

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

II. Projekt architektoniczno – budowlany

III. Załączniki projektu budowlanego

**NAZWA
ZAMIERZENIA
BUDOWLANEGO** Budowa drogi gminnej Nr 109271B ul. Szkolnej w Nurcu-Stacji
wraz z infrastrukturą

INWESTOR Wójt Gminy Nurzec-Stacja
ul. Żerczycka 33
17-330 Nurzec-Stacja

**KATEGORIA
OBIEKTU
BUDOWANEGO** IV - elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak:
skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy
XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe
XXVI - sieci, jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe,
ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe
XXVIII - drogowe i kolejowe obiekty mostowe, jak: mosty, estakady, kładki,
przejścia podziemne, wiadukty, przepusty, tunele

**ADRES
OBIEKTU
BUDOWANEGO** ul. Szkolna
gmina Nurzec-Stacja
powiat siemiatycki
województwo podlaskie

IDENTYFIKATOR Obręb: Żerczyce

**DZIAŁEK
EWID.** 201007_2.0024.210; 201007_2.0024.203/1 (z podziału działki nr 203)

Ograniczenie w korzystaniu:
201007_2.0024.209/2

Obręb: Nurzec Stacja

201007_2.0012.1188/5; 201007_2.0012.1083;
 201007_2.0012.1188/10 (z podziału działki nr 1188/4);
 201007_2.0012.1188/11 (z podziału działki nr 1188/4);
 201007_2.0012.1188/12 (z podziału działki nr 1188/6);
 201007_2.0012.1188/13 (z podziału działki nr 1188/6);
 201007_2.0012.1188/14 (z podziału działki nr 1188/6);
 201007_2.0012.544/4 (z podziału działki nr 544/2)

Ograniczenie w korzystaniu:

201007_2.0012.1082

**ZESPÓŁ
AUTORSKI:**

Branża/Funkcja	Imię i Nazwisko	Uprawnienia budowlane	Podpis
DROGOWA	mgr inż. Robert Chocian	PDL/0028/POOD/11 w spec. drogowej	
Projektant Projektant	mgr inż. Adam Kalinowski	PDL/0036/POOD/09 w spec. drogowej	
TELETECH.	mgr inż. Radosław Stadnicki-	DTT-TU/02301/02/U	
Projektant	Kolendo	w spec. instalacyjnych w telekom. przewod. wraz z infrastrukturą towarzyszącą	
Data opracowania	15 wrzesień 2022		

Spis treści (wspólny dla PZT, PAB i Załączników):

I. Projekt zagospodarowania terenu	1
Strona tytułowa z załącznikami	1
Spis treści	3
Oświadczenie projektanta	4
Opis techniczny do proj. zagospodarowania terenu.....	5
1. PRZEDMIOT I ZAKRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	
2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	
4. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH POWIERZCHNI	
5. OCHRONA TERENU I WPIS DO REJESTRU ZABYTKÓW	
6. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	
7. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO	
8. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	
9. INFORMACJA O TRYBIE POSTĘPOWANIA I STAN PRAWNY NIERUCHOMOŚCI	
Rys. nr 0 – Plan orientacyjny; skala 1:15000.	11
Rys. nr 1 - Projekt zagospodarowania terenu (2 arkusze); skala 1:500.....	12
II. Projekt architektoniczno-budowlany.....	14
Strona tytułowa	14
Oświadczenie projektanta	15
Opis techniczny do proj. arch-bud.....	16
1. PODSTAWA OPRACOWANIA	
2. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO	
3. OPINIA GEOTECHNICZNA I SPOSÓB PSADOWIENIA	
4. ROZWIĄZANIA TECHNICZNO-BUDOWLANE	
5. DOSTĘPNOŚĆ DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH	
6. WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO	
7. ORGANIZACJA RUCHU	
8. PRACE DODATKOWE	
9. UWAGI DOTYCZĄCE REALIZACJI INWESTYCJI	
Rys. nr 2 – Profil podłużny; skala 1:50/500.	22
Rys. nr 3 - Przekroje normalne; skala 1:50.....	23
Rys. nr 4 - Przekroje przepustów; skala 1:50.....	24
Rys. nr 5 – Inwentaryzacja zieleni (2 arkusze); skala 1:500.....	25
III. Załączniki projektu budowlanego – opinie, uzgodnienia, pozwolenia i in.	27
Strona tytułowa.....	27
Informacja BIOZ.....	28
Zaświadczenie o przynależności do PIIB	32
Uprawnienia budowlane	35
Warunki techniczne.....	40
Protokół z narady koordynacyjnej.....	47
Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach.....	49
Uzgodnienia i opinie	69

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust.3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejszym oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu inwestycji pn:

Budowa drogi gminnej Nr 109271B ul. Szkolnej w Nurcu-Stacji wraz z infrastrukturą

zlokalizowanej na działkach:

Obręb: Żerczyce

201007_2.0024.**210**; 201007_2.0024.**203/1** (z podziału działki nr 203)

Ograniczenie w korzystaniu:

201007_2.0024.**209/2**

Obręb: Nurzec Stacja

201007_2.0012.**1188/5**; 201007_2.0012.**1083**;
 201007_2.0012.**1188/10** (z podziału działki nr 1188/4);
 201007_2.0012.**1188/11** (z podziału działki nr 1188/4);
 201007_2.0012.**1188/12** (z podziału działki nr 1188/6);
 201007_2.0012.**1188/13** (z podziału działki nr 1188/6);
 201007_2.0012.**1188/14** (z podziału działki nr 1188/6);
 201007_2.0012.**544/4** (z podziału działki nr 544/2)

Ograniczenie w korzystaniu:

201007_2.0012.1082

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny pod względem celu, któremu ma służyć.

Zespół autorski:

DROGOWA	mgr inż. Robert Chocian	PDL/0028/POOD/11 w spec. drogowej	
Projektant			
Projektant	mgr inż. Adam Kalinowski	PDL/0036/POOD/09 w spec. drogowej	
TELETECH.	mgr inż. Radosław Stadnicki-	DTT-TU/02301/02/U	
Projektant	Kolendo	w spec. instalacyjnych w telekom. przewod. wraz z infrastrukturą towarzyszącą	

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PRZEDMIOT I ZAKRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany niezbędny do uzyskania decyzji zezwolenia na realizację inwestycji drogowej przedsięwzięcia pn:

Budowa drogi gminnej Nr 109271B ul. Szkolnej w Nurcu-Stacji wraz z infrastrukturą.

