

Nazwa inwestycji:		
Przebudowa drogi gminnej Nr 109754B w Żerczycach, gmina Nurzec-Stacja		
Nr tomu: ---	Faza: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	
Branża: DROGOWA Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV	Temat: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
Inwestor: <div style="text-align: right;">WÓJT GMINY NURZEC-STACJA ul. Żerczycka 33 17-330 Nurzec-Stacja</div>		
Jednostka ewidencyjna:	Nr i nazwa obrębu:	Nr działki:
201007_2 (Nurzec-Stacja)	0024 Żerczyce	217/6, 297/4, 297/6, 217/5, 218, 219/1

Stanowisko:	Specjalność:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	drogowa	mgr inż. Tomasz Czmut	MAZ/0363/PBD/21	

Data:	Siemiatycze, 03.2022	Nr projektu:	2022-03
Nr archiwalny:	SOR/2022/03	Numer egz.	

Spis treści

1	Kopia uprawnień projektanta oraz zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa.....	3
2	Część ogólna	6
2.1	Nazwa obiektu budowlanego	6
2.2	Nazwa inwestora	6
2.3	Przedmiot opracowania	6
2.4	Zakres inwestycji	6
2.5	Cel opracowania i zakładany efekt zadania inwestycyjnego	6
2.6	Lokalizacja inwestycji, stan formalno – prawny terenu	6
2.7	Podstawa opracowania	6
3	Stan istniejący.....	7
3.1	Charakterystyka stanu istniejącego układu drogowego.	7
3.2	Infrastruktura towarzysząca	7
4	Układ drogowy	7
4.1	Parametry techniczne.....	7
4.2	Rozwiązanie sytuacyjne	8
4.3	Konstrukcja i technologia nawierzchni.....	8
4.3.1	Konstrukcja K1 - jezdni	8
4.3.2	Konstrukcja K2 - pobocza	8
4.4	Odwodnienie	8
5	Organizacja ruchu.....	8
5.1	Stała organizacja ruchu	8
5.2	Parametry oznakowania.....	9
5.3	Wykaz znaków	9
6	Termin wprowadzenia.....	9
7	Karta opinii	10
8	Część rysunkowa	11

1 Kopia uprawnień projektanta oraz zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/ 878/20 /D

Warszawa, dnia 30 czerwca 2021 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2019 r., poz. 1117 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b, art. 15a ust. 1 i 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2020 r., poz. 1333 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Tomasz Czumut
ur. dnia

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0363/PBD/21
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

Uprawnienia budowlane nadane niniejszą decyzją upoważniają:

I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;

II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j.: Dz.U. z 2020r. poz. 256 z późn. zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

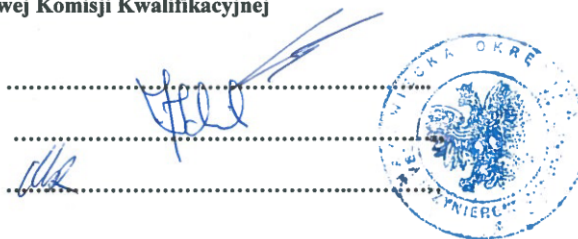
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

prof. dr hab. inż. Eugeniusz Koda

dr inż. Jerzy Idzikowski

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-F6Q-H58-H5F *

Pan TOMASZ CZMUT o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0552/21

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-08-01 do 2022-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-07-30 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



2 CZĘŚĆ OGÓLNA

2.1 NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przedmiotem inwestycji jest „Przebudowa drogi gminnej Nr 109754B w Żerczycach, gm. Nurzec-Stacja, polegająca na wykonaniu wlotu skrzyżowania do drogi powiatowej nr 1716B”.

2.2 NAZWA INWESTORA

Inwestorem jest Wójt Gminy Nurzec-Stacja ul. Żerczycka 33, 17-330 Nurzec-Stacja.

2.3 PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej w zakresie materiałów do projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej Nr 109754B w Żerczycach, gm. Nurzec-Stacja, polegająca na wykonaniu wlotu skrzyżowania do drogi powiatowej nr 1716B”.

