

The diagram illustrates the cross-section of a road structure. The top part shows the horizontal layout with dimensions: two side slopes (POBOCZE) of 0,75m each, a central driving lane (JEZDZNIA) of 5,0m, and two shoulder areas of 2,5m each. The total width is 11,2m. Below this, a detailed cross-section shows the road surface with elevations: -0,11 on the left slope, -0,05 at the left shoulder, ±0,00 at the centerline, -0,05 at the right shoulder, and -0,1 on the right slope. The road surface has a 2% cross-slope. The subgrade has an 8% cross-slope. The road structure layers are listed in a table below the diagram.

4cm	- warstwa ścierna	AC 11S
4cm	- warstwa wiążąca	AC 16W
20cm	- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego	
	o uziarnieniu 0/31,5mm	stabilizowanego mechanicznie
10cm	- warstwa mrozochronna z kruszywa naturalnego	
	o uziarnieniu 0/31,5mm	stabilizowanego mechanicznie
	- grunt rodzimy	

Additional dimensions and notes from the diagram:

- Side slope width: 10cm
- Total thickness of the road structure layers:  $\Sigma = 38\text{cm}$
- Side slope material: 10cm - pobocze z kruszywa naturalnego o uziarnieniu 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - grunt rodzimy

The diagram illustrates a cross-section of a road structure. At the top, the width of the road is defined as 5.0m for the central 'JEZDNIĄ' (roadway) and variable ('SZEROKOŚĆ ZMIENNA') for the 'ZJAZD ŻWIROWY' (gravel runoff) and 'ZJAZD BITUMICZNY' (bituminous runoff) sections. The road surface has a central elevation of ±0.00 and side elevations of -0.05. Slopes are indicated as 2% for the main roadway and 'i%' for the runoff areas. The vertical structure is divided into two main sections by a dashed centerline. The left section has a total height of Σ = 35cm, and the right section has a total height of Σ = 28cm. The layers are detailed in the tables below.

4cm	- warstwa ścierna <b>AC 11S</b>
4cm	- warstwa wiążąca <b>AC 16W</b>
20cm	- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o uziarnieniu <b>0/31,5mm</b> stabilizowanego mechanicznie
10cm	- warstwa mrozochronna z kruszywa naturalnego o uziarnieniu <b>0/31,5mm</b> stabilizowanego mechanicznie
	- grunt rodzimy

Σ = 35cm

4cm	- warstwa ścierna <b>AC 11S</b>
4cm	- warstwa wiążąca <b>AC 16W</b>
20cm	- warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego o uziarnieniu <b>0/31,5mm</b> stabilizowanego mechanicznie
	- grunt rodzimy

Σ = 28cm

15cm	- nawierzchnia z kruszywa łamanego o uziarnieniu <b>0/31,5mm</b> stabilizowanego mechanicznie
20cm	- podbudowa z kruszywa naturalnego o uziarnieniu <b>0/31,5mm</b> stabilizowanego mechanicznie
	- grunt rodzimy

Σ = 35cm

BW  
PROJEKT

NR RYS: **D-4**