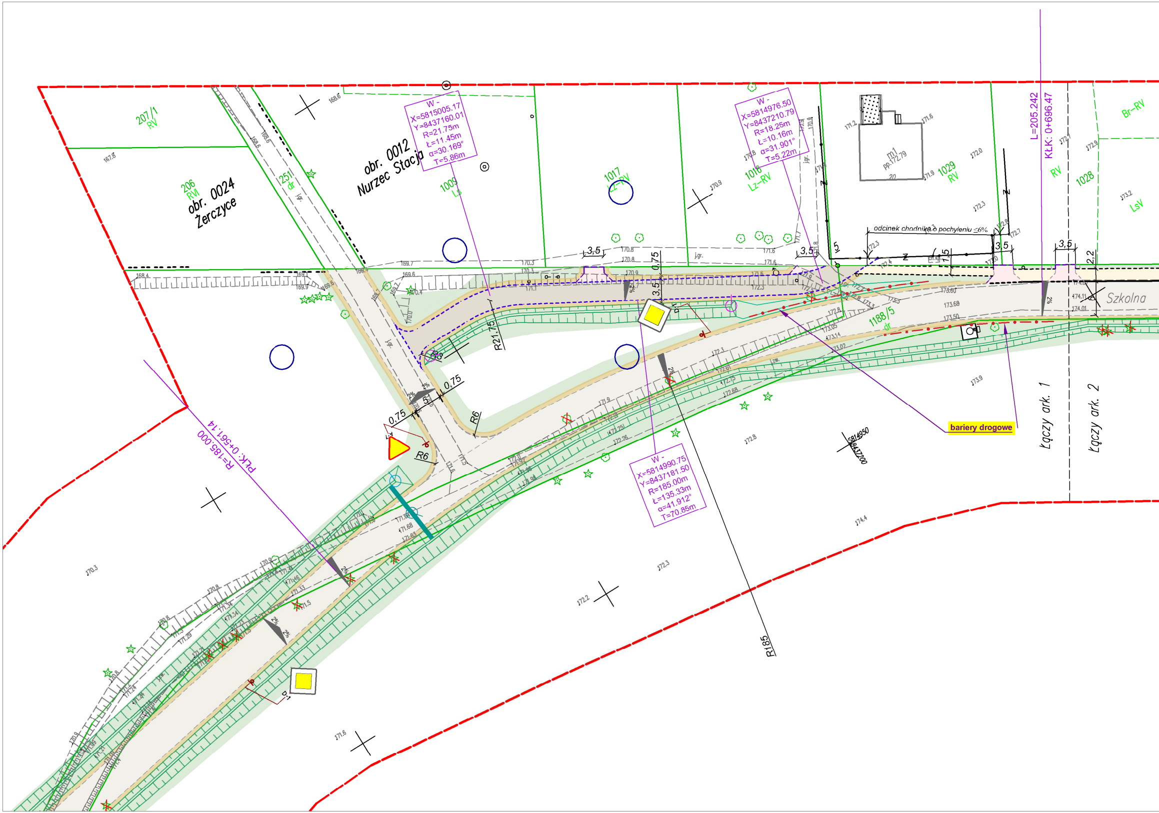
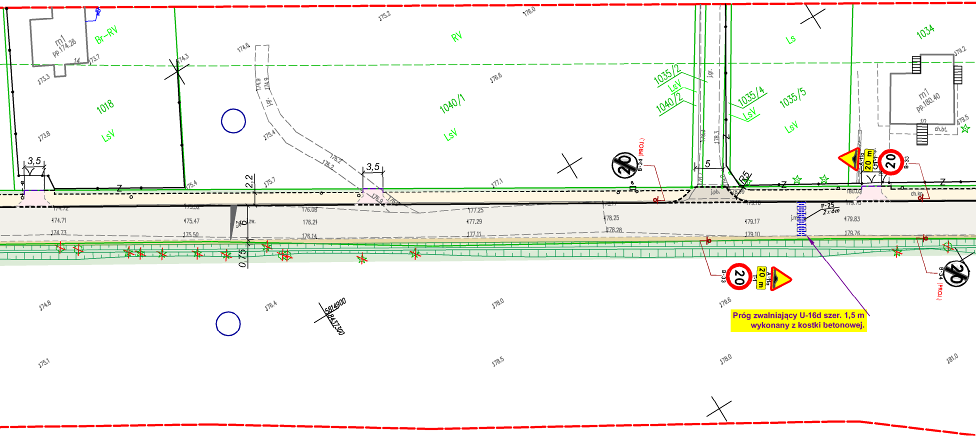
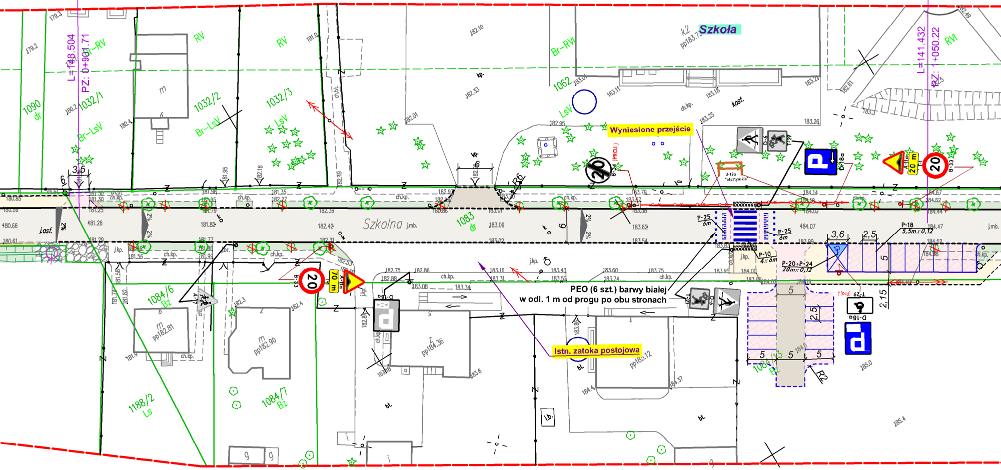