2.4 ZAKRES INWESTYCJI

Zadanie inwestycyjne polegać będzie na przebudowie drogi gminnej nr 109754B w zakresie wykonania wlotu zwykłego skrzyżowania do drogi powiatowej nr 1716B Żerczyce – Nurczyk. Inwestycja ma na celu zapewnienie właściwego standardu ruchu drogowego oraz zwiększenie bezpieczeństwa ruchu poprzez umożliwienie oznakowania wlotu ulicy jako skrzyżowania.

Zakres inwestycji obejmuje:

- wykonanie rozbiórek istniejących nawierzchni w granicach pasa drogowego,
- budowę jezdni wlotu wraz z poboczami,
- wykonanie elementów stałej organizacji ruchu.

2.5 CEL OPRACOWANIA I ZAKŁADANY EFEKT ZADANIA INWESTYCYJNEGO

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu.

2.6 LOKALIZACJA INWESTYCJI, STAN FORMALNO – PRAWNY TERENU

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie podlaskim, powiecie siemiatyckim, w miejscowości Żerczyce. Teren objęty opracowaniem obejmuje działki wykazane na stronie tytułowej opracowania. Działki przeznaczone pod lokalizację inwestycji nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają innej ochronie.

2.7 PODSTAWA OPRACOWANIA

- mapa w skali 1:500
- pomiary uzupełniające w terenie
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z dnia 29 stycznia 2016 poz. 124)

- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z dnia 18 września 2020 poz. 1609)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. Nr 2021 poz. 1376 z 2021 r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym (Dz. U. Nr 130 z 2004 r., poz. 1389);
- uzgodnienia z inwestorem

3 STAN ISTNIEJĄCY

3.1 CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO UKŁADU DROGOWEGO.

Odcinek ulicy objętej opracowaniem to kilkanaście metrów jezdni o nawierzchni twardej nieulepszonej znajdujących się między istniejącą krawędzią jezdni drogi powiatowej nr 1716B Żerczyce-Nurczyk a projektowanym zakończeniem jezdni twardej ulepszonej wg projektu o nazwie „Przebudowa drogi gminnej nr 109754B w Żerczycach, gmina Nurzec-Stacja” wykonanego w sierpniu 2021 roku. W stanie istniejącym przedmiotowa droga na odcinku objętym opracowaniem posiada nawierzchnię żwirową w złym stanie technicznym. Jezdnię przedmiotowej drogi projektuje się z dwóch warstw betonu asfaltowego. Stan techniczny dotychczasowych nawierzchni nie spełnia wymogów nośności w stosunku do oczekiwań i potrzeb zamieszkujących w jej otoczeniu.

Po wykonaniu modernizacji wlot drogi gminnej będzie funkcjonował jako skrzyżowanie dróg publicznych.

3.2 INFRASTRUKTURA TOWARZYSZĄCA

Na w/w odcinku zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia terenu:

- nieużytkowany wodociąg,
- kanalizacja teletechniczna Nadbużańskiej Szerokopasmowej Sieci Dystrybucyjnej

4 UKŁAD DROGOWY

4.1 PARAMETRY TECHNICZNE

Przyjęte parametry techniczne drogi:

- kategoria drogi: droga gminna,
- klasa drogi: droga lokalna (L),
- przekrój drogi: jednojezdniowa, dwupasowa,
- kategoria ruchu – KR1,
- szerokość jezdni: 2 x 2,75 m,
- spadek poprzeczny jezdni: daszkowy 2%,
- spadek poprzeczny pobocza – 8%,
- Promień wyokrąglające łuki skrzyżowania: 6m, 8m.

4.2 ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE

Zakres inwestycji został przedstawiony w planie sytuacyjnym w skali 1:500, na rysunku 02_PS.

