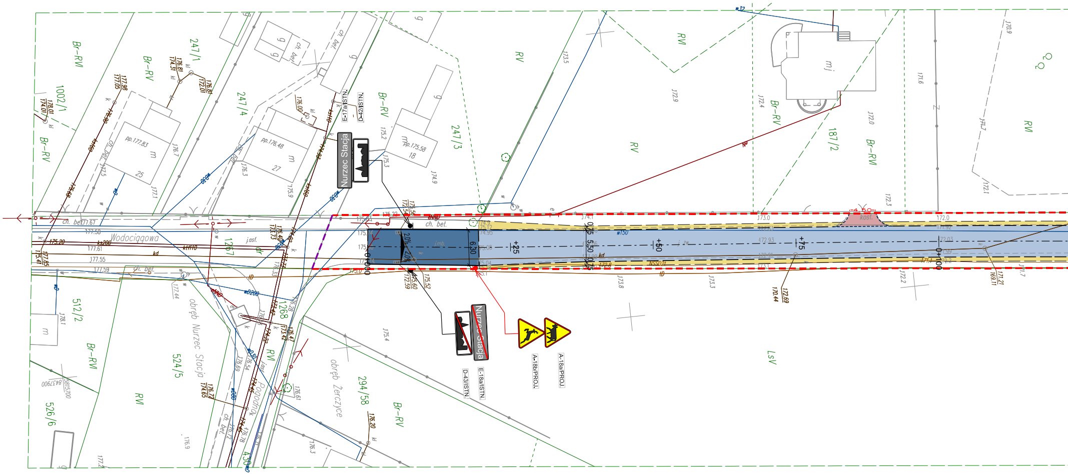
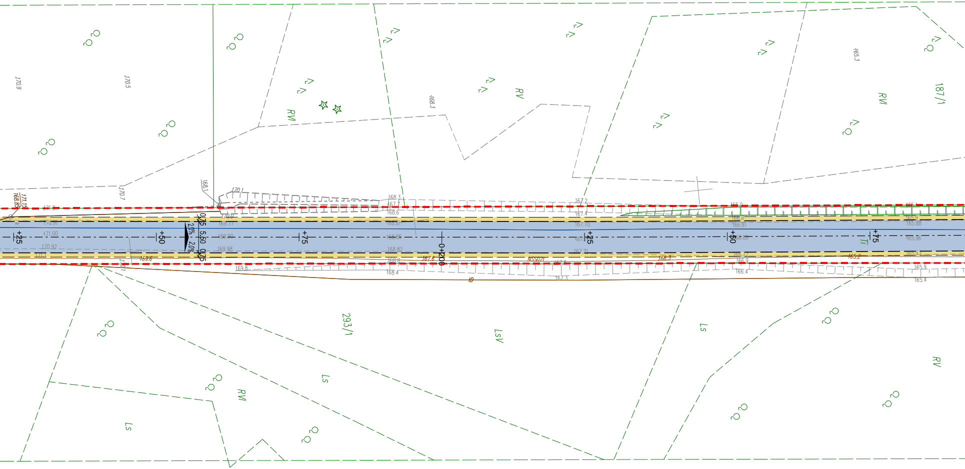
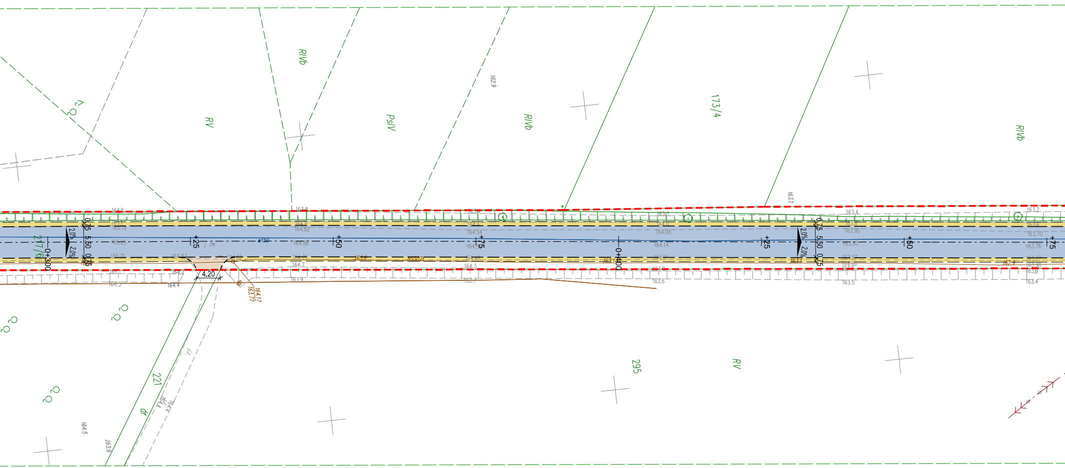