Zakres robót branży drogowej:

- budowa nawierzchni jezdni,
- budowa nawierzchni poboczy,
- budowa nawierzchni zatok postojowych,
- budowa nawierzchni chodników,
- budowa nawierzchni zjazdów,
- wykonanie rowów drogowych i przepustów,
- rozbiórka kolidujących elementów drogowych (krawężniki, obrzeża, nawierzchnie jezdni i chodników),
- wycinka drzew,
- nasadzenia drzew.

Zakres robót branży teletechnicznej:

- budowa podbudowy słupowej linii telekomunikacyjnej,
- rozbiórka podbudowy linii telekomunikacyjnej,
- budowa kanału technologicznego.

Całokształt projektowanej inwestycji został przedstawiony w projekcie zagospodarowania terenu. Linie rozgraniczającą teren zaznaczono przerywaną linią koloru fioletowego.

Zaleca się zachowanie następującej kolejności robót przy realizacji projektowanej inwestycji:

- przygotowanie terenu,
- wytyczenie projektowanych nawierzchni,
- zlokalizowanie przebiegu uzbrojenia,
- rozbiórka istniejącej nawierzchni,
- budowa projektowanych sieci,
- roboty ziemne,
- wykonanie podbudowy,
- ustawienie krawężników i obrzeży,
- wykonanie projektowanych nawierzchni,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego,
- wykonanie zielenców,
- prace porządkowe.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1. Stan istniejący

Ulica Szkolna na początkowym odcinku przebiega przez pojedynczą zabudowę siedliskową, następnie przez tereny leśne i na końcowym odcinku przez zabudowę miejską.

Ulica posiada nawierzchnię gruntową bez poboczy z lokalnymi rowami, a tylko na końcowym odcinku zabudowy miejskiej nawierzchnię bitumiczną z chodnikami i zatokami postojowymi.

Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi $7,0 \div 17$ m.

W pasie drogowym znajduje się następujące techniczne uzbrojenie techniczne:

- napowietrzna i kablowa sieć energetyczna,
- linie telekomunikacyjne napowietrzne i kablowe,
- szerokopasmowa sieć SSPW,

- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej,

2.2. Rozbiórki

Realizacji inwestycji wymaga rozbiórki istniejącej nawierzchni bitumicznej na podbudowie brukowcowej wraz z krawężnikami. Do rozbiórki i przestawienia przewidziano również podbudowy słupowe linii telekomunikacyjnej kolidujące z inwestycją.

Materiały z rozbiórki, stanowiące wartość użytkową, powinny być przekazane Inwestorowi lub właścicielowi sieci, a pozostałe należy poddać utylizacji, recyklingowi lub wywieźć na składowisko odpadów.

Niedopuszczalne jest pozostawienie odpadów na terenie budowy.

Rozbiórka nawierzchni drogowych i kolidujących sieci zostanie wykonana po przekazaniu wykonawcy placu budowy – przewidywany termin rozpoczęcia robót to IV kwartał 2022r.

SPOSÓB PROWADZENIA ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH

Przed przystąpieniem do robót rozbiórkowych należy skontaktować się z Właścicielem uzbrojenia i powiadomić o terminie rozpoczęcia robót. Trasę rozbiieranych przewodów wyznaczyć w oparciu o część rysunkową (plan zagospodarowania).

Materiały z rozbiórki, stanowiące wartość użytkową, powinny być przekazane Inwestorowi lub właścicielowi sieci, a pozostałe należy poddać utylizacji, recyklingowi lub wywieźć na składowisko odpadów.

Niedopuszczalne jest pozostawienie odpadów na terenie budowy.

SPOSÓB ZAPEWNIENIA BEZPIECZEŃSTWA LUDZI I MIENIA

Zgodnie z ogólnymi przepisami BHP, teren prowadzonych prac budowlanych winien być wygrodzony w sposób, który jednoznacznie i trwale oddzieli teren prowadzonych prac rozbiórkowych wraz z przewidzianymi strefami niebezpiecznymi, miejscem na tymczasowe składowanie poroziórkowego gruzu betonowego i pozostałych elementów, placami manewrowymi dla maszyn załadunkowych oraz postoju samochodów do transportu i uniemożliwi wejście na teren rozbiórki osobom postronnym.

Prace rozbiórkowe w obrębie istniejących ulic i ciągów pieszych należy zabezpieczyć i oznakować zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu.

W trakcie wykonywania robót rozbiórkowych należy zwrócić szczególną uwagę na głębokie wykopy zabezpieczając je przed osunięciem. W czasie wykonywania robót odcinek sieci podlegający rozbiórce powinien być wyłączony z eksploatacji. Pracownicy winni być przeszkoleni w zakresie BHP.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Zakres rzeczowy inwestycji obejmuje:

3.1. Roboty drogowe.

Ul. Szkolna – na odcinku od DW 693 do ul. Żerzyckiej– długość proj. jezdni 1188,72 m wraz z fragmentem drogi bocznej o dł. nawierzchni 38,9 m.

Zaprojektowano jezdnię o szer. 6,0 m

Na początkowym odcinku droga przebiega przez tereny leśne gdzie zaprojektowano jezdnię z obustronnym poboczem szer. 0,75 m i rowami drogowymi. W obszarze zabudowanym istniejące chodniki pozostają bez zmian. Na odcinku od posesji nr 20 do 6 uzupełniono brakujący fragment chodnika o szer. 1,5 – 2,0 m.

Od odcinka bocznego przewidziano wykonanie dojazdu (sięgacza) do obsługi 2 przyległych działek. Sięgacz wykonano o parametrach zjazdu tj. szer. jezdni 3,5 m z obustronnym poboczem 0,75 m.

Cały odcinek składa się z 4 odcinków prostych wyokrąglonych łukami o promieniu R=350 i 185 m.

Naprzeciwko szkoły zaprojektowano zatokę postojową na 10 miejsc w tym 1 dla niepełnosprawnych. Miejsca postojowe o wymiarach 2,5 x 5,0 m prostopadłe i 3,6 x 5,0 m miejsce dla osoby niepełnosprawnej.

Przewidziano wykonanie 2 przejść dla pieszych z których jedno jako wyniesione (przy szkole). Wyniesienie przejście dla pieszych w formie progu typu U-16c szer. 5,0 m.

Do wszystkich posesji przewidziano zjazdy indywidualne o szer. 3,5 lub 5,0 m z poboczami szer. 0,75 lub publiczne o szer. 5,0 m wyokrąglone łukiem o promieniu 5,0 m.

