

UCHWAŁA NR XIV/103/2016
RADY GMINY NURZEC-STACJA

z dnia 22 listopada 2016 r.

w sprawie stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 r. poz. 446, poz. 1579) i art. 10 ust. 1 i 2, ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ (Dz. U. z 2016 r. poz. 716, poz. 1579) uchwała się, co następuje:

§ 1. Określa się, następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Nurzec-Stacja:

- 1) od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) powyżej 3,5 ton do 5,5 ton włącznie – 800,00 zł,
 - b) powyżej 5,5 ton do poniżej 12 ton – 1100,00 zł,
 - c) z wyjątkiem samochodów ciężarowych powyżej 3,5 ton do poniżej 12 ton z rokiem produkcji do 2000 r. włącznie – 300,00 zł
- 2) od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia – według poniższej tabeli:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	Stawka podatku (w złotych)
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie	Dwie osie	Dwie osie	Dwie osie
12	13	1200	1300
13	14	1300	1400
14	15	1400	1600
15	-	1600	1800
Trzy osie	Trzy osie	Trzy osie	Trzy osie
12	17	1400	1500
17	19	1500	1600
19	21	1600	1700
21	23	1700	1800
23	25	1800	2000
25	-	2000	2100
Cztery osie i więcej	Cztery osie i więcej	Cztery osie i więcej	Cztery osie i więcej
12	25	2200	2400
25	27	2400	2600
27	29	2600	2800
29	31	2800	2900
31	-	2900	3000

- 3) od ciągnika siodłowego i balastowego, o którym mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
 - a) od 3,5 ton do 5,5 ton włącznie – 650,00 zł,
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie – 1030,00 zł,

c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton – 1300,00 zł.

4) od ciągnika siodłowego i balastowego, o którym mowa w art. 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej i wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia – według poniższej tabeli:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnika siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka pojazdu (w złotych)	Stawka pojazdu (w złotych)
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie	Dwie osie	Dwie osie	Dwie osie
12	18	1005	1329
18	25	1390	1706
25	31	1645	2084
31	-	1863	2353
Trzy osie i więcej	Trzy osie i więcej	Trzy osie i więcej	Trzy osie i więcej
12	40	1863	2279
40	-	2279	3047

5) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach lokalnych, których łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą przez podatnika podatku rolnego:

a) od 7 ton do 10 ton włącznie – 920,00 zł,

b) powyżej 10 ton do poniżej 12 ton – 1435,00 zł.

6) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą i wyższą niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – według poniższej tabeli:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	Stawka podatku (w złotych)
nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś	Jedna oś	Jedna oś	Jedna oś
12	18	1300	1400
18	25	1400	1500
25	-	1500	1600
Dwie osie	Dwie osie	Dwie osie	Dwie osie
12	28	1600	1700
28	33	1700	1800
33	38	1800	1850
38	-	1850	2300
Trzy osie i więcej	Trzy osie i więcej	Trzy osie i więcej	Trzy osie i więcej
12	38	1600	1800
38	-	1800	2300

7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca – 1840,00 zł

b) równej lub większej niż 22 miejsca – 2394,00 zł

§ 2. Traci moc uchwała nr VIII/47/2015 Rady Gminy Nurzec Stacja z dnia 26 listopada 2015 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych /Dz. Urz. Woj. Podl. z 2015 r. poz.3885/.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego. Obowiązuje od 1 stycznia 2017 r.

Przewodniczący Rady

Zenon Podbielski

- 1) ¹⁾ „Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:
 - 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992),
 - 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999r.). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczonej w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczypospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.”