

Nazwa inwestycji:		
<p align="center">Przebudowa drogi gminnej Nr 109754B w Żerczycach, gm. Nurzec-Stacja, polegająca na wykonaniu wlotu skrzyżowania do drogi powiatowej nr 1716B</p>		
Nr tomu:	Faza:	
---	<p align="center">ZGŁOSZENIE ROBÓT</p>	
Branża:	Temat:	
DROGOWA	<p align="center">MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT</p>	
Kategoria obiektu budowlanego:		
IV, XXV		
Inwestor:		
<p align="right">WÓJT GMINY NURZEC-STACJA ul. Żerczycka 33 17-330 Nurzec-Stacja</p>		
Jednostka ewidencyjna:	Nr i nazwa obrębu:	Nr działki:
201007_2 (Nurzec-Stacja)	0024 Żerczyce	217/6, 297/4, 297/6, 217/5, 218, 219/1

Stanowisko:	Specjalność:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Współpraca	drogowa	mgr inż. Tomasz Czumt	MAZ/0363/PBD/21	

Data:	Siemiatycze, 03.2022	Nr projektu:	2022-03
Nr archiwalny:	ZR/2022/03	Numer egz.	

Spis treści

1	Kopia uprawnień projektanta oraz zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa.....	3
2	Część ogólna	6
2.1	Nazwa obiektu budowlanego	6
2.2	Nazwa inwestora	6
2.3	Przedmiot opracowania	6
2.4	Zakres inwestycji	6
2.5	Cel opracowania i zakładany efekt zadania inwestycyjnego	6
2.6	Lokalizacja inwestycji, stan formalno – prawny terenu	6
2.7	Podstawa opracowania	6
3	Stan istniejący.....	7
3.1	Charakterystyka stanu istniejącego układu drogowego.	7
3.2	Infrastruktura towarzysząca	7
4	Układ drogowy	7
4.1	Parametry techniczne.....	7
4.2	Rozwiązanie sytuacyjne.....	8
4.3	Konstrukcja i technologia nawierzchni.....	8
4.3.1	Konstrukcja K1 - jezdnie	8
4.3.2	Konstrukcja K2 - pobocza	8
4.4	Odwodnienie	8
5	Kanał technologiczny.....	8
6	Organizacja ruchu	10
7	Ochrona środowiska. Rozwiązania chroniące środowisko	10
8	Opracowania geodezyjne	10
9	Organizacja robót	10
10	Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych	11
11	Opinia geotechniczna	12
12	Część rysunkowa	15

1 Kopia uprawnień projektanta oraz zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/ 878/20 /D

Warszawa, dnia 30 czerwca 2021 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2019 r., poz. 1117 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b, art. 15a ust. 1 i 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2020 r., poz. 1333 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Tomasz Czumut
ur. dnia

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0363/PBD/21
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

Uprawnienia budowlane nadane niniejszą decyzją upoważniają:

I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;

II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j.: Dz.U. z 2020r. poz. 256 z późn. zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

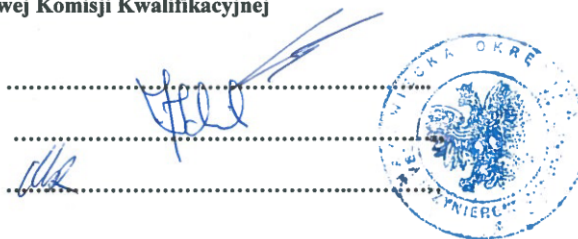
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

prof. dr hab. inż. Eugeniusz Koda

dr inż. Jerzy Idzikowski

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-F6Q-H58-H5F *

Pan TOMASZ CZMUT o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0552/21

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-08-01 do 2022-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-07-30 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



2 CZĘŚĆ OGÓLNA

2.1 NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przedmiotem inwestycji jest „Przebudowa drogi gminnej Nr 109754B w Żerczycach, gm. Nurzec-Stacja, polegająca na wykonaniu wlotu skrzyżowania do drogi powiatowej nr 1716B”.