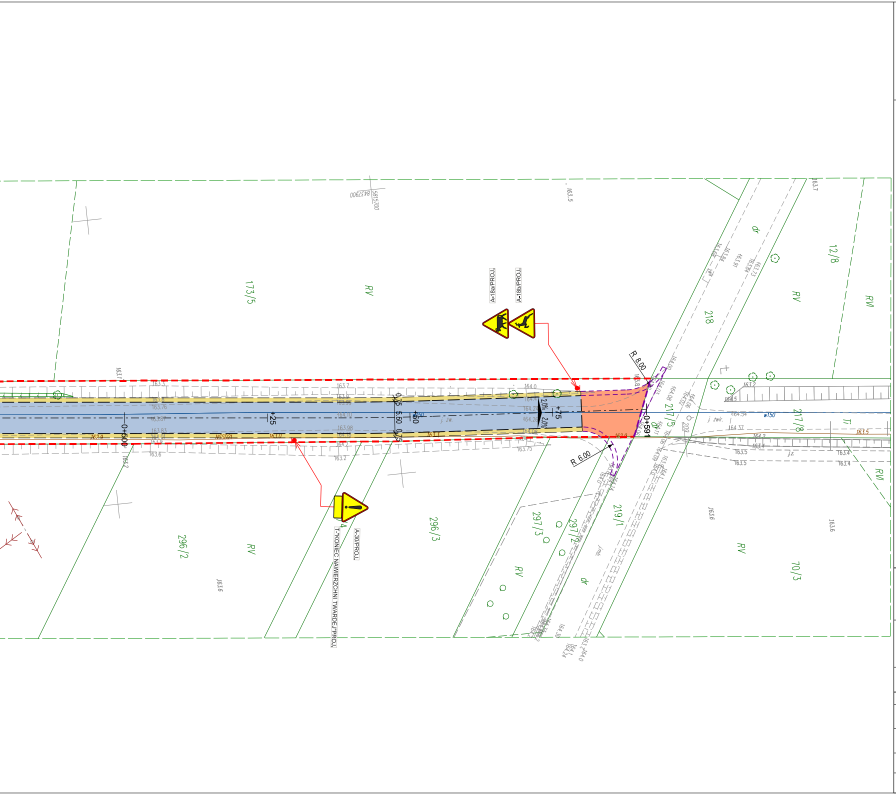
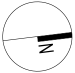

