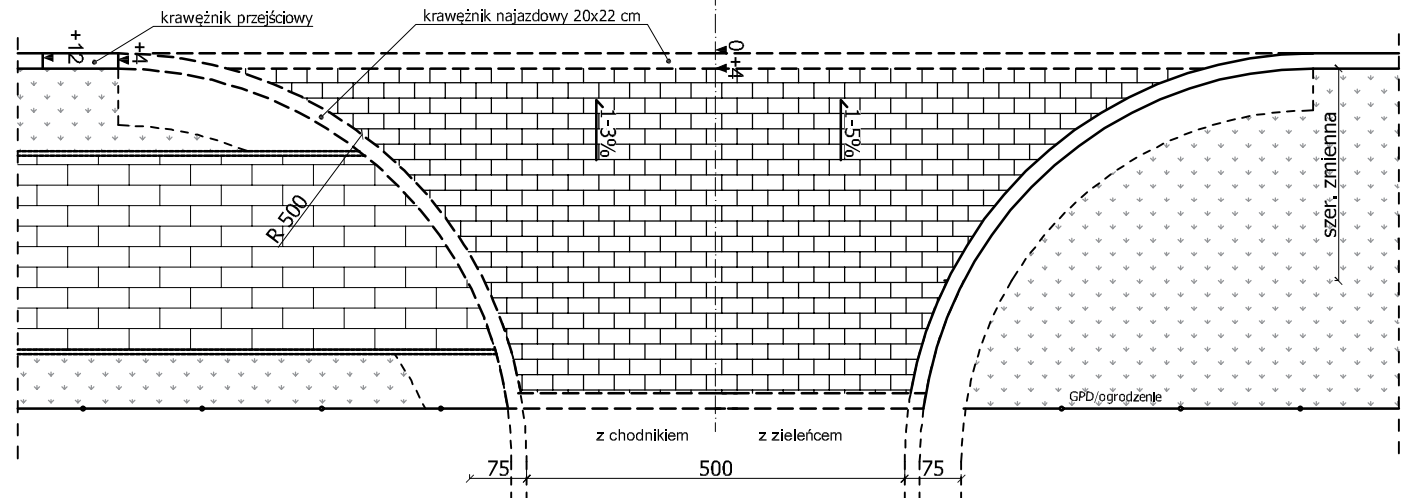


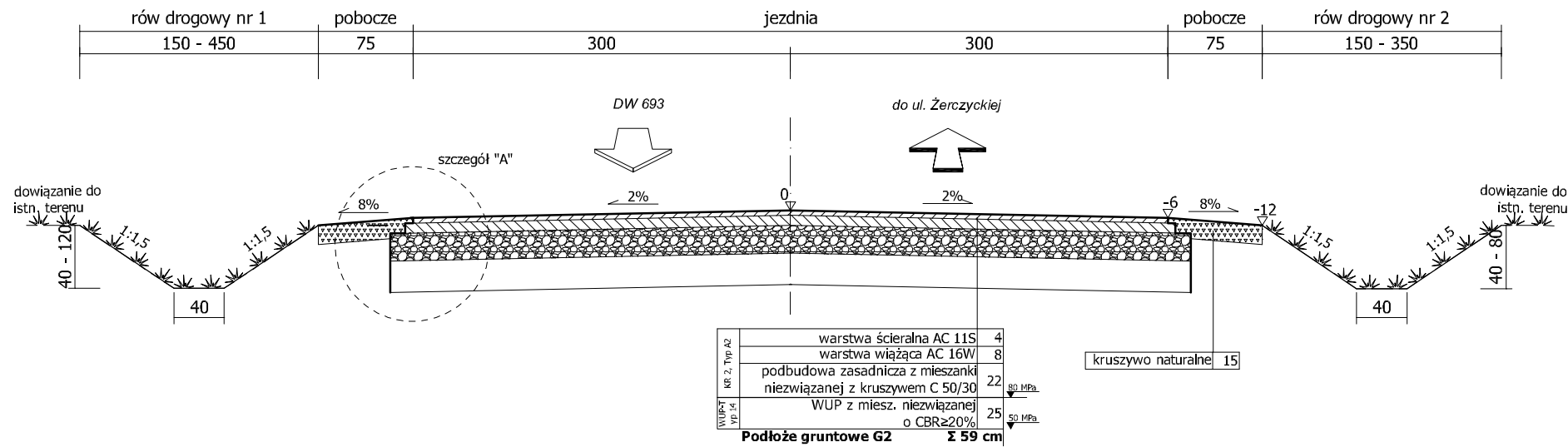
PRZEKROJE NORMALNE

skala 1:50

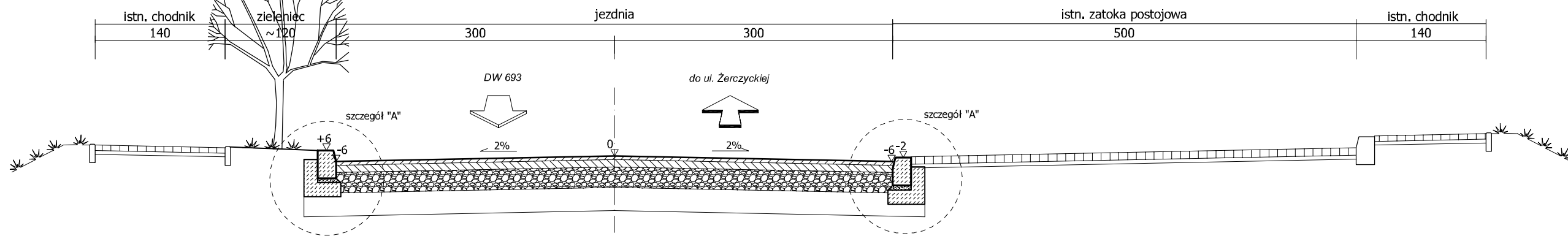
SCHEMAT ZJAZDU PUBLICZNEGO
skala 1:100



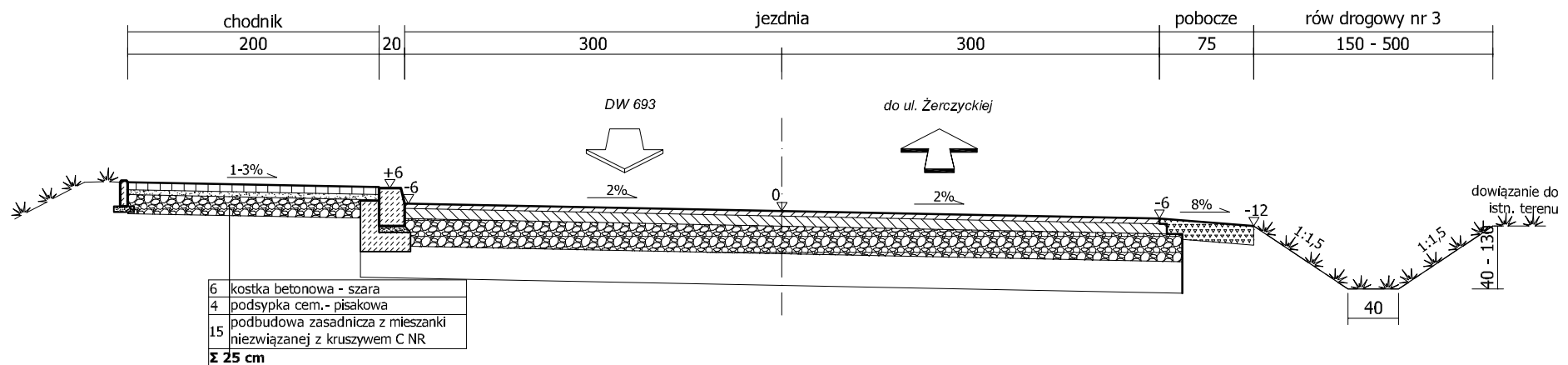
Przekrój A - A ul. Szkolna



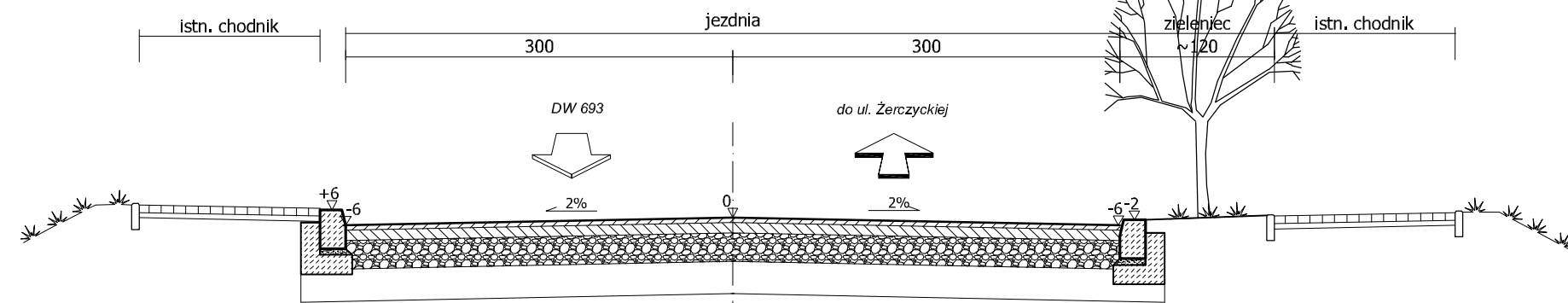
Przekrój C - C ul. Szkolna



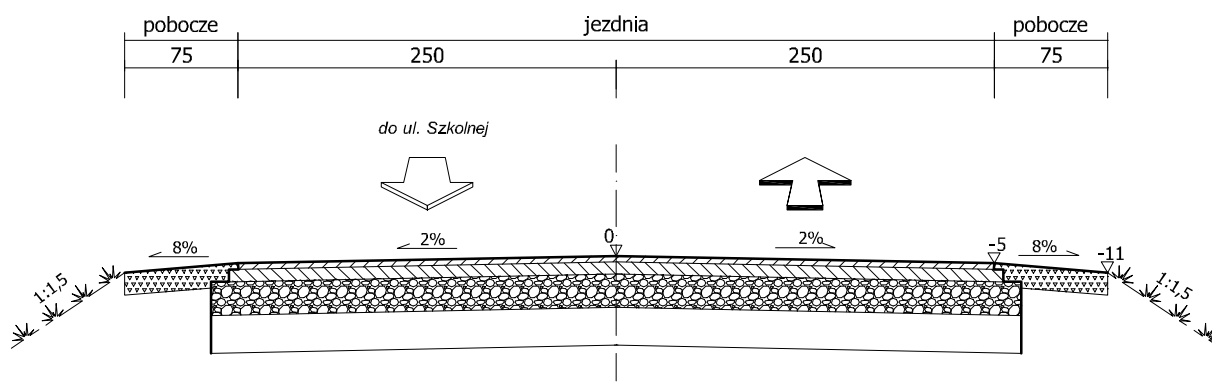
Przekrój B - B ul. Szkolna



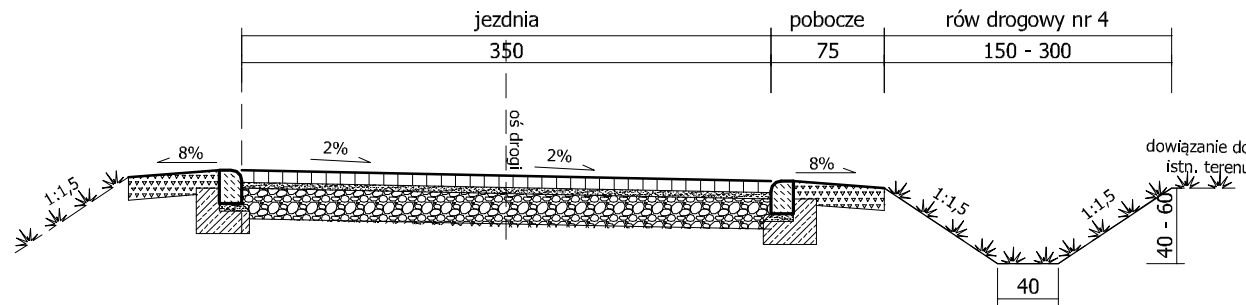