2.2 NAZWA INWESTORA

Inwestorem jest Wójt Gminy Nurzec-Stacja ul. Żerczycka 33, 17-330 Nurzec-Stacja.

2.3 PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej w zakresie materiałów do zgłoszenia robót dla zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej Nr 109754B w Żerczycach, gm. Nurzec-Stacja, polegająca na wykonaniu wlotu skrzyżowania do drogi powiatowej nr 1716B”.

2.4 ZAKRES INWESTYCJI

Zadanie inwestycyjne polegać będzie na przebudowie drogi gminnej nr 109754B w zakresie wykonania wlotu zwykłego skrzyżowania do drogi powiatowej nr 1716B Żerczyce – Nurczyk. Inwestycja ma na celu zapewnienie właściwego standardu ruchu drogowego oraz zwiększenie bezpieczeństwa ruchu poprzez umożliwienie oznakowania wlotu ulicy jako skrzyżowania.

Zakres inwestycji obejmuje:

- wykonanie rozbiórek istniejących nawierzchni w granicach pasa drogowego,
- budowę jezdni wlotu wraz z poboczami,
- wykonanie elementów stałej organizacji ruchu.

2.5 CEL OPRACOWANIA I ZAKŁADANY EFEKT ZADANIA INWESTYCYJNEGO

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie kompletnej dokumentacji projektowej niezbędnej do zgłoszenia robót budowlanych, które stanowi podstawę do rozpoczęcia prac.

2.6 LOKALIZACJA INWESTYCJI, STAN FORMALNO – PRAWNY TERENU

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie podlaskim, powiecie siemiatyckim, w miejscowości Żerczyce. Teren objęty opracowaniem obejmuje działki wykazane na stronie tytułowej opracowania. Działki przeznaczone pod lokalizację inwestycji nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają innej ochronie.

2.7 PODSTAWA OPRACOWANIA

- mapa w skali 1:500
- pomiary uzupełniające w terenie
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki

Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie(Dz.U. z dnia 29 stycznia 2016 poz. 124)

- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z dnia 18 września 2020 poz. 1609)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. Nr 2021 poz. 1376 z 2021 r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym (Dz. U. Nr 130 z 2004 r., poz. 1389);
- uzgodnienia z inwestorem

3 STAN ISTNIEJĄCY

3.1 CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO UKŁADU DROGOWEGO.

Odcinek ulicy objętej opracowaniem to kilkanaście metrów jezdni o nawierzchni twardej nieulepszonej znajdujących się między istniejącą krawędzią jezdni drogi powiatowej nr 1716B Żerczyce-Nurczyk a projektowanym zakończeniem jezdni twardej ulepszonej wg projektu o nazwie „Przebudowa drogi gminnej nr 109754B w Żerczycach, gmina Nurzec-Stacja” wykonanego w sierpniu 2021 roku. W stanie istniejącym przedmiotowa droga na odcinku objętym opracowaniem posiada nawierzchnię żwirową w złym stanie technicznym. Jezdnię przedmiotowej drogi projektuje się z dwóch warstw betonu asfaltowego. Stan techniczny dotychczasowych nawierzchni nie spełnia wymogów nośności w stosunku do oczekiwań i potrzeb zamieszkujących w jej otoczeniu.

Po wykonaniu modernizacji wlot drogi gminnej będzie funkcjonował jako skrzyżowanie dróg publicznych.

3.2 INFRASTRUKTURA TOWARZYSZĄCA

Na w/w odcinku zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia terenu:

- nieużytkowany wodociąg,
- kanalizacja teletechniczna Nadbużańskiej Szerokopasmowej Sieci Dystrybucyjnej

4 UKŁAD DROGOWY

4.1 PARAMETRY TECHNICZNE

Przyjęte parametry techniczne drogi:

- kategoria drogi: droga gminna,
- klasa drogi: droga lokalna (L),
- przekrój drogi: jednojezdniowa, dwupasowa,
- kategoria ruchu – KR1,
- szerokość jezdni: 2 x 2,75 m,
- spadek poprzeczny jezdni: daszkowy 2%,

- spadek poprzeczny pobocza – 8%,
- Promienie wyokrąglające łuki skrzyżowania: 6m, 8m.