Parametry techniczne projektowanej ulicy

- Kategoria dróg- gminne klasy D,
- kategoria ruchu –KR2

- prędkość projektowa – 30 km/h,
- szerokość jezdni – 5,0 ÷ 6,0 m,
- szerokość chodników – 1,5 ÷ 2,0 m,
- szerokość zatok postojowych – 5,0 m,
- szerokość zjazdów – 3,0 - 5,0 m.

Projektowane nawierzchnie zostaną dowiązana wysokościowo do istniejącego zagospodarowania zgodnie z planem sytuacyjnym.

3.2. Ukształtowanie terenu i układ zieleni

Geometria ulic została dowiązana do istniejącego zagospodarowania. Jezdnie o przekroju daszkowym lub jednostronny ze spadkiem 2%. Chodniki o pochyleniu poprzecznym 1 – 3% w kierunku jezdni. Niweleta jezdni dostosowana do stanu istniejącego.

Istniejące zieleńce zniszczone podczas prowadzenia prac zostaną odtworzone. Na pasach zieleni oddzielających chodnik od jezdni zostaną założone zieleńce oraz przewidziano nasadzenia drzew.

3.3. Odwodnienie

Spływ wód opadowych zapewniony będzie poprzez zastosowanie normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych na projektowanych nawierzchniach dostosowanych do stanu istniejącego.

Zaprojektowano rowy drogowe po obu stronach drogi poza terenem zabudowanym. W przebiegu rowów pod zjazdami przewidziano wykonanie 4 przepustów Ø 400 oraz jednego Ø pod ul. Szkolną.

3.4. Kanał technologiczny

Zgodnie z Ustawą o drogach publicznych zarządca drogi jest zobowiązany zlokalizować kanał technologiczny w pasie drogowym podczas budowy lub przebudowy drogi publicznej.

W pasie drogowym w terenie zabudowanym projektowanej drogi istnieje linia światłowodowa posiadająca wolne zasoby wystarczające do zaspokojenia potrzeb społecznych w zakresie dostępu do usług szerokopasmowych, co zostało potwierdzone informacją od operatora sieci.

Na pozostałym odcinku zaprojektowano kanał technologiczny.

3.5. Linie telekomunikacyjne

Kolidujące odcinki linii teletechnicznych napowietrznych zaprojektowano po nowych trasach niekolizyjnych z projektowanym zagospodarowaniem.

4. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH POWIERZCHNI

➤ nawierzchnia jezdni bitumicznej i zjazdów publicznych	7665,0 m ²
➤ nawierzchnia sięgacza	295,5 m ²
➤ nawierzchnia zatok postojowych	192,0 m ²
➤ chodniki	588,5 m ²
➤ zjazdy	153,0 m ²
➤ pobocza	1382,0 m ²
➤ zieleńce wraz z rowami	8500 m ²

5. OCHRONA TERENU I WPIS DO REJESTRU ZABYTKÓW

Na terenie inwestycji nie obowiązuje MPZP. Obszar inwestycji nie został wpisany do rejestru zabytków i nie figuruje w wojewódzkiej oraz gminnej ewidencji zabytków, a także nie znajdują się na nim udokumentowane stanowiska archeologiczne. Zgodnie z opinią Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków stwierdzono, że w sąsiedztwie inwestycji występują stanowiska archeologiczne lecz realizacja inwestycji nie doprowadzi do pogorszenia warunków ochrony tych stanowisk.

Zgodnie z art. 32 i art. 33 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami w przypadku natrafienia w trakcie robót ziemnych na przedmioty, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami, należy roboty przerwać i niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

6. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Działki objęte przedmiotową inwestycją nie znajdują się w granicach terenów górniczych.

7. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

7.1. Zieleń istniejąca

Inwestycja wymaga wycinki drzew i krzewów zgodnie z załączoną inwentaryzacją. Do wycinki przeznaczono drzewa chore, zagrażające bezpieczeństwu oraz kolidujące z projektowanym zagospodarowaniem. Drzewa nie przeznaczone do wycinki będą zabezpieczone przed uszkodzeniem.

Tabela inwentaryzacji drzew.

Lp.	Rodzaj i gatunek	Nazwa łacińska	Obwód pnia na wys. 130 cm [cm]	Średnica pnia [cm]	Uwagi	Identyfikator działki	Gospodarka drzewostanem
1	Lipa drobnolistna	Tilia cordata	93	30	Drzewa są ogłowione i zlokalizowane w skrajni drogowej	201007_2.0012.1083	Do usunięcia - kolizja z projektem drogowym
2	Lipa drobnolistna	Tilia cordata	85	27			
3	Lipa drobnolistna	Tilia cordata	87	28			
4	Lipa drobnolistna	Tilia cordata	82	26			
5	Lipa drobnolistna	Tilia cordata	90	29			
6	Lipa drobnolistna	Tilia cordata	70	22			
7	Lipa drobnolistna	Tilia cordata	92	29			
8	Lipa drobnolistna	Tilia cordata	88	28			
9	Lipa drobnolistna	Tilia cordata	88	28			
10	Lipa drobnolistna	Tilia cordata	81	26			
11	Lipa drobnolistna	Tilia cordata	86	27			
12	Lipa drobnolistna	Tilia cordata	89	28			
13	Lipa drobnolistna	Tilia cordata	88	28			
14	Lipa drobnolistna	Tilia cordata	83	26			
15	Lipa drobnolistna	Tilia cordata	90	29			
16	Lipa drobnolistna	Tilia cordata	91	29			
17	Lipa drobnolistna	Tilia cordata	89	28			
18	Lipa drobnolistna	Tilia cordata	88	28			
19	Lipa drobnolistna	Tilia cordata	83	26			
20	Lipa drobnolistna	Tilia cordata	85	27			
21	Lipa drobnolistna	Tilia cordata	85	27			
22	Lipa drobnolistna	Tilia cordata	89	28			
23	Lipa drobnolistna	Tilia cordata	90	29			
24	Lipa drobnolistna	Tilia cordata	91	29			
25	Lipa drobnolistna	Tilia cordata	85	27			
26	Lipa drobnolistna	Tilia cordata	84	27			
27	Lipa drobnolistna	Tilia cordata	86	27			
28	Lipa drobnolistna	Tilia cordata	88	28			
29	Lipa drobnolistna	Tilia cordata	81	26			
30	Lipa drobnolistna	Tilia cordata	83	26			
31	Lipa drobnolistna	Tilia cordata	89	28			
32	Lipa drobnolistna	Tilia cordata	90	29			
33	Lipa drobnolistna	Tilia cordata	84	27			
34	Lipa drobnolistna	Tilia cordata	87	28			
35	Lipa drobnolistna	Tilia cordata	85	27			
36	Zagajnik - Pojedyncze drzewa iglaste i liściaste z poszyciem z krzewów i amosiejek -0,087 ha					201007_2.0012.1188/6	
37	Zagajnik mieszany z poszyciem z krzewów i samosiejek - 0,18 ha					201007_2.0012.1188/4	
38	Las iglasty z poszyciem z krzewów i samosiejek - 0,095 ha					201007_2.0012.1188/4	

