

PROJEKT STAŁEJ OGRANIZACJI RUCHU

OBIEKT : Droga

TEMAT : Przebudowa ul. 11 Listopada o dł. 279,80m w Nurcu-Stacji

INWESTOR : Gmina Nurzec-Stacja

<i>Projektant</i>	
<i>mgr inż. Henryk T. Czmut</i>	
<i>upr. budowl. nr PDL/0121/POOD/09</i> <i>zam. 17-300 Siemiatycze ul. Kościuszki 28</i>	

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA		2
1. KARTA UZGODNIENÍ		3
2. OPIS TECHNICZNY		4
1. Podstawa opracowania		4
2. Charakterystyka stanu istniejącego		4
3. Opis projektowanych rozwiązań		5
4. Rozwiązania w zakresie organizacji ruchu		7
5. Uwagi końcowe		7
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA		8
1. Plan orientacyjny	Skala 1: 25 000	9
2. Projekt stałej organizacji ruchu	Skala 1:500	10

KARTA UZGODNIENÍ

**Przebudowa ulicy 11 Listopada o dŁ. 279,80m w Nurcu-Stacji (dz. nr geod. 144, 86)
bĘdĄcĄ drogĄ gminną nr 109314B.**

INSTYTUCJE

Urząd Gminy Nurzec-Stacja

Komenda Powiatowa Policji w Siemiatyczach

Starostwo Powiatowe w Siemiatyczach

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa ulicy 11 Listopada o dł. 279,80m w Nurcu-Stacji (dz. nr geod. 144, 86) będącą drogą gminną nr 109314B.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano na podstawie : projektu przebudowy ulicy 11 Listopada o dł. 279,80m w Nurcu-Stacji (dz. nr geod. 144, 86) będącą drogą gminną nr 109314B.

- Dziennika Ustaw RP Zał. Do Nr 220, poz. 2181 z dn. 23.12.2003r „, Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” .

- mapa sytuacyjno-wysokościowa - skala 1:500

- pomiary uzupełniające w terenie

2. CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO

2.1. Stan istniejący układu drogowego.

Ulica objęta opracowaniem znajduje się w zabudowie miejscowości Nurzec-Stacja. W otoczeniu drogi występuje rozproszona zabudowa mieszkalna domów jednorodzinnych.

W stanie istniejącym ul. 11 Listopada posiada nawierzchnię żwirową w złym stanie technicznym . Jezdnię przedmiotowej ulicy projektuje się z dwóch warstw betonu asfaltowego. Stan techniczny dotychczasowych nawierzchni nie spełnia wymogów nośności w stosunku do oczekiwań i potrzeb zamieszkujących w jej otoczeniu.

Po wykonaniu modernizacji dotychczasowy sposób wykorzystania zostanie zachowany tzn. w funkcji drogi publicznej.

3 . OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ

3.1. Plan sytuacyjny

W obrębie ul. 11 Listopada objętej opracowaniem występują trzy załamania trasy tj. W1 w km 0+051,73,74, W2 w km 0+118,59 i W3 0+195,55 o niewielkim kącie zwrotu poniżej 1 grada bez wyokrągleń łukami poziomymi. Długość ulicy wynosi 279,80m.

3.2.Profil podłużny

Na ulicy 11 Listopada zaprojektowano spadki podłużne drogi mieszczące się w granicach od 0,300% do 0,925 %. Załamania niwelety złagodzone łukami wypukłymi od R=300m do R=2500m oraz wklęsłymi od R=1000m do R=2500m [Rys. Nr 3].

3.3. Konstrukcja i technologia nawierzchni

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego szerokości 3,00m o grubości 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego szerokości 3,12m o grubości 4cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grubości 25cm z 30% dodatkiem kruszywa łamanego wg PN-S-06102 grubości 25cm i szerokości 3,24m
- warstwa odsączająca gr. 10cm i szerokości 3,24m.

