

Nazwa inwestycji:		
<b>Przebudowa drogi gminnej Nr 109754B w Żerczycach, gmina Nurzec-Stacja</b>		
Nr tomu:  ---	Faza:  <b>STAŁA ORGANIZACJA RUCHU</b>	
Branża: <b>DROGOWA</b> Kategoria obiektu budowlanego: <b>IV, XXV</b>	Temat:  <b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>	
Inwestor:  <div style="text-align: right;"><b>WÓJT GMINY NURZEC-STACJA</b> ul. Żerczycka 33 17-330 Nurzec-Stacja</div>		
<b>Jednostka ewidencyjna:</b>	<b>Nr i nazwa obrębu:</b>	<b>Nr działki:</b>
201007_2 (Nurzec-Stacja)	0024 Żerczyce	217/6

Stanowisko:	Specjalność:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	drogowa	mgr inż. Tomasz Czmur		

Data:	Siemiatycze, 08.2021	Nr projektu:	2021-03
Nr archiwalny:	SOR/2021/03	Numer egz.	

## Spis treści

1	PODSTAWA OPRACOWANIA .....	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
2	PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA .....	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
3	CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO .....	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
3.1	Stan istniejący układu drogowego.....	4
4	OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ.....	4
4.1	Plan sytuacyjny .....	4
4.2	Profil podłużny.....	5
4.3	Konstrukcja i technologia nawierzchni.....	5
4.4	Parametry oznakowania.....	5
4.5	Wykaz znaków .....	5
5	Termin wprowadzenia.....	6
6	Część rysunkowa .....	7

## **1 CZĘŚĆ OGÓLNA**

### **1.1 NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO**

---

Przedmiotem inwestycji jest „Przebudowa drogi gminnej Nr 109754B w Żerczycach, gmina Nurzec-Stacja”.

### **1.2 NAZWA INWESTORA**

---

Inwestorem jest Wójt Gminy Nurzec-Stacja ul. Żerczycka 33, 17-330 Nurzec-Stacja

### **1.3 PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

---

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej w zakresie projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej Nr 109754B w Żerczycach, gmina Nurzec-Stacja”.

### **1.4 ZAKRES INWESTYCJI**

---

Zadanie inwestycyjne polegać będzie na przebudowie drogi gminnej nr 109754B na odcinku od ul. Wodociągowej w Nurcu-Stacji do drogi powiatowej nr 1716B Żerczyce – Nurczyk o dł. 580,07m. Inwestycja ma na celu zapewnienie właściwego standardu ruchu drogowego oraz zwiększenie bezpieczeństwa ruchu na przedłużeniu ul. Wodociągowej.

Zakres inwestycji obejmuje:

- wykonanie rozbiórek istniejących nawierzchni w granicach pasa drogowego,
- budowę jezdni wraz z poboczami,
- wycinki kolizyjnej zieleni,
- przebudowę zjazdów,
- wykonanie elementów stałej organizacji ruchu.

### **1.5 CEL OPRACOWANIA I ZAKŁADANY EFEKT ZADANIA INWESTYCYJNEGO**

---

Celem niniejszego opracowania jest określenie stałej organizacji ruchu.

### **1.6 LOKALIZACJA INWESTYCJI, STAN FORMALNO – PRAWNY TERENU**

---

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie podlaskim, powiecie siemiatyckim, w miejscowości Żerczyce. Teren objęty opracowaniem obejmuje działki wykazane na stronie tytułowej opracowania. Działki przeznaczone pod lokalizację inwestycji nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają innej ochronie.

## **2 PODSTAWA OPRACOWANIA**

- mapa w skali 1:500
- pomiary uzupełniające w terenie
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki

Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie( Dz.U. z dnia 29 stycznia 2016 poz. 124)

- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego ( Dz.U. z dnia 18 września 2020 poz. 1609)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. Nr 19 poz. 115 z 2007 r. z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym. (Dz.U. 1997 nr 98 poz. 602 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz.U. 2002 nr 170 poz. 1393 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. z późniejszymi zmianami (Dz.U. 2015 poz. 1314 z późn. zm.),
- uzgodnienia z inwestorem