Nurzec Stacja
E-17a/ISTN.
D-42/ISTN.
Nurzec Stacja
D-43/ISTN.
E-18a/ISTN.
A-18b/PROJ.
A-18a/PROJ.
Wodociągowa
obręb Nurzec Stacja
obręb Żerczyce
ch. bet.
jasf.
1002/1
247/1
247/4
247/3
187/2
512/2
524/5
526/6
1267
1268
294/58
Br-RVI
Br-RV
RV
RVI
LsV
mj
kosl.
0+000
+25
+50
+75
0+100
6,30
5,50
0,25
2,0%
4,50
pp.177,83
pp.176,48
pp.175,58
25
27
18



170.9
170.5
RVI
168.3
RV
187/1
165.3
RVI
168.1
170.7
171.15
168.85
170.1
168.3
167.7
168.6
167.2
167.4
166.0
165.1
171.0
170.0
170.91
169.77
168.81
167.70
166.8
166.81
165.9
165.88
+25
171.00
+50
2,0%
0.75
5.50
0.75
2,0%
169.90
+75
168.86
0+200
+25
+50
166.89
+75
165.96
TT
170.92
169.98
168.82
167.71
166.77
165.93
171.1
169.6
168.8
167.6
NSSD2t
167.8
166.3
166.9
165.2
165.9
169.8
168.4
167.3
166.4
165.4
ID
293/1
LsV
Ls
RV
Ls
RVI
Ls


RIVb
RV
PsIV
162.9
RIVb
173/4
RIVb
163.1
164.5
163.8
163.3
163.4
163.2
165.1
165.19
164.8
164.82
164.6
164.54
164.0
164.08
163.8
163.90
163.6
163.70
217/6
0+300
2,0%
2,0%
0,75
5,50
0,75
165.25
+25
j. zw.
w150
164.86
+50
164.5
+75
164.14
0+400
+25
163.95
+50
163.76
+75
165.21
164.87
164.82
164.75
163.8
NSSD2L
164.48
164.11
163.1
163.1
163.97
164.06
162.9
163.77
163.98
165.1
164.2
4.20
164.7
164.3
164.0
163.9
164.5
164.4
163.9
163.7
163.6
163.5
163.4
ID
164.17
163.77
221
dr
164.4
164.4
164.5
163.9
295
RV


173/5
RV
A-18a/PROJ.
A-18b/PROJ.
0+500
+25
+50
+75
0+591
0.75
5.60
0.75
2.0%
2.0%
R 8.00
R 6.00
A-30/PROJ.
T-"KONIEC NAWIERZCHNI TWARDEJ"/PROJ.
296/2
296/3
297/3
297/2
219/1
217/5
218
12/8
217/8
70/3
dr
j. żw.
RV
RVI
5815700
8437900



Legenda:

— — —	istniejąca granica pasa drogowego/linia rozgraniczająca teren inwestycji
— — —	granica opracowania
—┼ +50	projektowana oś trasy
———	projektowany krawężnik betonowy 15x30x100cm
- - - -	projektowany opornik betonowy 12x25x100cm
— —	projektowana krawędź nawierzchni
- - - -	projekt wg odrębnego opracowania
- - - -	projektowana krawędź zjazdu
— —	projektowana krawędź pobocza
2,0%	projektowane pochylenia poprzeczne
▨	projektowana jezdnia z mieszanki mineralno - asfaltowej
▨	projektowana jezdnia - nakładka
▨	projektowane uzupełnienie nawierzchni jezdni z mieszanki niezwiązanej
▨	projektowane pobocze z mieszanki niezwiązanej
▨	istniejący zjazd z kostki brukowej do reprofilacji wysokościowej
▨	projektowane zjazdy z mieszanki niezwiązanej
┬┬┬┬	projektowane skarpy
A-11a/PROJ. T-20/PROJ. (400 m)	projektowane oznakowanie pionowe
A-17/ISTN.	istniejące oznakowanie pionowe

Inwestor

WÓJT GMINY NURZEC-STACJA
ul. Żerczycka 33
17-330 Nurzec-Stacja

Nazwa inwestycji

Przebudowa drogi gminnej Nr 109754B w Żerczycach, gmina Nurzec-Stacja

Stadium

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Funkcja	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant	mgr inż. Tomasz Czmut	

Nazwa rysunku		Nr rysunku	
Plan sytuacyjny		02_PS	
Data	**Skala**	**Nr projektu**	**Nr rewizji**
08.2021	1:500	2021-03	---