39	Zagajnik iglasty z poszyciem z krzewów i samosiejek - 0,073 ha	201007_2.0012.1188/4	
40	Zagajnik mieszany, pojedyncze drzewa z poszyciem z krzewów i samosiejek - 0,065 ha	201007_2.0012.1188/4	
41	Zagajnik mieszany, pojedyncze drzewa z poszyciem z krzewów i samosiejek - 0,07 ha	201007_2.0012.1188/6	
42	Zagajnik liściasty (brzoza) z pojedynczymi drzewami iglastymi - 0,17 a	201007_2.0024.203	

7.2. Hałas i spaliny

Z uwagi na wykonanie nowej nawierzchni jezdni poziomy emisji spalin od pojazdów i hałasu nie ulegną wzrostowi.

7.3. Utylizacja odpadów drogowych

Materiały pochodzące z rozbiórek nawierzchni drogowych zostaną przewiezione na bazę wykonawcy robót w celu ponownego ich wykorzystania lub utylizacji.

Ziemia uzyskana z wykopów w trakcie prowadzenia robót ziemnych zostanie wywieziona na wysypisko odpadów z zachowaniem przepisów dotyczących ochrony środowiska.

7.4. Środowiskowe uwarunkowania realizacji inwestycji

Inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 60 przepisów Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Dla Inwestycji uzyskano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia (w załącznikach). Zgodnie z decyzją nr ORG.6220.14.2021 wydaną przez Wójta Gminy Nurzec-Stacja odstąpiono od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z w/w decyzją w trakcie realizacji inwestycji należy zastosować następujące środki:

- a) W celu zminimalizowania hałasu, vibracji i zanieczyszczeń oraz ochrony wód podziemnych:
 - sprzęt powinien poruszać się w obrębie placu budowy,
 - w czasie przerw postojowych silniki sprzętu powinny być wyłączone,
 - czas budowy należy skrócić do minimum,
 - praca sprzętu powinna odbywać się w porze dziennej,
 - w celu zabezpieczenia powierzchni ziemi i gleby przed ewentualnym wyciekami do środowiska gruntowo - wodnego substancji niebezpiecznych przy poborze paliwa do urządzeń i maszyn drogowych, baza zostanie wyposażona w mobilną stację paliw z fartuchami zabezpieczającymi ewentualne wycieki podczas tankowania,
 - projekt budowy zakłada, że baza materiałowo – sprzętowa zostanie zlokalizowana (zostanie wybrany taki wariant dzierżawcy terenu pod bazę) z dala od wód powierzchniowych oraz na utwardzonym i szczelnym podłożu.
- b) Sprzęt mechaniczny powinien być w należytym stanie technicznym, co wykluczy ewentualne zanieczyszczenia gleby i wód związkami ropopochodnymi.
- c) Transport materiałów sypkich będzie się odbywał pojazdami z przykrywanymi plankami skrzyniami ładunkowymi; magazynowanie materiałów sypkich prowadzone będzie w obniżeniach terenu lub miejscach osłoniętych przed wiatrem (zakrzaczonych, zadrzewionych).
- d) Prace budowlane należy prowadzić w godzinach od 6.00 do 22.00.
- e) W celu ograniczenia ilości wytwarzanych odpadów i negatywnemu oddziaływaniu na środowisko, inwestor będzie zapobiegał ich powstawaniu poprzez szerokie stosowanie prefabrykatów i materiałów drogowych przygotowanych poza frontem prac drogowych. Wykonawca robót będzie selektywnie gromadził powstające odpady w wydzielonym miejscu, o szczelnym, utwardzonym podłożu, w wyraźnie oznaczonych pojemnikach.
- f) Roboty drogowe – szczególnie wykopy – nie spowodują zakłócenia stosunków wodnych ponieważ droga w większości przebiega po istniejącym śladzie.
- g) Wycinka drzew oraz kęp krzewów jest ograniczona do niezbędnego zakresu tj. kolizji z projektowaną inwestycją, w pasie drogowym. W trakcie prowadzenia robót drogowych zostaną zabezpieczone istniejące drzewa (które nie zostaną wytypowane do usunięcia, a znajdują się stosunkowo blisko frontu prac drogowych). Ich pnie będą obudowywane deskami z tarcicy, owijkami z juty bądź innego odpornego materiału naturalnego do wysokości pierwszych gałęzi, czyli około 2 m, określonej jednak indywidualnie dla każdego drzewa.
- h) Na drogach dojazdowych do placu budowy należy utrzymywać przejezdność oraz chronić je przed zniszczeniem (zachować obowiązujący tonaż pojazdów). W przypadku wystąpienia uszkodzeń należy doprowadzić je do stanu pierwotnego.
- i) W celu zmniejszenia uciążliwości emisji pyłów należy przewidzieć polewanie wodą powierzchni i materiałów mogących powodować największe zapylenie. Emisja substancji gazowych, w tym odorotwórczych (np.

podczas układania mas bitumicznych) będzie miała charakter czasowy, krótkotrwały w końcowym etapie budowy i zaniknie po zakończeniu prac nie powodując znaczących negatywnych skutków w środowisku

- j) Uciążliwość akustyczna fazy budowy może występować tylko w porze dziennej 6⁰⁰ - 22⁰⁰ i nie może przekraczać wartości dopuszczonych przepisami.
- k) Odpady powstałe podczas realizacji robót będą odbierane przez uprawnione podmioty.

Planowane przedsięwzięcie nie jest inwestycją w istotny sposób ingerującą w środowisko, powodującą powstanie nowych niekorzystnych warunków, w szczególności w zakresie klimatu akustycznego w odniesieniu do sytuacji obecnej i nie będzie miała ujemnego wpływu na środowisko. Można założyć, że jedynie w trakcie realizacji inwestycji będzie ona oddziaływać na środowisko przez stosunkowo krótki okres realizacji, ponieważ roboty będą wykonywane przy użyciu ciężkiego sprzętu, tj. koparek, równiarek, walców drogowych do zagęszczania, samochodów ciężarowych itp.