4.2 ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE

Zakres inwestycji został przedstawiony w planie sytuacyjnym w skali 1:500, na rysunku 02_PS.

Początek opracowania: km 0+580,12, koniec opracowania: km 0+591,44 (skrzyżowanie z DP 1716B). Na wlocie planuje wykonanie pełnej konstrukcji jezdni o nawierzchni twardej ulepszonej z betonu asfaltowego. Przewidziane w projekcie pn. „Przebudowa drogi gminnej Nr 109754B w Żerczycach, gmina Nurzec-Stacja” kruszywo przeznaczone do wykonania nawierzchni kruszywowej wlotu należy wbudować jako warstwę mrozochronną projektowanego w niniejszym projekcie wlotu.

4.3 KONSTRUKCJA I TECHNOLOGIA NAWIERZCHNI

4.3.1 KONSTRUKCJA K1 - JEZDNIA

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S o grubości 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W o grubości 4cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego 0-31,5 stabilizowana mechanicznie grubości 20cm wg WT-4
- warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej kruszywa naturalnego 0-31,5 stabilizowana mechanicznie gr. 15cm wg WT-4

4.3.2 KONSTRUKCJA K2 - POBOCZA

- warstwa jezdni z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego 0-31,5 stabilizowana mechanicznie grubości 15cm wg WT-4

4.4 ODWODNIENIE

Odwodnienie jezdni realizowane będzie jak dotychczas systemem powierzchniowego spływu wód opadowych.

5 KANAŁ TECHNOLOGICZNY

Zgodnie z Art. 39 ust.6 pkt. 2 Ustawy o drogach publicznych, Zarządca drogi jest obowiązany zlokalizować kanał technologiczny w trakcie przebudowy dróg publicznych, chyba że w pasie drogowym przebudowywanej drogi zostały już zlokalizowane kanalizacja kablowa lub kanał technologiczny.

W pasie drogowym drogi objętej opracowaniem znajduje się kanalizacja kablowa będąca elementem szerokopasmowej sieci światłowodowej pn. „Nadbużańska Szerokopasmowa Sieć Dystrybucyjna”. W związku z powyższym odstępuje się od umieszczenia kanału technologicznego w pasie drogi gminnej Nr 109754B

Wójt Gminy Nurzec-Stacja
Ul. Żerczycka 33
17-330 Nurzec-Stacja
RRG.7021.26.2021

Nurzec-Stacja, dnia 01.08.2021 r.

Dotyczy: Przebudowy drogi gminnej Nr 109754B w Żerczycach

Informuję, że w pasie drogowym ulicy Wodociągowej (DG 109754B) w Żerczycach znajduje się kanalizacja kablowa będąca elementem szerokopasmowej sieci światłowodowej pn. Nadbużańska Szerokopasmowa Sieć Dystrybucyjna. Powyższa sieć należy do Gminy Nurzec-Stacja i jest administrowana przez Gminę Nurzec-Stacja.

Wójt

Piotr Jaszczuk



Podpisany certyfikatem
wystawionym dla Piotr
Jaszczuk (Certyfikat
kwalifikowany
podpisu). Utworzony w dniu:
2021-08-03 08:55:10 +0200

6 ORGANIZACJA RUCHU

Projekt stałej organizacji ruchu stanowił będzie odrębne opracowanie.

