

58/2022 stała

Egz. **1** **2** ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO Budowa drogi gminnej ul. Szkolnej w Nurcu-Stacji

ADRES OBIEKTU BUDOWANEGO ul. Szkolna w Nurcu-Stacji
 gmina Nurzec-Stacja
 powiat siemiatycki
 woj. podlaskie

INWESTOR Wójt Gminy Nurzec-Stacja
 ul. Żerczycka 33
 17-330 Nurzec-Stacja

**ZESPÓŁ
 AUTORSKI**

Branża/Funkcja	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
DROGOWA			
Projektant	mgr inż. Robert Chocian	PDL/0028/POOD/11 w spec. drogowej	
Projektant	mgr inż. Adam Kalinowski	PDL/0036/POOD/09 w spec. drogowej	
Data opracowania	Białystok, maj 2022		

Spis zawartości opracowania:

1. Strona tytułowa
2. Karta uzgodnień.....
3. Opis techniczny
4. Plan orientacyjny
5. Rys. nr 1(3 arkusze) – Stała organizacja ruchu– skala 1:500

KARTA UZGODNIEN

do projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pt.:
" Budowa drogi gminnej – ul. Szkolnej w Nurcu-Stacji"

Uzgodnienie/opinia
<p style="font-size: 1.2em; color: blue; text-align: center;">Uzgodniono bez uwag</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> <p style="color: red; font-weight: bold;">WÓJT GMINY</p> <p>Nurzec - Stacja 17-330 Nurzec-Stacja ul. Żerzycka 33</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p style="color: blue;">08. 07. 2022</p> <p style="color: red; font-weight: bold;">WÓJT</p> <p style="color: red;">Piotr Jaszczyk</p> </div> </div>
<p style="color: red; font-weight: bold; text-align: center;">PROJEKT - SZKIC ORGANIZACJI RUCHU OBLICZĄC POZYTYWNE NEGATYWNE Z NASTĘPUJĄCYMI WARUNKAMI</p> <p style="color: blue; text-align: center;">zastosowanie oznakowania pionowego B-34 (ul. Szkolna - wycofanie przejazdu dla pieszych)</p> <p style="color: red; font-weight: bold;">13 LIP. 2022</p> <p style="color: red; font-size: 0.8em;">KOMENDANT POWIATOWY POLICJI w Siemiatyczach z up. NAJELNIK WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO KPP w Siemiatyczach</p> <p style="color: red; font-size: 0.8em;">podinsp. Jarosław Poniatowski</p>
<p style="color: red; font-weight: bold;">Siemiatycze, dnia 2022.07.11</p> <p style="color: red; font-weight: bold;">Uzgodniono</p> <p style="color: blue; font-size: 1.1em;">PROJEKT STALOS ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO PO PRZEBUDOWIE UL. SZKOLNEJ W NURCU-STACJI W OBRĘBIE GMINY NURCZEC-STACJA Z D1763B</p> <p style="color: red; font-weight: bold;">w Powiatowym Zarządzie Dróg w Siemiatyczach</p> <p style="color: red; font-weight: bold;">bez zastrzeżeń* z zastrzeżeniem jak niżej*</p> <p style="color: blue; font-size: 1.1em;">ZALECA SIĘ UZupełNIENIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO O LINE WARUNKOWEGO ZASTRZEŻENIA PRZED PRZYSTĘPIENIEM DO PRAC — P-14</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="width: 40%;"> <p style="color: red; font-weight: bold;">DYREKTOR</p> <p style="color: red;">Powiatowego Zarządu Dróg w Siemiatyczach</p> <p style="color: red;">mgr inż. Jerzy Czapiuk</p> </div> <div style="width: 50%;"> </div> </div>

22-07-2022

PODLASKI
ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
w Białymstoku
15-620 Białystok, ul. Elektryczna 6
tel. 85 67-67-130 fax 85 67-67-153

NACZELNIK
Wydziału Utrzymywania Dróg i Mostów
inż. Adam Borys

PROJEKT - SZKIC
organizacji ruchu opiniuję
pozytywnie - ~~negatywnie~~
z następującymi warunkami

Z-ca DOKRETKA
ds. Utrzymywania
mgr inż. Wiesław Hanczarski

Uwagi zawarte w opiniach zostały uwzględnione w projektowanym oznakowaniu.

STAROSTWO POWIATOWE
w Siemiatyczach

ul. Legionistów 3, 17-300 Siemiatycze
tel. 85 65 66 566, fax 85 65 66 501

2022-08-10

Siemiatycze, dnia
Na podstawie § 3 ust. 1 pkt 3
Rozp. Ministra Infrastruktury
(Dz.U. Nr 177, poz. 1713 z 2003 roku)
zobowiązaniem projektantów
organizacji ruchu
w Starostwie Powiatowym w Siemiatyczach
bez zastrzeżeń / z zastrzeżeniami jak niżej

WICESTAROSTA

Sylwester Zgierun

Sylw

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO
w Białymstoku

ZATWIERDZAM 58/2022
Organizacja ruchu stała/cieższa
Termin wprowadzenia organizacji ruchu:
25 października 2022 - 31 grudnia 2023
Inwestor zobowiązany jest powiadomić o tym, że jego
o terminie wprowadzenia organizacji ruchu drogowego na
siedem dni przed jej wprowadzeniem.
data 26.10.2022 podpis