Początek opracowania: km 0+580,12, koniec opracowania: km 0+591,44 (skrzyżowanie z DP 1716B). Na wlocie planuje wykonanie pełnej konstrukcji jezdni o nawierzchni twardej ulepszonej z betonu asfaltowego. Przewidziane w projekcie pn. „Przebudowa drogi gminnej Nr 109754B w Żerczycach, gmina Nurzec-Stacja” kruszywo przeznaczone do wykonania nawierzchni kruszywowej wlotu należy wbudować jako warstwę mrozochronną projektowanego w niniejszym projekcie wlotu.

4.3 KONSTRUKCJA I TECHNOLOGIA NAWIERZCHNI

4.3.1 KONSTRUKCJA K1 - JEZDNIA

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S o grubości 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W o grubości 4cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego 0-31,5 stabilizowana mechanicznie grubości 20cm wg WT-4
- warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej kruszywa naturalnego 0-31,5 stabilizowana mechanicznie gr. 15cm wg WT-4

4.3.2 KONSTRUKCJA K2 - POBOCZA

- warstwa jezdni z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego 0-31,5 stabilizowana mechanicznie grubości 15cm wg WT-4

4.4 ODWODNIENIE

Odwodnienie jezdni realizowane będzie jak dotychczas systemem powierzchniowego spływu wód opadowych.

5 ORGANIZACJA RUCHU

5.1 STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Na obszarze objętym opracowaniem znajdują się znaki R-4d oznaczające szlak Greenvelo.

W stanie projektowanym planuje się oznakowanie wlotu znakami D-1 oraz A-7 ustalającymi drogę powiatową jako drogę z pierwszeństwem. Wzdłuż drogi powiatowej zaprojektowano znaki E-4 wskazujące miejscowość Nurzec Stacja znajdującą się w odległości 600 metrów od skrzyżowania. Z uwagi na znajdujący się w pobliżu skrzyżowania łuk poziomy zachowano ograniczenie prędkości do 50km/h na odcinku przed i za skrzyżowaniem w kierunku miejscowości Nurzec. Na obszarze oddziaływania projektowanego w niniejszej dokumentacji wlotu skrzyżowania znajdują się również znaki umieszczone w zatwierdzonym projekcie dla inwestycji pn. „Przebudowa drogi gminnej Nr 109754B w Żerczycach, gmina Nurzec-Stacja”. Z uwagi na uzupełnienie nawierzchni twardej ulepszonej

na skrzyżowaniu planuje się usunięcie oznakowania A-30 wraz z tabliczką „Koniec nawierzchni twardej”.

5.2 PARAMETRY OZNAKOWANIA

Parametry oznakowania pionowego:

- słupki do znaków pionowych o średnicy, co najmniej 2 cale i ściankach grubości minimum 2,9 mm znaki należy przymocować do słupków z rur stalowych ocynkowanych zabetonowanych na trwałe do gruntu,
- znaki małe (M) – droga gminna, znaki średnie (S) – droga powiatowa
- folia odblaskowa typu 1 lub 2 w przypadku znaku A-7.

5.3 WYKAZ ZNAKÓW

Wykaz projektowanego oznakowania przedstawia poniższa tabela.

TABELA 1. OZNAKOWANIE PROJEKTOWANE

Oznakowanie projektowane				
Oznakowanie pionowe				
Lp.	Symbol	Ilość	Oznaczenie	Uwagi
1.	A-7	1 szt.	Ustąp pierwszeństwa	Folia odblaskowa typu 2
2	B-33	1 szt.	Ograniczenie prędkości do 50km/h	
3	D-1	2 szt.	Droga z pierwszeństwem przejazdu	
4	E-4	1 szt.	Drogowskaz w kształcie strzały wskazujący odległość do miejscowości	

6 TERMIN WPROWADZENIA

Przewidywanym terminem wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu to czerwiec 2022 roku.

7 KARTA OPINII

Karta opinii			
Lp.	Ilość	Podmiot	Treść opinii
1.			
2			
3			
4			

8 CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Lp.	Branża:	Nr rysunku	Nazwa
1	Drogi	01_O	Plan orientacyjny
2		02_PS	Plan sytuacyjny