obr. 0024
Żerczyce
obr. 0012
Nurzec Stacja
207/1
RV
206
RM
251
dr
1009
Ls
1017
Lz-RV
1016
Lz-RV
1029
RV
1028
LsV
Br-RV
RV
1188/5
dr
m1
pp.172.79
20
W -
X=5815005.17
Y=8437160.01
R=21.75m
Ł=11.45m
α=30.169°
T=5.86m
W -
X=5814976.50
Y=8437210.79
R=18.25m
Ł=10.16m
α=31.901°
T=5.22m
W -
X=5814990.75
Y=8437181.50
R=185.00m
Ł=135.33m
α=41.912°
T=70.85m
L=205.242
KŁK: 0+696.47
PŁK: 0+561.14
R=185.000
R185
R21,75
R6
R6
3,5
3,5
3,5
3,5
0,75
0,75
0,75
5
5
1,5
2,2
2%
odcinek chodnika o pochyleniu ≤6%
bariery drogowe
Szkolna
Łączy ark. 1
Łączy ark. 2
5814950
8437200
j.gr.
D-1
A-7
172.3
172.2
172.8
171.6
174.4
173.9
170.3


m1
pp.174.26
Br-RV
RV
1018
LsV
1040/1
LsV
1035/2
LsV
1040/2
1035/4
LsV
1035/5
LsV
Ls
1034
m1
pp.180.40
ch.bt.
ch.kp.
j.gr.
j.pb.
3,5
3,5
2,2
6
0,75
5
R5
Z
20
B-34 (PROJ.)
A-11a
20 m
T-1
B-33
P-25
2 x 6m
5814900
8437300
175.2
176.0
174.6
174.3
173.7
173.3
173.8
176.6
175.4
175.7
177.1
174.71
174.73
175.47
175.50
176.08
176.21
176.14
177.25
177.29
177.11
178.25
178.28
179.17
179.10
179.83
179.76
174.8
176.4
178.0
179.6
175.1
178.5
178.0
181.0
179.2
179.5

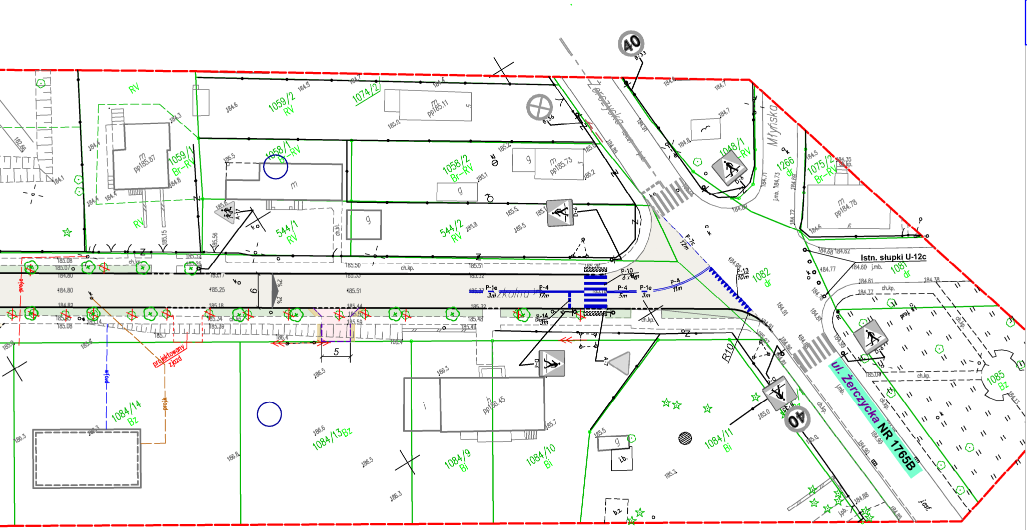
**Próg zwalniający U-16d szer. 1,5 m wykonany z kostki betonowej.**