7 OCHRONA ŚRODOWISKA. ROZWIĄZANIA CHRONIĄCE ŚRODOWISKO

Wymagania obowiązujące w zakresie ochrony środowiska w fazie realizacji inwestycji:

- należy zabezpieczyć miejsca postoju ciężkiego sprzętu oraz place składowania materiałów budowlanych przed skażeniami substancjami ropopochodnymi
- ewentualne nadmiary gruntu zagospodarować zgodnie z ustawą o odpadach.
- wierzchnia warstwa ziemi organicznej zdejmowana lokalnie i w niewielkich ilościach, powinna być odpowiednio zdeponowana i ponownie wykorzystana przy zagospodarowaniu terenów zieleni pasa drogowego.
- Odpady budowlane, w tym ziemia z wykopów i gruz budowlany powinny być segregowane i składowane w wydzielonym miejscu oraz regularnie odbierane przez odpowiednie podmioty.
- w celu zminimalizowania uciążliwości w czasie prowadzenia robót drogowych należy zastosować sprzęt budowlany spełniający prawne wymagania akustyczne, a czas jego pracy zoptymalizować, aby ograniczyć liczbę przejazdów ciężkich pojazdów i maszyn.
- harmonogram robót tak opracować, aby wykonywanie prac „głośnych” związanych z realizacją przedsięwzięcia w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej prowadzić w porze dnia (600-2200).

Oddziaływanie inwestycji na sąsiednie nieruchomości zarówno w fazie budowy i eksploatacji nie wystąpi, dlatego nie zachodzi konieczność utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania. Przyjęte rozwiązania techniczno – technologiczne drogi będą wykonane na dostępnym poziomie technicznym i nie spowodują przekroczenia standardów jakości środowiska poza granicami terenu, do którego Inwestor posiada tytuł prawny.

W/w przedsięwzięcie z uwagi na mały, lokalny zakres, nie spowoduje pogorszenia stanu środowiska, nie wpłynie negatywnie na zdrowie ludzi oraz na obszar Natura 2000.

8 OPRACOWANIA GEODEZYJNE

Projektowane obiekty podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.

9 ORGANIZACJA ROBÓT

Do obowiązków Wykonawcy robót należy opracowanie harmonogramu robót, uzgodnienie go z Inwestorem, następnie na podstawie tego harmonogramu opracowanie Projektu czasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas wykonywania przebudowy drogi, uzyskanie niezbędnych wymaganych opinii i uzgodnień oraz zatwierdzenie go zgodnie z przepisami szczególnymi. Roboty budowlane prowadzone w pasie drogowym oznakować zgodnie z tym opracowaniem. Roboty należy tak zorganizować, by umożliwić dojazd mieszkańcom przyległych nieruchomości oraz pojazdom Straży Pożarnej lub Pogotowia, zaś w razie występowania utrudnień przejazdu powiadomić o terminach wykonywania robót.

10 INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH

Przebudowa ulic nie należy do skomplikowanych inwestycji. Przewidziane roboty będą wykonywane w tradycyjny sposób jak dla realizacji tego typu robót drogowych. Przyjęte rozwiązania techniczne i technologiczne odpowiadają obowiązującym normom i wymaganiom w tym zakresie. Będzie realizowane tradycyjnymi i powszechnie stosowanymi technologiami drogowymi. Normy związane z poszczególnymi robotami zostały podane w załączonych do dokumentacji szczegółowych specyfikacjach technicznych.

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

1. Część opisowa
2. Plan sytuacyjny z naniesioną lokalizacją wykonanych otworów
3. Zestawienie wyników badań gruntów
4. Karty otworów geotechnicznych
5. Objasnienia znaków i symboli

1. WSTĘP

Przedmiotem niniejszego opracowania jest Opinia geotechniczna podłoża gruntowego w związku z projektowaną przebudową drogi gminnej nr 109754 B, stanowiącą przedłużenie ul. Wodociągowej (w m. Nurzec Stacja) do drogi powiatowej nr 1716 B (Żerzyce – Nurczyk) na działce o numerze geodezyjnym 217/6 w m. Żerzyce od km 0+000 do km 0+615. Wiercenia wykonano w dniu 04.08.2021 świdrem ręcznym w miejscach uzgodnionych z projektantem i zaznaczonych na planie sytuacyjnym. Za punkt 0+000 przyjęto skrzyżowanie ul. Wodociągowej i Pogodnej w m. Nurzec Stacja.