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

Piotr Kopyt
Kierownik Referatu
Infrastruktury Technicznej

2022-10-18

PROJEKT - SZKIC
organizacji ruchu opiniuję
pozytywnie - ~~negatywnie~~
z następującymi warunkami

KOMENDANT WOJEWÓDZKIEJ POLICJI
W BIAŁYMSTOKU
Zast. Kom. Kierownik
Wydziału Ruchu Drogowego
podinsp. Andrzej Białoch

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa z Inwestorem,
- specyfikacja istotnych warunków zamówienia,
- aktualny podkład geodezyjny w skali 1:500,
- rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania,
- rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- obowiązujące przepisy, normy i wytyczne,
- uzgodnienia z Inwestorem,
- wizje lokalne w terenie.

2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na projektowanych odcinkach dróg gminnych i wewnętrznych w zakresie oznakowania pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Ulica Szkolna na początkowym odcinku przebiega przez pojedynczą zabudowę siedliskową, następnie przez tereny leśne i na końcowym odcinku przez zabudowę miejską.

Ulica posiada nawierzchnię gruntową bez poboczy z lokalnymi rowami, a tylko na końcowym odcinku zabudowy miejskiej nawierzchnię bitumiczną z chodnikami i zatokami postojowymi.

Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi $7,0 \div 17$ m.

4. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA DROGOWE

4.1. Założenia projektowe.

- kategoria ruchu – KR2 ,
- prędkość projektowa – 40 km/h,
- szerokość jezdni – 6,0 m,
- szerokość chodników – 2,0 m,

4.2. Rozwiązania sytuacyjne

Odcinek od DW 693 do skrzyżowania z drogą powiatową NR 1765B – ul. Żerczycka j– długość proj. nawierzchni wynosi ok. 1200 m.

Zaprojektowano jezdnię o szer. 6,0 m z pobocznymi szer. 0,75 m. Na niewielkim odcinku zaprojektowano jednostronny chodnik szer. 2,0 m stanowiący kontynuację istniejącego. Na końcowym odcinku przewidziano wykonanie nawierzchni jezdni z wymianą krawężników, istniejące chodniki pozostają bez zmian.

Cały odcinek składa się z 5 odcinków prostych wyokrąglonych łukami poziomymi o promieniach: 350 i 185 m. Dwa załamania nie wymagają wyokrąglenia.

Na większości projektowanego odcinka przewidziano budowę rowów drogowych z przepustami pod zjazdami i drogami bocznymi.

Istniejące przejście dla pieszych przy zespole szkół zaprojektowano jako wyniesione oraz przewidziano dodatkowy próg zwalniający.

Dodatkowo zaprojektowano odcinek bocznej drogi gminnej o szerokości jezdni 5,5 m z pobocznymi.

Ze względu na różnicę wysokości dojazd do działek nr 1017, 1016 i 1029 zaprojektowano w formie sięgacza od bocznej drogi gminnej.

Do wszystkich posesji przewidziano zjazdy indywidualne o szer. jezdni 3,5 ÷ 5,0 m lub publiczne o szer. jezdni 5,0÷6,0 m z pobocznymi szer. 0,75 m.

Jako dodatkowe rozwiązanie – poza procedurą ZRID – przewidziano wykonanie parkingu na 10 mp na działce gminnej zlokalizowanej obok nowego posterunku policji.

5. ORGANIZACJA RUCHU I OZNAKOWANIE

Projektowane i istniejące oznakowanie pokazano na Rys. nr 1 – Stała organizacja ruchu.

Wykaz projektowanych znaków pionowych:

Symbol znaku	Ilość [szt.]	Uwagi/wielkość/"treść znaku"
A-6a	2	
A-7	2	
A-11a	4	
B-33	4	„20”
B-34	3	„20”
D-1	4	
D-18	18a	Z kopertą
D-18a	1	Ze strzałką
T-1	4	„20 m” „70 m”
T-1	1	„STOP 150m”
T-6b	4	
T-29	1	

Znaki pionowe należy zastosować z grupy znaków średnich w II-giej klasie odbłaskowości.

Wykaz projektowanych znaków poziomych:

Symbol znaku	Ilość [m/m2/szt]*	Pow. jednostkowa [m ²]	Pow. całkowita [m ²]	Uwagi
Cienkowarstwowe				
P-1e	6	0,12	0,72	
P-4	53	0,24	12,72	
P-7a	12	0,12	1,44	
P-7c	12	0,06	0,72	
P-10	48	0,5	24	szer. 4,0 m
P-12	10,5	0,5	5,25	
P-13	10	0,2625	2,625	
P-14	3	0,375	1,125	
P-18	16	0,66	10,56	dł. 5 m - miejsca prostopadłe
P-20	1	3,4	3,4	koperta
P-24	1	0,76	0,76	
P-25	24	0,232	5,568	
Niebieska pow.	4,1	1	4,1	miejsca dla niepełnosprawnych
Σ			72,99	

*

- linie ciągłe i przerywane [m],
- powierzchnie wyłączone z ruchu i przejścia dla pieszych [m²],
- symbole i strzałki, P-18 i P-20 [szt.]

