

# ***PROJEKT STAŁEJ OGRANIZACJI RUCHU***

***OBIEKT : Droga***

***TEMAT : Przebudowa ul. Piaskowa o dł. 416,54m w Nurcu-Stacji***

***INWESTOR : Gmina Nurzec-Stacja***

<b><i>Projektant</i></b>	
<b><i>mgr inż. Henryk T. Czmut</i></b>	
<b><i>upr. budowl. nr PDL/0121/POOD/09</i></b> <b><i>zam. 17-300 Siemiatycze ul. Kościuszki 28</i></b>	

## **SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA**

<b>I. CZĘŚĆ OPISOWA</b>		<b>2</b>
1. KARTA UZGODNIENÍ		3
2. OPIS TECHNICZNY		4
1. Podstawa opracowania		4
2. Charakterystyka stanu istniejącego		4
3. Opis projektowanych rozwiązań		5
4. Rozwiązania w zakresie organizacji ruchu		7
5. Uwagi końcowe		7
<b>II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b>		<b>8</b>
1. Plan orientacyjny	Skala 1: 25 000	9
2. Projekt stałej organizacji ruchu	Skala 1:1000	10

**KARTA UZGODNIENÍ**

**Przebudowa ulicy Piaskowej o dł. 416,54m w Nurcu-Stacji ( dz. nr geod. 222 i 223 )  
stanowiącą drogę gminną nr 157793B.**

**INSTYTUCJE**

Urząd Gminy Nurzec-Stacja

Komenda Powiatowa Policji w Siemiatyczach

Starostwo Powiatowe w Siemiatyczach

## **OPIS TECHNICZNY**

**Przebudowa ulicy Piaskowej o dł. 416,54m w Nurcu-Stacji ( dz. nr geod. 222 i 223 ) stanowiącą drogę gminną nr 157793B.**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano na podstawie : projektu przebudowy ulicy Piaskowej o dł. 416,54m w Nurcu-Stacji ( dz. nr geod. 222 i 223 ) stanowiącą drogę gminną nr 157793B.

- Dziennika Ustaw RP Zał. Do Nr 220, poz. 2181 z dn. 23.12.2003r „ Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” .

- mapa sytuacyjno-wysokościowa - skala 1:1000

- pomiary uzupełniające w terenie

### **2. CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO**

#### **2.1. Stan istniejący układu drogowego.**

Odcinek ulicy objęta opracowaniem znajduje się na skraju zabudowy mieszkaniowej miejscowości Nurzec-Stacja. W otoczeniu drogi występuje rozproszona zabudowa mieszkalna domów jednorodzinnych. W stanie istniejącym ul. Piaskowa na odcinku objętym opracowaniem posiada nawierzchnię żwirową w złym stanie technicznym . Jezdnię przedmiotowej ulicy projektuje się z dwóch warstw betonu asfaltowego. Stan techniczny dotychczasowych nawierzchni nie spełnia wymogów nośności w stosunku do oczekiwań i potrzeb zamieszkujących w jej otoczeniu.

Po wykonaniu modernizacji dotychczasowy sposób wykorzystania zostanie zachowany tzn. w funkcji drogi publicznej.

### **3 . OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ**

#### **3.1. Plan sytuacyjny**

Ulica Piaskowa w całości jest wytrasowana na odcinku prostym o długości 416,54m.

#### **3.2.Profil podłużny**

Na ulicy Piaskowej zaprojektowano spadki podłużne drogi mieszczące się w granicach od 0,064% do 2,253 %. Załamania niwelety złagodzone łukami wypukłymi od R=300m do R=100m oraz wklęsłymi od R=2500m do R=6000m [ Rys. Nr 3].

#### **3.3. Konstrukcja i technologia nawierzchni**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grubości 4cm
- wyrównanie podbudowy kruszywem naturalnym stabilizowanym mechanicznie z 30% dodatkiem kruszywa łamanego wg PN-S-06102 zmiennej grubości,
- warstwa odsączająca gr. 10cm

Powierzchnia poszczególnych warstw wynosi :

Warstwa ścieralna - 1 966,40m<sup>2</sup>

Warstwa wiążąca gr.4cm - 2 019,50m<sup>2</sup>

Wyrównanie podbudowy kruszywem naturalnym stabilizowanym mechanicznie z 30% dodatkiem kruszywa łamanego wg PN-S-06102 zmiennej grubości w ilości 120,46m<sup>3</sup>

Pobocze z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie z 30% dodatkiem kruszywa łamanego wg PN-S-06102 grubości 10cm - 653,58m<sup>2</sup>

#### **3.4. Odwodnienie**

Odwodnienie jezdni realizowane będzie jak dotychczas systemem powierzchniowego spływu wód opadowych na istniejący teren.