Przekrój D - D ul. Szkolna



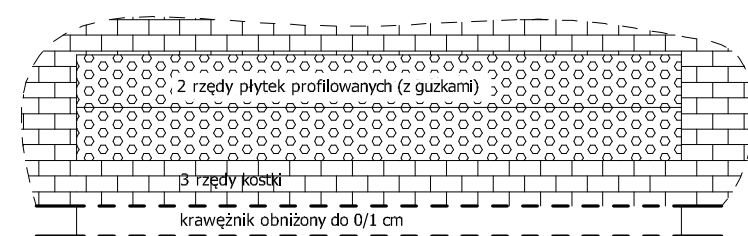
Przekrój E - E - odcinek boczny



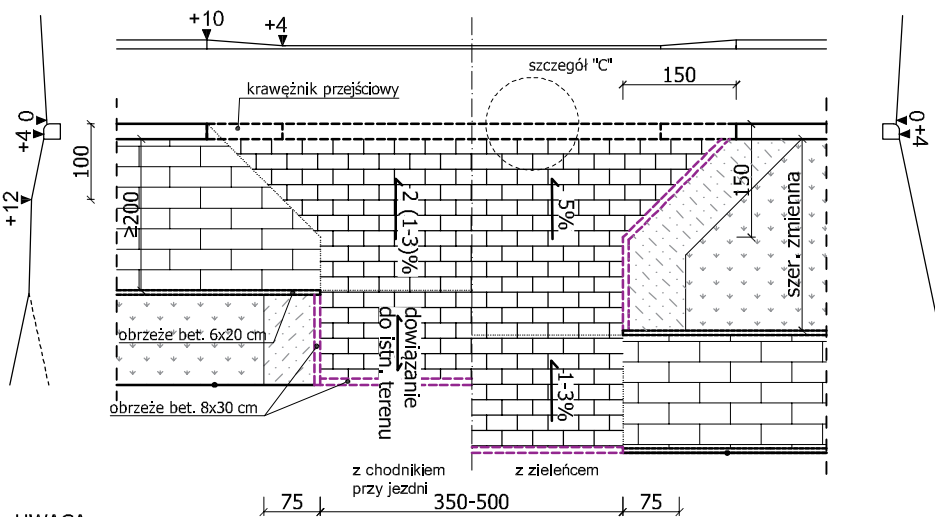
Przekrój F - F - sięgacz



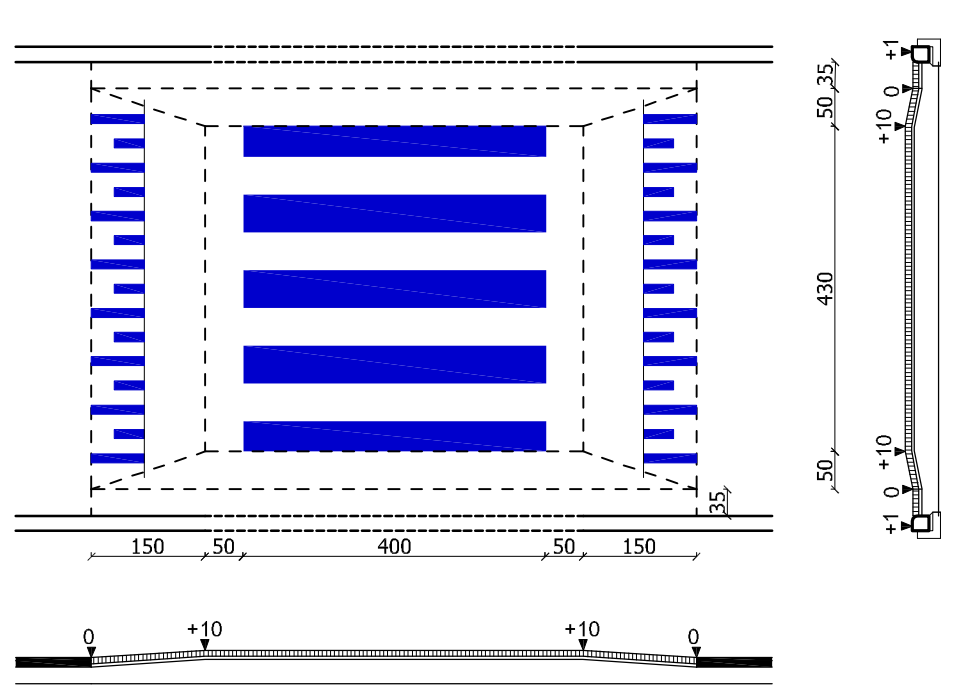
Schemat rampy przy przejściu dla pieszych



SCHEMAT ZJAZDU INDYWIDUALNEGO
skala 1:100



SCHEMAT WYNIESIONEGO PRZEJŚCIA
skala 1:100



UWAGA:

- Rozwiązanie wysokościowe każdego zjazdu należy rozpatrywać indywidualnie i dostosować do istniejącego i projektowanego zagospodarowania terenu.
- Należy dążyć do jak najmniejszych spadków poprzecznych w obrębie zjazdu.
- Na odcinkach gdzie chodnik przylega do muru lub ogrodzenia z wysokim cokołem obrzeża można nie stosować.
- Na odcinku ul. Orwida-strona prawa stosować zmienne pochylenie zjazdów i zieleńca pomiędzy jezdnią, a chodnikiem.

Pracownia Projektowa KOMI Sp. z o.o. ul. 224 Białostocka, ul. Wawrzynowa 2A Białystok email: biuro@komipol.com NIP: 5662098847, REGON: 362183654, KRS: 0000570036		KOMI Sp. z o.o.	
SKALA:	1:50	PRZEKROJE NORMALNE	WYKONANO:
OBJEKT:	ul. Szkolna w Nurcu-Stacji		DATA:
STADIUM:	PAB		
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:	mgr inż. Robert Chocian		
BRANŻA / WYKONAWCA:	ul. Wawrzynowa 2A Białystok		
PROJEKTANT:	mgr inż. Adam Kallnowski		
PROJEKTANT:	mgr inż. Adam Kallnowski		