Wszystkie prace wykonywane będą zgodnie z wszelkimi normami środowiskowymi i bhp. Urządzenia techniczne i wyroby budowlane wykonane będą zgodnie z dyrektywami i normami UE, oraz będą posiadały oznakowanie CE bądź polski znak budowlany B. Planowana inwestycja posiada wymiar lokalny, zlokalizowana jest w znacznej odległości od granic państwowych i nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

8. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt 1c ustawy Prawo budowlane należy określić obszar oddziaływania obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy, tego terenu.

Obszar oddziaływania dla przedmiotowej inwestycji określono w oparciu o niżej wymienione przepisy prawa.

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska,
- Załącznik do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku,
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach stanowiących pas drogowy oraz przeznaczonych pod pas drogowy.

Realizacja inwestycji nie spowoduje jakichkolwiek ograniczeń w zagospodarowaniu, w tym w zabudowie nieruchomości znajdujących się w otoczeniu terenu inwestycji i nie zmienia zagospodarowania działek sąsiednich w stosunku do stanu istniejącego.

Obszar oddziaływania inwestycji drogowej ograniczy się do obszaru jej lokalizacji oznaczonej na Projekcie zagospodarowania terenu i nieruchomości o numerach ewidencyjnych podanych na stronie tytułowej projektu zagospodarowania terenu.

9. INFORMACJA O TRYBIE POSTĘPOWANIA I STAN PRAWNY NIERUCHOMOŚCI

Inwestycja będzie realizowana w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowywania i realizacji w zakresie dróg publicznych. Budowa drogi będzie wymagała pozyskania gruntów sąsiednich, które staną się własnością Gminy i przeznaczone będą pod przyszły pas drogowy drogi gminnej. Część inwestycji, zlokalizowana poza pasem drogowym drogi gminnej, będzie realizowana na podstawie art. 11f pkt. 8 w/w ustawy tj. ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości.

Zakres inwestycji pokazano na Projekcie zagospodarowania terenu.

Zespół autorski:

DROGOWA	mgr inż. Robert Chocian	PDL/0028/POOD/11 w spec. drogowej	
Projektant	mgr inż. Adam Kalinowski	PDL/0036/POOD/09 w spec. drogowej	
TELETECH.	mgr inż. Radosław Stadnicki-	DTT-TU/02301/02/U	
Projektant	Kolendo	w spec. instalacyjnych w telekom. przewod. wraz z infrastrukturą towarzyszącą	

I. Projekt zagospodarowania terenu**II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY****III. Załączniki projektu budowlanego**

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO Budowa drogi gminnej Nr 109271B ul. Szkolnej w Nurcu-Stacji wraz z infrastrukturą

INWESTOR Wójt Gminy Nurzec-Stacja
ul. Żerczycka 33
17-330 Nurzec-Stacja

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWANEGO IV - elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy
XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe
XXVI - sieci, jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe
XXVIII - drogowe i kolejowe obiekty mostowe, jak: mosty, estakady, kładki, przejścia podziemne, wiadukty, przepusty, tunele

ADRES OBIEKTU BUDOWANEGO ul. Szkolna
gmina Nurzec-Stacja
powiat siemiatycki
województwo podlaskie

ZESPÓŁ AUTORSKI:

Branża/Funkcja	Imię i Nazwisko	Uprawnienia budowlane	Podpis
DROGOWA	mgr inż. Robert Chocian	PDL/0028/POOD/11 w spec. drogowej	
Projektant	mgr inż. Adam Kalinowski	PDL/0036/POOD/09 w spec. drogowej	
TELETECH.	mgr inż. Radosław Stadnicki-Kolendo	DTT-TU/02301/02/U w spec. instalacyjnych w telekom. przewod. wraz z infrastrukturą towarzyszącą	
Projektant			
Data opracowania	15 wrzesień 2022		

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust.3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejszym oświadczam, że projekt architektoniczno-budowlany inwestycji pn:

Budowa drogi gminnej Nr 109271B ul. Szkolnej w Nurcu-Stacji wraz z infrastrukturą

zlokalizowanej na działkach:

Obręb: Żerczyce

201007_2.0024.210; 201007_2.0024.203/1 (z podziału działki nr 203)

Ograniczenie w korzystaniu:

201007_2.0024.209/2

Obręb: Nurzec Stacja

201007_2.0012.1188/5; 201007_2.0012.1083;
 201007_2.0012.1188/10 (z podziału działki nr 1188/4);
 201007_2.0012.1188/11 (z podziału działki nr 1188/4);
 201007_2.0012.1188/12 (z podziału działki nr 1188/6);
 201007_2.0012.1188/13 (z podziału działki nr 1188/6);
 201007_2.0012.1188/14 (z podziału działki nr 1188/6);
 201007_2.0012.544/4 (z podziału działki nr 544/2)

Ograniczenie w korzystaniu:

201007_2.0012.1082

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny pod względem celu, któremu ma służyć.

Obiekty budowlane objęte niniejszym projektem są obiektami o prostej konstrukcji, a zastosowane rozwiązania techniczne są o małym stopniu trudności (rozwiązania typowe) w związku z powyższym projekt nie wymaga zastosowania funkcji sprawdzającego.

Zespół autorski:

DROGOWA	mgr inż.	PDL/0028/POOD/11	
Projektant	Robert Chocian	w spec. drogowej	
Projektant	mgr inż.	PDL/0036/POOD/09	
	Adam Kalinowski	w spec. drogowej	
TELETECH.	mgr inż.	DTT-TU/02301/02/U	
Projektant	Radosław Stadnicki-Kolendo	w spec. instalacyjnych w telekom. przewod. wraz z infrastrukturą towarzyszącą	

OPIS DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa z Inwestorem,
- mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- pomiary geodezyjne wykonane w trakcie opracowania wtórnika do prac projektowych,
- obowiązujące przepisy, normy i wytyczne,
- uzgodnienia z Inwestorem,
- wizje lokalne w terenie.

