

Nazwa i adres jednostki projektowej:  BW PROJEKT Bartosz Wojtkowski Piłaki Wielkie 16b 11-610 Pozezdrze	Nazwa i adres inwestora:  Gmina Nurzec-Stacja ul. Żerczycka 33 17-330 Nurzec-Stacja
---	---

Stadium projektu: PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY	
Nazwa opracowania: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
Zamierzenie budowlane / obiekt budowlany: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W SIEMICHOCZACH	
Zakres robót budowlanych: 1. Ustawienie znaków pionowych.	
Adres inwestycji: jednostka ewidencyjna: 201007_2 gm. Nurzec-Stacja obręb ewidencyjny: 201007_2.0013 Siemichocze działki nr ewidencyjne: 335/1	
Kategoria obiektu: IV, XXV	Kod CPV: 45233290-8

Projektant:		
Branża inżynieria ruchu mgr inż. Bartosz Wojtkowski	Nr uprawnień --	Podpis

Data opracowania Piłaki Wielkie, 15 kwietnia 2019 r.	Numer egz. 1 / 2 / 3 / 4
--	------------------------------------

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I.	KARTA UZGODNIENÍ PROJEKTU			- 3
II.	OPIS TECHNICZNY			- 4
1.	Dane ogólne			- 4
2.	Podstawa opracowania			- 4
3.	Cel i zakres opracowania			- 4
4.	Charakterystyka drogi i warunki ruchu			- 4
4.1.	Stan istniejący			- 4
4.2.	Stan projektowany			- 4
5.	Uzasadnienie zmiany organizacji ruchu			- 4
6.	Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu			- 5
7.	Projektowana organizacja ruchu			- 5
7.1.	Zestawienie oznakowania pionowego projektowanego			- 5
7.2.	Zestawienie urządzeń bezpieczeństwa ruchu projektowanych			- 5
8.	Uwagi końcowe			- 5
III.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA			- 7
1.	Plan orientacyjny	skala 1:10 000	rys. IR-1	- 8
2.	Stała organizacja ruchu	skala 1:500	rys. IR-2	- 9

I. KARTA UZGODNIEŃ PROJEKTU

Lp.	Nazwa instytucji uzgadniającej	Treść uzgodnienia

II. OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE

ZADANIE INWESTYCYJNE:

Opracowanie projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa drogi gminnej w Siemichoczach”.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie wykonano na podstawie:

- 2.1.** Pomiarów sytuacyjnych wykonanych w terenie przez zespół autorski;
- 2.2.** Inwentaryzacji istniejącego oznakowania pionowego i poziomego;
- 2.3.** Wizji w terenie i uzgodnień z Zamawiającym dokonanych na etapie niniejszego opracowania;
- 2.4.** Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2017 poz. 1260);
- 2.5.** Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2017 poz. 2222);
- 2.6.** Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784);
- 2.7.** Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2008 nr 179 poz. 1104);
- 2.8.** Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181);
- 2.9.** Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124);
- 2.10.** Obowiązujących norm i przepisów prawnych.

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu po wykonaniu przebudowy drogi gminnej w Siemichoczach.

4. CHARAKTERYSTYKA DROGI I WARUNKI RUCHU

4.1. STAN ISTNIEJĄCY

Droga objęta niniejszym opracowaniem znajduje się w zachodniej części miejscowości Siemichocze i stanowi dojazd do gospodarstw rolnych oraz na pola uprawne. Droga posiada nawierzchnię zwirową w złym stanie technicznym. Nie posiada wyodrębnionych chodników. Szerokość drogi wynosi około 4,0-5,0m.

Droga łączy się skrzyżowaniem w miejscowości Siemichocze z dwiema drogami powiatowymi:

- 1765B (Żerczyce – Nurzec-Stacja – Augustynka – Siemichocze – droga nr 1766),
- 1768B (Siemichocze – Wilanowo – droga nr 1769B).

4.2. STAN PROJEKTOWANY

W celu usprawnienia ruchu pojazdów, po wykonaniu przebudowy drogi gminnej projektuje się nową stałą organizację ruchu w celu jego usprawnienia i uporządkowania. Zakres projektu obejmuje wykonanie nawierzchni bitumicznej jezdni o szerokości 5,0m wraz z obustronnymi poboczami gruntowymi o szerokości 0,75m.



5. UZASADNIENIE ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

Zmiana istniejącej organizacji ruchu podyktowana jest koniecznością uporządkowania ruchu pojazdów na przedmiotowych drogach wykonaniu przebudowy drogi gminnej.

6. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Planowany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu to **IV KWARTAŁ 2020 r.**

7. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU**7.1. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO PROJEKTOWANEGO**

Oznaczenie	Wzór znaku	Opis znaku	Folia tarczy	Ilość sztuk	Ilość słupków	Wielkość
B-20		Tablica "STOP"	Typ II	1	1	Średnia
T-6c		Tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie (umieszczana na drodze podporządkowanej)	Typ II	1	-	Mała
Razem:				2	1	

7.2. ZESTAWIENIE URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU PROJEKTOWANYCH

Oznaczenie	Opis urządzenia	Wielkość	Ilość
U-18b	Lustro drogowe	800x1000	1
Razem:			1

8. UWAGI KOŃCOWE

- 8.1.** Wszystkie prace związane z realizacją przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego należy wykonać zgodnie z przepisami polskiego prawa i Polskimi Normami.
- 8.2.** Należy stosować materiały i rozwiązania podane w projekcie. Wszystkie materiały i urządzenia zaproponowane przez projektanta w całym projekcie można zastąpić innymi o równoważnych parametrach technicznych i użytkowych. Użyte doboru produktów, materiałów, urządzeń, itp. – określonych marek i producentów – należy traktować wyłącznie jako wzorce. Wszystkie zastosowane materiały muszą posiadać stosowne atesty i aprobaty techniczne.
- 8.3.** Wyroby wytworzone w celu zastosowania w obiekcie budowlanym w sposób trwały, o właściwościach użytkowych, umożliwiających prawidłowo zaprojektowanym i wykonanym obiektom budowlanym spełnienie wymagań podstawowych, można stosować przy wykonywaniu robót budowlanych wyłącznie, jeżeli wyroby te zostały wprowadzone do obrotu zgodnie z przepisami odrębnymi - przy zachowaniu zapisów Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane i Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych.
- 8.4.** Wszystkie wymiary dotyczące opracowania należy potwierdzić na budowie.

PROJEKTANT:
mgr inż. Bartosz Wojtkowski

.....
(Podpis)

III. CZEŚĆ RYSUNKOWA

- | | | |
|----------------------------|----------------|-------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1:10 000 | - rys. IR-1 |
| 2. Stała organizacja ruchu | skala 1:500 | - rys. IR-2 |