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu:

- U-2 – szt. 2,
- U-12a – 2x 16,0 m,
- PEO (12 szt.) Zlokalizować na jezdni 1 m przed skosem najazdowym wyniesionego przejścia dla pieszych,
- bariera ochronna – jednostronna - o poziomie N2W4 – 32,0+30,0 m.

6. TERMIN REALIZACJI INWESTYCJI I WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywanym terminem rozpoczęcia realizacji inwestycji jest III kwartał 2022. Stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona w IV kwartale 2023 po ukończeniu robót drogowych zgodnie z zasadami ustalonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. o drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

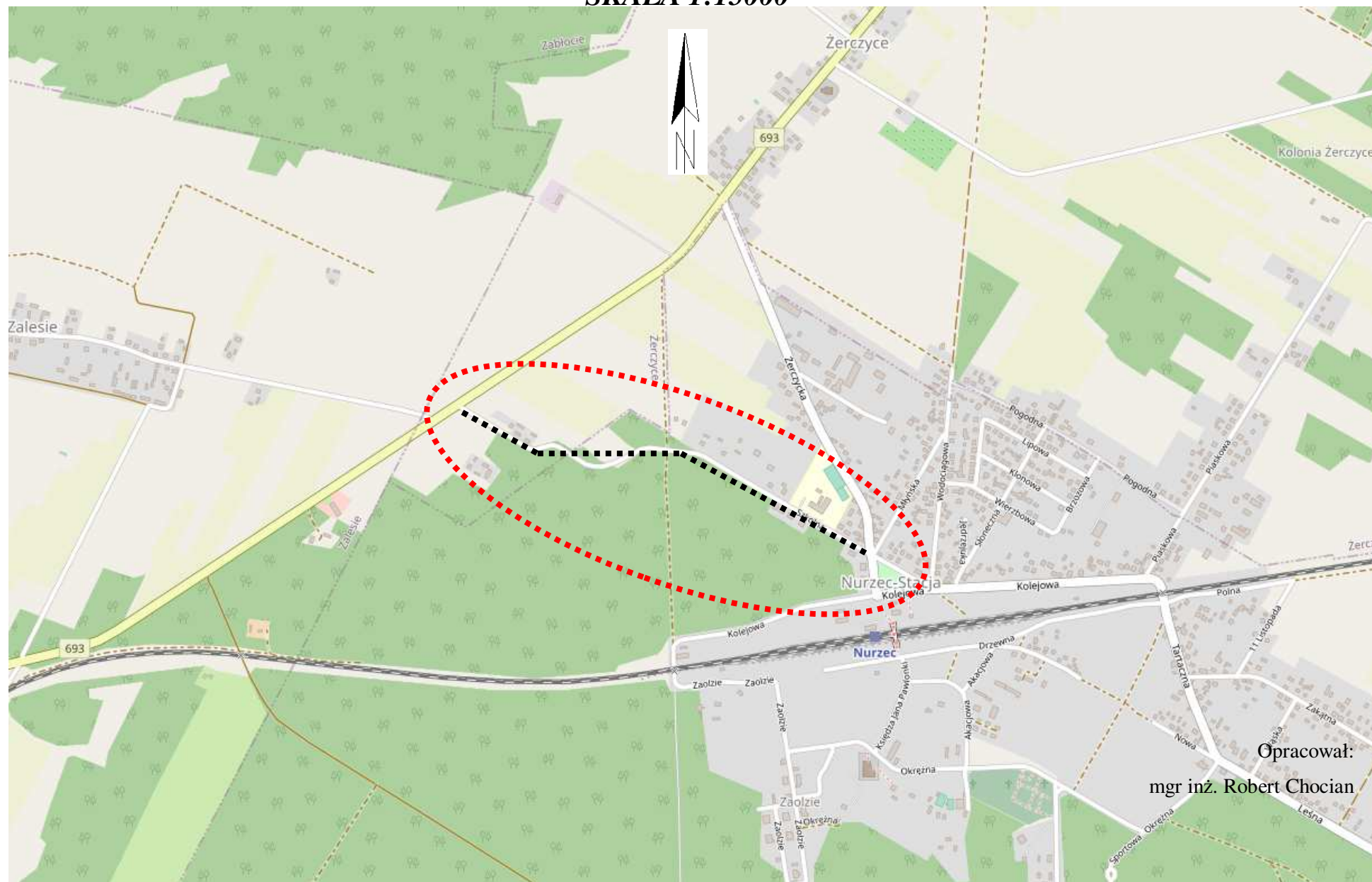
Zespół autorski:

Branża/Funkcja	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
DROGOWA Projektant	mgr inż. Robert Chocian	PDL/0028/POOD/11 w spec. drogowej	
Projektant	mgr inż. Adam Kalinowski	PDL/0036/POOD/09 w spec. drogowej	

II. Część rysunkowa

PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1:15000



Opracował:
mgr inż. Robert Chocian