2. ZAKRES WYKONYWANYCH BADAŃ

Rozpoznanie konstrukcji nawierzchni i warunków gruntowo – wodnych drogi wykonano na podstawie badań polowych i laboratoryjnych. W tym celu wykonano 2 otwory po prawej i lewej stronie. W trakcie wierceń dokonywano na bieżąco makroskopowej oceny przewierczanych gruntów zgodnie z normami:

- PN-B-04452:2002 – Geotechnika. Badania polowe.
- PN-B-02481:1998 – Geotechnika. Terminologia podstawowa, symbole literowe i jednostki miar.
- PN-B-02480:1986 – Grunty budowlane. Określenia, symbole, podział i opis gruntów.
- PN-B-04481:1998 – Grunty budowlane. Badania próbek gruntu.
- PN-EN-1997-2 – Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne – Część 2: Rozpoznanie i badanie podłoża gruntowego.
- oraz „Instrukcji badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych IBDiM Warszawa 1998”.

W celu pełniejszej oceny stopnia wysadzinowości gruntów, pobrano próbki z gruntów niespoistych do badań laboratoryjnych metodą wskaźnika piaskowego (WP). Wyniki badań zostały przedstawione w Zestawieniu wyników badań gruntów (załącznik nr 3) oraz na Karcie otworu geotechnicznego (załącznik nr 4).

Grupę nośności G_i określono na podstawie oznaczenia rodzaju i właściwości gruntów zalegających w korpusie drogi pod względem wysadzinowości oraz występujących warunków wodnych zgodnie z „Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” – załącznik do zarządzenia nr 31 GDDKiA z dnia 16.06.2014r.

3. WARUNKI GRUNTOWO - WODNE

Istniejąca droga w chwili obecnej jest drogą o nawierzchni żwirowej wykonanej z pospółki grubości 0,10 m i ułożonej na wysadzinowych piaskach pylastych o $WP= 20\div 24$. Ich spąg zalega na głębokości 1,20÷1,50 m poniżej rzędnej nowelety drogi. Dopiero później zalegają niewysadzinowe grunty reprezentowane przez: piasek średni i pospółkę. W obu otworach nawiercono wodę gruntową o swobodnym zwierciadle zalegającą na głębokości 1,70 – 2,50 m poniżej rzędnych otworów.

4. OCENA NOŚNOŚCI PODŁOŻA

Podłoże badanej drogi zaliczono do grupy nośności G_3 . Wartości G_i podano w załącznikach nr 3 i 4.

				<div>KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO</div> <div>Profil numer: 2L</div>			Zał. nr: 4						
							Wiertnica						
							Km: 0+430						
Gmina: Nurzec Stacja				Za punkt 0+000 przyjęto skrzyżowanie ul. Wodociągowej i Pogodnej w m. Nurzec Stacja			System wiercenia: Ręczny						
Powiat: Siemiatycze							Rzędna:						
Województwo: podlaskie							Data wiercenia: 04.08.2021						
Wiercenie	Głębokość zwięzadła wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Wilgotność	Stan gruntu	Wskaźnik piaskowy	Stopień plastyczności	Grupa nośności	
	(m.p.p.t)		(m)										(m)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
<div><div></div><div>1,70</div></div>			<div><div></div><div>1,0</div></div>	0,00	Pospółka pylasta Szara	Poπ	w						
				0,10									
					Nasyp budowlany Piasek pylasty Jasno - brązowy	NB Pπ	w		23		G3		
				1,00									
			<div><div></div><div>2,0</div></div>	1,50	Piasek pylasty Ciemno - szary	Pπ	w			20		G3	
					Pospółka Ciemno - brązowa	Po	m/nw						
			<div><div></div><div>3,0</div></div>	2,00									
			<div><div></div><div>4,0</div></div>										

12 CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Lp.	Branża:	Nr rysunku	Nazwa
1	Drogi	01_O	Plan orientacyjny
2		02_PS	Plan sytuacyjny
3		03_PP	Przekrój podłużny
4		04_PN	Przekroje normalne