Projekt budowlany nie podlega uzgodnieniu z Rzecznikiem ds. Zabezpieczeń Przeciwpowodziowych zgodnie z Rozporządzeniem MSWiA z dn. 2 grudnia 2015 r. ws. uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpowodziowej (Dz.U. 2015 poz. 2117 z późn. zm.), ponieważ przedmiotowa droga nie jest obiektem budowlanym istotnym ze względu na konieczność zapewnienia ochrony życia, zdrowia, mienia lub środowiska przed powodzią, klęską żywiołową lub innym miejscowym zagrożeniem, których projekty zagospodarowania działki lub terenu, projekty architektoniczno-budowlane oraz projekty techniczne wymagają uzgodnienia według 3 ust. 1 Rozporządzenia.

2. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO

2.1. Roboty drogowe

Ul. Szkolna – na odcinku od DW 693 do ul. Żerczyckiej– długość proj. jezdni 1188,72 m wraz z fragmentem drogi bocznej o dł. nawierzchni 38,9 m.

Zaprojektowano jezdnię o szer. 6,0 m

Na początkowym odcinku droga przebiega przez tereny leśne gdzie zaprojektowano jezdnię z obustronnym poboczem szer. 0,75 m i rowami drogowymi. W obszarze zabudowanym istniejące chodniki pozostają bez zmian. Na odcinku od posesji nr 20 do 6 uzupełniono brakujący fragment chodnika o szer. 1,5 – 2,0 m.

Od odcinka boczego przewidziano wykonanie dojazdu (sięgacza) do obsługi 2 przyległych działek. Sięgacz wykonano o parametrach zjazdu tj. szer. jezdni 3,5 m z obustronnym poboczem 0,75 m.

Cały odcinek składa się z 4 odcinków prostych wyokrąglonych łukami o promieniu $R=350$ i 185 m.

Naprzeciwko szkoły zaprojektowano zatokę postojową na 10 miejsc w tym 1 dla niepełnosprawnych. Miejsca postojowe o wymiarach $2,5 \times 5,0$ m prostokątne i $3,6 \times 5,0$ m miejsce dla osoby niepełnosprawnej.

Przewidziano wykonanie 2 przejść dla pieszych z których jedno jako wyniesione (przy szkole). Wyniesienie przejście dla pieszych w formie progu typu U-16c szer. 5,0 m.

Do wszystkich posesji przewidziano zjazdy indywidualne o szer. 3,5 lub 5,0 m z poboczami szer. 0,75 lub publiczne o szer. 5,0 m wyokrąglone łukiem o promieniu 5,0 m.

Niweletę drogi dostosowano do istniejącego terenu. Niweleta składa się z 10 odcinków o spadkach podłużnych $0,5 \div 3,82\%$. Załamania o różnicy pochyłeń większych niż 1% wyokrąglono łukami pionowymi o promieniach równych R : 400; 2000; 3500; 1500; 2500; 1200 m. Odcinek boczny składa się z dwóch odcinków o pochyleniu 3,0 i $8,23\%$ wyokrąglonych promieniem $R=300$ m.

2.2. Odwodnienie i przepusty

Spływ wód opadowych zapewniony będzie poprzez zastosowanie normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych na projektowanych nawierzchniach dostosowanych do stanu istniejącego.

Przy ul. Szkolnej, odcinku bocznym i sięgaczu zaprojektowano 4 odcinki trawiastych rowów drogowych o przekroju trapezowym. Szerokość dna rowu wynosi 40 cm, a głębokość od 40 do 130 cm; skarpy 1:1,5. Spadki podłużne rowów zostały dostosowane do ukształtowania projektowanej drogi i terenu i wynoszą $0,2 \div 4,59\%$.

Rów nr 2 przy ul. Szkolnej i 4 przy sięgaczu będą rowami rozsączająco odprowadzającymi, pozostałe rowy będą połączone z istniejącym rowem przy DW 693. Pod zjazdami w ciągu rowów zaprojektowano przepusty $\varnothing 400$, a pod nawierzchnią ul. Szkolnej przepust $\varnothing 800$.

W ciągu projektowanych rowów zlokalizowano 4 przepusty. Należy je wykonać z rur HDPE na fundamencie kruszywowym. Przepusty te są związane funkcjonalnie z rowami otwartymi i przeprowadzają wodę pod projektowanymi zjazdami (przepusty PZ1 – PZ4) lub pod drogą (PZ5). Przepust PZ1 jest przepustem istniejącym i pozostaje bez zmian.

L.p	Lokalizacja			Strona drogi	Długość przepustu	Średnica przepustu	Rzędna wlotu	Rzędna wylotu	Spadek podłużny
	Kilometraż	Obręb	Nr działki						
	[m]	[-]	[-]		[mb]	[m]	[m n.p.m.]		%
PZ1	0+053,85	0024 Żerczyce	203	LEWA	8,0	0,4	162,42	162,38	0,5
PZ2	0+122,93	0024 Żerczyce	203	PRAWA	10,0	0,4	162,85	162,80	0,5
PZ3	0+159,74	0024 Żerczyce	210	LEWA	10,0	0,4	163,03	162,98	0,5
PZ4	0+399,61	0012 Nurzec Stacja	1188/4	PRAWA	10,0	0,4	168,65	168,60	0,5
PZ5	0+577,87	0012 Nurzec Stacja	1188/4; 1188/5	pod drogą	11,6	0,8	170,04	169,98	0,5

2.3. Linie telekomunikacyjne

Rozbiórka linii

Kolidujące elementy po wybudowaniu nowych odcinków, należy rozebrać. Materiały pochodzące z rozbiórki należy przekazać właścicielom sieci. Dopuszcza się zutylizowanie zdemontowanych materiałów po uzyskaniu zgody właścicieli.

Budowa linii telekomunikacyjnej

W związku z budową ul. Szkolnej w m. Nurzec Stacja wystąpiła kolizja z istniejącymi urządzeniami telekomunikacyjnymi – podbudową słupową dla telekomunikacyjnych linii kablowych napowietrznych należących do ORANGE POLSKA S.A. oraz słupem telekomunikacyjnym PSI sp. z o.o.. W oparciu o warunki techniczne ustalono nowy przebieg sieci telekomunikacyjnej poza projektowaną jezdnią w sposób niekolidujący z pozostałymi sieciami.

Projektuje się nową lokalizację słupa kolidującego z projektowaną drogą należącego do PSI sp. z o.o. oraz przebudowę słupów linii napowietrznej ORANGE POLSKA S.A. z podwieszonymi kablami napowietrznymi wraz z kablem doziemnym wychodzącym na słup linii napowietrznej.

Do budowy zastosowane będą kable telefoniczne miedziane typu XzTKMXpwn przeznaczone do podwieszania na podbudowie słupowej.