Wyniesione przejście

PEO (6 szt.) barwy białej
w odl. 1 m od progu po obu stronach

Istn. zatoka postojowa

Szkoła
Szkolna
L=148.504
PZ: 0+901.71
L=141.432
PZ: 1+050.22
1090 dr
1032/1
1032/2
1032/3
1062
1083 dr
1084/6 Bz
1084/7 Bz
1188/2 Ls
Br-RV
Br-LsV
RV
LsV
B-33
20
A-11a
70 m
20 m
A-17
B-34
D-6
T-27
T-29
D-18a
U-12a "olsztyńskie"
P-25 6m
P-10 4x6m
P-20+P-24 28m x 0,12
P-18 5,5m x 0,12
3,5
6
3,6
2,5
5
2,15
R2
(PROJ.)
jasf.
ch.kp.
j.kp.
2%


ul. Żerczycka NR 1765B
Szkolna
Żerczycka
Młyńska
Istn. słupki U-12c
40
B-33
B-36
A-17
D-6
P-1e 3m
P-4 17m
P-4 5m
P-1e 3m
P-4 11m
P-10 6x4m
P-7c 12m
P-13 10m
P-14 3m
R10
5
projektowany zjazd
proj.
1059/2 RV
1074/2
1059/1 Br-RV
1058/1 Br-RV
1058/2 Br-RV
544/1 RV
544/2 RV
1048/1 RV
1266 dr
1075/2 Br-RV
1082 dr
1081 dr
1085 Bz
1084/14 Bz
1084/13 Bz
1084/9 Bi
1084/10 Bi
1084/11 Bi
RV
ch.kp.
i.b.
b.z.

# PLAN SYTUACYJNY

*ul. Szkolna; Nurzec-Stacja*

skala 1:500

## LEGENDA:

Proj. krawężnik 20x30
- wystający
- najazdowy/obniżony

Krawędz naw. bitumicznej

Proj. krawężnik 15x30
- wystający
- najazdowy/obniżony

Proj. obrzeże 6x20

Proj. obrzeże 8x30

**Proj. jezdnia**
-bitumiczna

**Proj. pobocza**
-kruszywo

**Proj. drogi boczne i zj. publ. z poboczem**
- kostka bet. gr. 8 cm - szara + kruszywo

**Proj. zjazdy ind. z poboczami**
- kostka bet. gr. 8 cm - czerwona + kruszywo

**Proj. miejsca/zatoki postojowe**
- kostka bet. - grafit

**Proj. chodniki**
- kostka bet. 6 cm -szara

**Proj. zieleńce/skarpy**
- 10 cm humusu

D-1 **Projektowane oznakowanie pionowe i poziome**

D-1 **Istniejące oznakowanie pionowe i poziome**

D-1 **Istniejące oznakowanie pionowe i poziome do likwidacji**

**Proj. wygrodzenia typu "olsztyńskiego"**

**Proj. bariery drogowe**

UZGODNIONO POZYTYWNIE
BEZ UWAG

**DYREKTOR**
Powiatowego Zarządu Dróg
w Siemiatyczach
*mgr inż. Jerzy Czapiuk*

SIEMIATYCZE 2022.07.11

Pracownia Projektowa KOMI Sp. z o.o.
15 - 274 Białystok
ul. Waszyngtona 24 m.197
NIP:9662098847 REGON:362185654 KRS:0000570036
tel. 85 74 20 117 85 811 09 09 email: biurokomi@gmail.com

| | | |
|---|---|---|
| SKALA: 1:500 | TYTUŁ RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNY | NR RYSUNKU: 1 -- ark. 3 z 3 |
| OBIEKT: | **Ul. Szkolna w Nurcu-Stacja** | DATA: X 2020 |
| STADIUM OPRACOWANIA: | **ORGANIZACJA RUCHU** | |
| ZESPÓŁ PROJEKTOWY: | | |
| BRANŻA / FUNKCJA | IMIĘ I NAZWISKO, UPRAWNIENIA | PODPIS |
| DROGI<br>Projektant | mgr inż. **Robert Chocian**<br>PDL/0028/POOD/11<br>w specj. drogowej | |
| DROGI<br>Projektant | mgr inż. **Adam Kalinowski**<br>PDL/0036/POOD/09<br>w specj. drogowej | |