### **3.4. Roboty ziemne**

W wyniku realizacji robót drogowych należy wykonać  $9\text{m}^3$  wykopów z czego  $3\text{m}^3$  należy zużyć na miejscu,  $6\text{m}^3$  należy przewieźć w obrębie wykonywanych robót z wbudowaniem w nasyp. Brakujące zaś  $10\text{m}^3$  gruntu na nasyp należy dostarczyć z dokopu. Nasypy wykonać z gruntu niewysadzinowego.

### **3.5. Wywłaszczenia gruntów i zieleni. Urządzenia obce.**

Projekt nie zakłada wywłaszczeń gruntów.

Wierzchnia warstwa ziemi organicznej zdejmowana lokalnie i w niewielkich ilościach, powinna być odpowiednio zdeponowana i ponownie wykorzystana przy zagospodarowaniu terenów zieleni pasa drogowego w uzgodnieniu z Inwestorem.

W obrębie działek objętym opracowaniem występują następujące instalacje : wodociąg oraz kanalizacja sanitarna. W dalszych odległościach od planowanych robót występują słupy telekomunikacyjne oraz energetyczne nie kolidujące z projektowanymi robotami. W obrębie projektowanego odcinka występują trzy telekomunikacyjne przejścia kablowe, które należy zabezpieczyć rurą dwudzielną A58PS o dł.  $L=5,50\text{m}$  oraz rurą ochronną HDPE 110/6,3 dł.  $5,50\text{m}$  zaślepioną obustronnie.

### **3.6. Zieleń drogowa**

W zakresie prac nie planuje się wykonywania zieleńców.

### **3.7. Zjazdy**

Zjazdy na posesje będą odbywały się poprzez pobocze wykonane z kruszywowa naturalnego stabilizowanego mechanicznie z 30% dodatkiem kruszywa łamanego o grubości  $10\text{cm}$ .

## **4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE W ZAKRESIE ORGANIZACJI RUCHU**

### **4.1. Oznakowanie pionowe**

W ramach przedmiotowej inwestycji zostanie wprowadzona zasada ustanawiająca ciąg drogowy stanowiący ul. Piaskową i skręt w prawo na drogę żwirową wzdłuż lasu ( dz. 223 ) jako drogę główną z uwagi na fakt , iż jest to droga prowadząca do drogi powiatowej. Ciąg ten oznakowany jest znakami D-1 z tabliczką T-6a natomiast na wlocie podporządkowanym należy oznakować znakami a-7 z tabliczką T-6c.

Należy również ustawić tablice E-17a i E18a informujące o miejscowości Nurzec-Stacja jak również tablice D-42 i D-43 określające granice terenu zabudowanego.

- Ilość projektowanych tarcz znaków pionowych: 11 szt.

A-7 – 1szt. ; D-1 – 2szt. ; T-6a – 2 szt. ; T-6c – 1 szt. ; B-33 [ 40 ] – 1 szt. ; D-42 – 1 szt. ; D-43 – 1 szt. ; E-17a – 1 szt. ; E18a – 1 szt. ;

- Ilość projektowanych słupków: 8 szt.

Do oznakowania należy użyć znaków z wielkości grupy średniej (S) znaki ostrzegawcze o boku 90cm, znaki zakazu i nakazu o średnicy 80cm, znaki informacyjne długość podstawy 60cm. Dla wszystkich znaków zastosować folię odblaskową II generacji.

Znaki powinny być zamocowane na słupkach o średnicy 50mm ustawione na wysokości 2,00m mierząc od dołu tarczy znaku do podłoża. Odległość skrajnego punktu tarczy znaku od krawędzi jezdni musi wynosić w poziomie minimum 0,50m.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu 1.08.2017r.

## **5. UWAGI KOŃCOWE**

Roboty należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej. Należy zachować specyfikacje i normy gwarantujące odpowiednią jakość robót oraz zachowanie bezpieczeństwa w trakcie ich realizacji.

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- |  |                 |
|--|-----------------|
| 1. Plan orientacyjny                         | Skala 1: 25 000 |
| 2. Projekt stałej organizacji ruchu – 4 szt. | Skala 1:1 000   |



## PLAN ORIENTACYJNY

Skala 1 : 25000

Nurzec – Stacja

1,84 Gm.

ulica objęta przebudową

BRANŻA D	STUDIUM POR	DATA 10.09.2016	SKALA 1 : 25000	NR RYS. 1
INWESTOR	Gmina Nurzec-Stacja ul. Zerczycka 33 17-330 Nurzec-Stacja			
OBIEKT	Przebudowa ulicy Piaskowej o dł. 416,54m w Nurcu-Stacji			
TEMAT RYSUNKU	Plan orientacyjny			
PROJEKTANT	mgr inż. Henryk T. Czmut upr. budowl. nr PDL/0121/P00D/09			



Niniejsza mapa nie może służyć do celów projektowych

Bez sprawdzenia w terenie

Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych, które nie zostały zlecone do pomiaru przed zasypaniem

572 8