W miejscach przejść poprzecznych sieci doziemnych przez projektowane wjazdy; utwardzenia oraz pod budowaną nawierzchnią ulicy należy zastosować dwudzielne rury osłonowe. Należy uwzględnić regulacje poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety.

Zbliżenia i skrzyżowania z innymi urządzeniami uzbrojenia terenu zostaną wykonane wg normy zakładowej ZN-96/TP S.A.-004/T oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26.10.2005 (Dz.U. nr 219/2005 poz. 1864 z późn. zmianami) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie. W pobliżu innych obiektów uzbrojenia terenu wykopy prowadzone będą ręcznie.

2.4. Kanał technologiczny

Zaprojektowano kanał technologiczny wzdłuż odcinka drogi poza zabudową od km 0+000 do km 0+670. Projektowany kanał technologiczny wykonany zostanie z dwóch rur HDPE, z wykorzystaniem studni kablowych typu SK2.

2.5. Istniejące sieci doziemne

SIEĆ WOD-KAN.

Wszystkie studnie kanalizacyjne oraz zasuwy wodociągowe należy wyregulować wysokościowo do projektowanych rzędnych.

LINIA TELEKOMUNIKACYJNA

Istniejące linie teletechniczne (Orange i Koba) pod projektowaną jezdnią i zjazdami należy zabezpieczyć dwudzielnymi rurami osłonowymi $\varnothing 110$ mm. Wszystkie studnie wyregulować do projektowanych rzędnych.

3. OPINIA GEOTECHNICZNA I SPOSÓB PSADOWIENIA

Ulica Szkolna na odcinku zabudowanym posiada nawierzchnię asfaltową na podbudowie brukowcowej w krawężnikach. Na pozostałym odcinku nawierzchnia gruntowa

Na potrzeby rozpoznania podłoża gruntowego wykonano 14 otworów geotechnicznych o gł. 3,5 m każdy. Nawierzchnia bitumiczna posadowiona jest na piaszczystym nasypie niekontrolowanym o miąższości $30 \div 140$ cm. Nasyp (otwory 11 ÷ 14) składa się głównie z piasków i żwirów z domieszkami żużlu, gruzu i lokalnie piasku humusowego w stanie średniozagęszczonym lub luźnym. Bezpośrednio pod nasypem znajduje podłoże rodzime zbudowane z różnego rodzaju piasków i żwirów.

Na odcinku nawierzchni gruntowej (otwory 1 ÷ 10) podłoże stanowią piaski i żwiry w stanie średniozagęszczonym lub luźnym

. Poziom wód gruntowych na głębokości $2,0 \div 2,4$ m występuje tylko na początkowym odcinku (otwory 1- 3) na pozostałym odcinku wód gruntowych nie stwierdzono..

Na podstawie opinii geotechnicznej oraz dokumentacji badań podłoża gruntowego warunki gruntowe zakwalifikowano jako proste, a obiekt budowlany (drogę) zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej.

Warunki wodne na całym analizowanym odcinku przyjęto jako dobre, a podłoże zakwalifikowano do grupy nośności G2. W celu doprowadzenia podłoża do grupy G1 przewidziano zastosowanie warstwy ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej.

Biorąc pod uwagę niewielki stopień skomplikowania projektowanych robót wyniki badań podłoża gruntowego są wystarczające do zaprojektowania prawidłowego posadowienia nawierzchni i kanalizacji deszczowej.

Konstrukcję nawierzchni jezdni przyjęto dla kategorii ruchu KR 2 na podstawie Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych opracowanej na zlecenie GDDKiA.

4. ROZWIĄZANIA TECHNICZNO-BUDOWLANE

4.1. Informacja o odstępstwach od przepisów techniczno-budowlanych

Inwestycja spełnia wymagania rozporządzenia w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie i nie wymaga uzyskania odstępstw od przepisów technicznych.

4.2. Konstrukcja projektowanych nawierzchni

Jezdnia i zjazdy publiczne:

➤warstwa ścieralna z AC 11S	- 4 cm
➤warstwa wiążąca z AC 16W	- 8 cm
➤podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$	- 22 cm
➤warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej o $CBR \geq 20\%$	- 25 cm
	$\Sigma = 59$ cm

Zjazdy indywidualne, zatoki postojowe i sięgacz:

➤kostka betonowa – czerwona/szara	- 8 cm
➤podsypka cem. - piaskowa 1:4	- 4 cm
➤podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$	- 20 cm
	$\Sigma = 32$ cm

Chodnik:

➤kostka betonowa - szara	- 6 cm
➤podsypka cem. - piaskowa 1:4	- 4 cm
➤podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{NR}	- 15 cm
	$\Sigma = 20$ cm

Przed ułożeniem projektowanych warstw konstrukcyjnych nawierzchni należy zagęścić podłoże gruntowe do współczynnika $Is \geq 1,0$ pod jezdnią oraz zjazdami i min. $Is \geq 0,98$ pod chodnikami.

Na odcinku gdzie jezdnia posiada pobocze warstwy podbudów oraz warstwy wiążącej należy wykonać z odsadzkami.

4.3. Krawężniki i obrzeża

Do obramowania jezdni na odcinku występowania chodników oraz zjazdu do szkoły należy zastosować krawężnik betonowy 20x30 cm ustawiony ze światłem 12 cm. Na przejściach dla pieszych krawężnik należy ustawić ze światłem 1 cm. Jako krawężniki obniżone zastosować krawężnik najazdowy 20x22 cm.

Do obramowania nawierzchni zatoki postojowej oraz sięgacza zastosować krawężnik 15x22/30 cm.

Krawężniki należy ustawić na ławie betonowej C-12/15 z oporem i podsypce cem. –piaskowej.

Obrzeżem betonowym 6x20 cm na podsypce piaskowej należy obramować chodnik, a obrzeżem 8x30 cm zjazdu na szerokości zieleńców.

4.4. Chodniki

Chodniki wykonać o szerokości 1,25÷2,0 m (bez krawężnika i obrzeża) . Pochylenie poprzeczne 1 – 3 % w kierunku jezdni. Do istniejących furtek należy wykonać dojścia o szer. 1,5 m.

Przy przejściach dla pieszych wykonać rampy z płytek z fakturą rozpoznawalną przez osoby niewidome wg zasady: krawężnik-3 rzędy kostki – 2 rzędy płytek profilowanych.

