

Szczegóły konstrukcyjne

Szczegóły konstrukcyjne

Szczegóły A

ODSADZKI

skala 1:20

Technical drawing of a road cross-section showing a drainage ditch and a road surface. The ditch is on the left with a 8% slope. The road surface is on the right with a 2% slope. The ditch is 12 units wide and 6 units deep. The road surface is 12 units wide. The ditch is filled with gravel (represented by inverted triangles) and the road surface is paved (represented by a grid pattern).

30 cm	krawężnik betonowy 20x30 cm
5 cm	podsyпка cem.-piaskowa
15 cm	lawa bet. C12/15

Technical drawing of a cross-section of a road edge detail. The drawing shows a concrete curb (krawężnik) with a height of 30 cm and a width of 15 cm. The curb is topped with a 2 cm thick concrete layer (krawężnik bet.) and a 5 cm thick layer of cement-sand (podsyпка cem.-piaskowa). The curb is set back 15 cm from the edge of the road (jezdni). The road surface has a 2% slope. The curb is also set back 25 cm from the edge of the road. The drawing includes dimensions and labels for the materials and slopes.

22 cm	krawężnik bet. najazdowy 20x22 cm
5 cm	podsyпка cem.-piaskowa
15 cm	ława bet. C12/15

Technical drawing of a concrete curb (krawężnik) cross-section. The curb is 30 cm high and 30 cm wide at the top. It has a 1-3% slope on the left side. The curb is made of concrete (C12/15) and is supported by a 5 cm thick sand-cement bedding (podsyпка cem.-piaskowa). The curb is 15 cm wide at the base. The drawing also shows a 2% slope on the right side, labeled 'jezdni' (road surface). Dimensions are given in cm.

30 cm	krawężnik betonowy 20x30 cm
5 cm	podsyпка cem.-piaskowa
15 cm	ława bet. C12/15

Widok z góry

Technical drawing showing the top view of a diamond-shaped wooden pallet (palsada). The drawing includes the following dimensions and labels:

- Overall dimensions:** 140 (width) and 140 (height).
- Material specifications:**
 - Palsada drewniana $\varnothing 10$ cm ; długości 100 cm
 - Narzut - kruszywo naturalne 40-60 mm
- Internal dimensions:** 30, 40, and 30 (vertical segments on the right side).

Technical drawings of two types of drainage structures:

- Top Drawing (Vertical Structure):**
 - Pałsada drewniana $\varnothing 10$ cm; długości 100 cm
 - Geowłóknina
 - Narzut - kruszywo naturalne 40-60 mm
 - Dimensions: 10, 20, 30, 30
 - Minimum height: min. 0,4 m
- Bottom Drawing (Sloped Structure):**
 - Pałsada drewniana $\varnothing 10$ cm; długości 100 cm
 - Narzut - kruszywo naturalne 40-60 mm
 - Dimensions: 10, 140, 40
 - Minimum height: min. 0,4 m

Diagrama przedstawia przekrój ścianki wykonanej z kostki betonowej. Ścianka ma grubość 10 cm. W środku znajduje się wypełnienie z 2 rzędów płytek profilowanych (z guzikami) i 3 rzędów kostki. Krawężnik obniżony do 0/1 cm.

The figure illustrates the geometry of the test structure. The top view shows a rectangular frame with dimensions 150, 50, 400, 50, and 150. The side view shows a cross-section with dimensions 50, 35, 430, and 50. The bottom view shows a cross-section with dimensions 0, +10, +10, and 0.

Diagram illustrating the cross-section of a drainage system. A vertical pipe with a diameter of 5 cm is shown. The curb (obrzeże) is made of concrete (bet) and has a height of 20 cm. The sand layer (piaskowa) has a thickness of 5 cm. The ground surface is labeled 'chodnik 1-3‰'.

Zjazd

30 cm
5 cm

obrzeże beton 8x30 cm
piaskowa

- Rozwiązanie wysokościowe każdego zjazdu należy rozpatrywać indywidualnie i dostosować do istniejącego i projektowanego zagospodarowania terenu.
- Należy dążyć do jak najmniejszych spadków poprzecznych w obrębie zjazdu.
- Na odcinkach gdzie chodnik przylega do muru lub ogrodzenia z wysokim cokołem obrzeża można nie stosować.
- Na odcinku ul. Orwida-strona prawa stosować zmienne pochylenie zjazdów i zieleńca pomiędzy jezdnią, a chodnikiem.

Firacownia Projektowa KOMI Sp. z o.o. 15 - 274 Białystok, ul. Waszyngtona 24 lok. 39 email: biuro@komi@gmail.com tel. fax 85 720 12 37, tel. fax 811 99 09 NIP:9652098847 REGON:362185654 KRS:0000570036			
SZALA:	NADAWA (TYTUŁ):	NIT (TYTUŁ):	
1:20, 1:50	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	5	
OBIEKT:	Ul. Szkolna w Nurcu-Stacji	DATA: IX 2022	
STADIUM:	PT		
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:			
BRANŻ / PRACOWNIA:		IMIE / NAZWISKO / PRACOWNIA:	
DROGI:	mgr inż. Robert Chocian Projektant: FDU.0028P.OOD/11 w specj. drogowej	PODPIS:	
DROGI:	mgr inż. Adam Kallnowski Projektant: FDU.0036P.OOD/9 w specj. drogowej		