### **3 STAN ISTNIEJĄCY**

#### **3.1 CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO UKŁADU DROGOWEGO.**

---

Odcinek ulicy objętej opracowaniem znajduje się na skraju zabudowy mieszkaniowej miejscowości Nurzec-Stacja. W otoczeniu drogi występuje rozproszona zabudowa mieszkalna domów jednorodzinnych. W stanie istniejącym przedmiotowa droga na odcinku objętym opracowaniem posiada nawierzchnię żwirową w złym stanie technicznym. Jezdnię przedmiotowej drogi projektuje się z dwóch warstw betonu asfaltowego. Stan techniczny dotychczasowych nawierzchni nie spełnia wymogów nośności w stosunku do oczekiwań i potrzeb zamieszkujących w jej otoczeniu.

Po wykonaniu modernizacji dotychczasowy sposób wykorzystania zostanie zachowany tzn. w funkcji drogi publicznej.

### **4 OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ**

#### **4.1 PLAN SYTUACYJNY**

---

Na odcinku objętym opracowaniem występuje 6 załamania trasy wyokrąglonych 5 łukami poziomymi o promieniach od R=500m do R=10000m. Długość odcinka podlegającego przebudowie polegającej na wymianie nawierzchni na twardą ulepszoną wynosi 580,07m. Od pikietażu 0+580,07 do końca opracowania planuje się uzupełnienie i częściowe wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego. Wykonanie wlotu skrzyżowania z drogą powiatową nr 1716B Żerczyce – Nurczyk planuje się wykonać jako odrębne opracowanie.

## 4.2 PROFIL PODŁUŻNY

Na odcinku objętym opracowaniem zaprojektowano spadki podłużne drogi mieszczące się w granicach od 0,5% do 4,61 %. Załamania niwelety złagodzone łukami wklęsłymi  $R=2000m$  i  $R=3000m$  oraz wypukłym  $R=2000m$ .

## 4.3 KONSTRUKCJA I TECHNOLOGIA NAWIERZCHNI

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S o grubości 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W o grubości 4cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego 0-31,5 stabilizowana mechanicznie grubości 20cm
- warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej kruszywa naturalnego 0-31,5 stabilizowana mechanicznie gr. 15cm

## 5 ORGANIZACJA RUCHU

### 5.1 STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Na obszarze objętym opracowaniem znajdują się znaki E-17a, E-18a oznaczające początek i koniec miejscowości Nurzec-Stacja oraz tablice D-42, D-43 oznaczające granice obszaru zabudowanego.

W stanie projektowanym planuje się wykonanie znaków ostrzegawczych informujących o możliwości pojawienia się na projektowanym odcinku zwierząt gospodarskich oraz leśnych. Z uwagi na brak odcinka łączącego projektowaną drogę gminną z drogą powiatową planuje się wykonać znak ostrzegawczy A-30 z tabliczką „Koniec nawierzchni twardej”.

### 5.2 PARAMETRY OZNAKOWANIA

Parametry oznakowania pionowego:

- słupki do znaków pionowych o średnicy, co najmniej 2 cale i ściankach grubości minimum 2,9 mm znaki należy przymocować do słupków z rur stalowych ocynkowanych zabetonowanych na trwale do gruntu,
- znaki małe (M)
- folia odbłaskowa typu 1.

### 5.3 WYKAZ ZNAKÓW

Wykaz projektowanego oznakowania przedstawia poniższa tabela.

TABELA 1. OZNAKOWANIE PROJEKTOWANE

Oznakowanie projektowane				
Oznakowanie pionowe				
Lp.	Symbol	Ilość	Oznaczenie	Uwagi
1.	A-18a	2 szt.	Uwaga na zwierzęta gospodarskie	
2	A-18b	2 szt.	Uwaga na zwierzęta leśne	

3	A-30	1 szt.	Uwaga inne niebezpieczeństwo	
4	T	1 szt.	„Koniec nawierzchni twardej”	

## 6 TERMIN WPROWADZENIA

Przewidywanym terminem wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu to grudzień 2022 roku.

## 7 CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Lp.	Branża:	Nr rysunku	Nazwa
1	Drogi	01_O	Plan orientacyjny
2		02_PS	Plan sytuacyjny