4.5. Zjazdy

Do każdej posesji przewidziano zjazd indywidualny o szer. jezdni 3,5 lub 5,0 m oraz poboczem szer. 0,75 m z skosami 1,5:1,5 m (ewentualnie łuk o promieniu 3 m) lub zjazd publiczny o szerokości jezdni 5,0 m oraz poboczami szer. 0,75 m i wykragleniu krawędzi łukiem o promieniu 5,0 m. Wysokościowo zjazdy należy dostosować do istniejących bram i terenu.

4.6. Pobocza

Pobocza jezdni i zjazdów należy wykonać o szer. 0,75 m i spadku 8%. Nawierzchnia poboczy z kruszywa naturalnego gr. 15 cm.

4.7. Rowy

Przy ul. Szkolnej, odcinku bocznym i sięgaczu zaprojektowano 4 odcinki trawiastych rowów drogowych o przekroju trapezowym. Szerokość dna rowu wynosi 40 cm, a głębokość od 40 do 130 cm; skarpy 1:1,5. Spadki podłużne rowów zostały dostosowane do ukształtowania projektowanej drogi i terenu i wynoszą 0,2 ÷ 4,59%.

Rów nr 2 przy ul. Szkolnej i 4 przy sięgaczu będą rowami rozsączającymi, pozostałe rowy będą połączone z istniejącym rowem przy DW 693.

4.8. Przepusty

Pod zjazdami w ciągu rowów zaprojektowano przepusty Ø400, a pod nawierzchnią ul. Szkolnej przepust Ø800.

Przepusty należy wykonać z rur karbowanych PEHD ze ścięciem ścianki czołowej 1:1,5.

4.9. Zieleńce i nasadzenia

Skarpy należy wykonać o pochyleniu 1:1,5 lub łagodniejszym dowiązując do istniejącego terenu. Na skarpach zostaną założone zieleńce. Przyjęta grubość wykonywanych zieleńców wynosi 10 cm.

W pasie zieleni oddzielającym jezdnię i chodnik przewidziano wykonanie nasadzeń ok. 26 drzewek. Do nasadzeń przewidziano platany klonolistne szczepione na pniu wys. 2,0 m.

4.10. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Przejście dla pieszych zlokalizowane przy szkole wykonano jako wyniesione. Nawierzchnia z kostki betonowej – czerwonej.

W km 0+857,3 przewidziano wykonanie progu zwalniającego U-16d o szer. 1,5 m. Nawierzchnia z kostki betonowej – czerwonej.

4.11. Roboty ziemne

Roboty ziemne związane z budową nawierzchni drogowych obliczono metodą przekrojów poprzecznych.

W dokumentacji technicznej założono, iż cały grunt z wykopów nie nadaje się do budowy nasypów. Grunt z wykopów staje się własnością Wykonawcy, który zutylizuje we własnym zakresie. Grunt na nasypy należy zgodnie z SST pozyskać z dokopu.

5. DOSTĘPNOŚĆ DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

Chodniki zaprojektowano o szer. min. 1,5 i 2,0 m i spadkach podłużnych nie przekraczających 6%. Przy przejściu dla pieszych będą ułożone płytki o fakturze rozpoznawalnej przez osoby niewidome.

6. WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO

6.1. Zapotrzebowanie na wodę oraz sposób odprowadzenia ścieków oraz wód opadowych

Inwestycja nie wymaga zaopatrzenia w wodę.

Wody opadowe i roztopowe zostaną odprowadzone do projektowanych rowów drogowych.

6.2. Emisja zanieczyszczeń

Inwestycja nie spowoduje wzrostu emisji zanieczyszczeń.

6.3. Odpady

W myśl ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach elementy powstałe z rozbiórki (gruz, elementy drogowe, grunt z wykopów itp.) nie są odpadami niebezpiecznymi.

Elementy nadające się do ponownego wykorzystania Wykonawca przekaże Inwestorowi i złoży je w miejscu przez niego wskazanym. Pozostałe odpady Wykonawca podda utylizacji.

6.4. Hałas i drgania

Inwestycja ogranicza się do wykonania nowych nawierzchni na istniejących jezdniach i chodnikach i nie tworzy nowych połączeń komunikacyjnych w związku z tym nie wpłynie na wzrost poziomu hałasu i drgań.

6.5. Wpływ obiektu na drzewostan, glebę i wody

Inwestycja wymaga wycinki drzew i krzewów zgodnie z załączoną inwentaryzacją. Do wycinki przeznaczono drzewa chore, zagrażające bezpieczeństwu oraz kolidujące z projektowanym zagospodarowaniem. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do systemu kanalizacji deszczowej wpłynie na poprawę stanu gleby i wód powierzchniowych i gruntowych.

7. ORGANIZACJA RUCHU

Projekt stałej organizacji ruchu stanowi oddzielne opracowanie i został zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem.

8. PRACE DODATKOWE

Punkty osnowy geodezyjnej należy chronić przed zniszczeniem. Natomiast te, które w trakcie realizacji inwestycji zostaną zniszczone, należy odtworzyć. Stabilizację i wyrównanie nowych punktów osnowy należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego.

9. UWAGI DOTYCZĄCE REALIZACJI INWESTYCJI

Geometria projektowanej ulicy została opracowana w oparciu o aktualną mapę do celów projektowych i pomiary w terenie. Współrzędne geodezyjne punktów głównych osi jezdni zostały podane na planie Zagospodarowania terenu.

Teren budowy powinien być zabezpieczony i zagospodarowany zgodnie organizacją ruchu na czas budowy oraz obowiązującymi przepisami budowlanymi i BHP.

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci. Bezpieczna odległość wykonywania robót ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te sieci. Miejsce

robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić. Roboty ziemne w pobliżu sieci należy prowadzić ręcznie pod nadzorem odpowiednich służb.

Wszystkie materiały użyte w czasie realizacji inwestycji oraz sposób ich wbudowania i odbioru powinny odpowiadać wymaganiom podanym w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.

Przed przystąpieniem do wykonania robót należy sprawdzić czy, po przekazaniu niniejszej dokumentacji, na terenie objętym inwestycją nie zostały zaprojektowane i/lub wykonane inne sieci lub obiekty budowlane.

Zespół autorski:

DROGOWA	mgr inż. Robert Chocian	PDL/0028/POOD/11 w spec. drogowej	
Projektant			
Projektant	mgr inż. Adam Kalinowski	PDL/0036/POOD/09 w spec. drogowej	
TELETECH.	mgr inż. Radosław Stadnicki- Kolendo	DTT-TU/02301/02/U w spec. instalacyjnych w telekom. przewod. wraz z infrastrukturą towarzyszącą	
Projektant			