Powierzchnia poszczególnych warstw wynosi :

Warstwa ścieralna - 839,40m²

Warstwa wiążąca gr.4cm - 872,98m²

Podbudowa i warstwa odsączająca - 906,55m²

Pobocze z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie z 30% dodatkiem kruszywa łamanego wg PN-S-06102 grubości 10cm - 419,70m²

3.4. Odwodnienie

Odwodnienie chodnika realizowane będzie jak dotychczas systemem powierzchniowego spływu wód opadowych na istniejący teren.

3.5. Roboty ziemne

W wyniku realizacji robót należy wykonać usunięcie warstwy czarnoziemu z obrębu robót w ilości $18,63\text{m}^3$. Nasypy wykonać z gruntu niewysadzinowego.

W wyniku realizacji robót drogowych należy wywieźć na odkład 324m^3 wykopów oraz zużyć na miejscu 8m^3 . [Załącz. Nr 1 Tabela robót ziemnych],

3.6. Wywłaszczenia gruntów i zieleni. Urządzenia obce.

Projekt nie zakłada wywłaszczeń gruntów.

Wierzchnia warstwa ziemi organicznej zdejmowana lokalnie i w niewielkich ilościach, powinna być odpowiednio zdeponowana i ponownie wykorzystana przy zagospodarowaniu terenów zieleni pasa drogowego w uzgodnieniu z Inwestorem.

W obrębie działek objętym opracowaniem występują następujące instalacje : wodociąg oraz kanalizacja sanitarna. W dalszych odległościach od planowanych robót występują słupy energetyczne nie kolidujące z projektowanymi robotami.

Planowana infrastruktura drogowa koliduje w km 0+145 – 0+279,80 (KPT) strona prawa z istniejącym kablem telekomunikacyjnym który zostanie przebudowany zgodnie z załączonymi warunkami Telekomunikacji Polskiej S.A. według odrębnego opracowania.

3.7. Zieleń drogowa

W zakresie prac nie planuje się wykonywania zieleńców.

3.8. Zjazdy

Zjazdy na posesje będą odbywały się poprzez pobocze wykonane z kruszywowa naturalnego stabilizowanego mechanicznie z 30% dodatkiem kruszywa łamanego o grubości 10cm.

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE W ZAKRESIE ORGANIZACJI RUCHU

4.1. Oznakowanie pionowe

W ramach przedmiotowej inwestycji zostanie zmieniona organizacja ruchu stanowiąca ul. 11 Listopada jako ulicę jednokierunkową z wlotem od strony ul. Zakątnej. W tym celu wlot ulicy należy oznakować znakiem D-3 natomiast na ulicy Zakątnej należy ustawić znaki D-1 po obu stronach skrzyżowania. Na wylocie ul. 11 Listopada należy ustawić znaki B-2 i B-20 oraz po obu stronach skrzyżowania z ul. Polną znaki D-1 ze znakami C-21 i C-22.

- Ilość projektowanych tarcz znaków pionowych: 10 szt.

D-3 – 1szt. ; D-1 – 4szt. ; B-21 – 1 szt. ; B-22 – 1 szt. ; B-20 – 1 szt. ; B-2 – 1 szt. ; B-36 – 1 szt.

- Ilość projektowanych słupków: 7 szt.

Do oznakowania należy użyć znaków z wielkości grupy średniej (S) znaki ostrzegawcze o boku 90cm, znaki zakazu i nakazu o średnicy 80cm, znaki informacyjne długość podstawy 60cm. Dla wszystkich znaków zastosować folię odblaskową II generacji.

Znaki powinny być zamocowane na słupkach o średnicy 50mm ustawione na wysokości 2,00m mierząc od dołu tarczy znaku do podłoża. Odległość skrajnego punktu tarczy znaku od krawędzi jezdni musi wynosić w poziomie minimum 0,50m.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu 1.08.2017r.

5. UWAGI KOŃCOWE

Roboty należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej. Należy zachować specyfikacje i normy gwarantujące odpowiednią jakość robót oraz zachowanie bezpieczeństwa w trakcie ich realizacji.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|--|-----------------|
| 1. Plan orientacyjny | Skala 1: 25 000 |
| 2. Projekt stałej organizacji ruchu – 3 szt. | Skala 1:500 |

PLAN ORIENTACYJNY

Skala 1 : 25000

Nurzec – Stacja

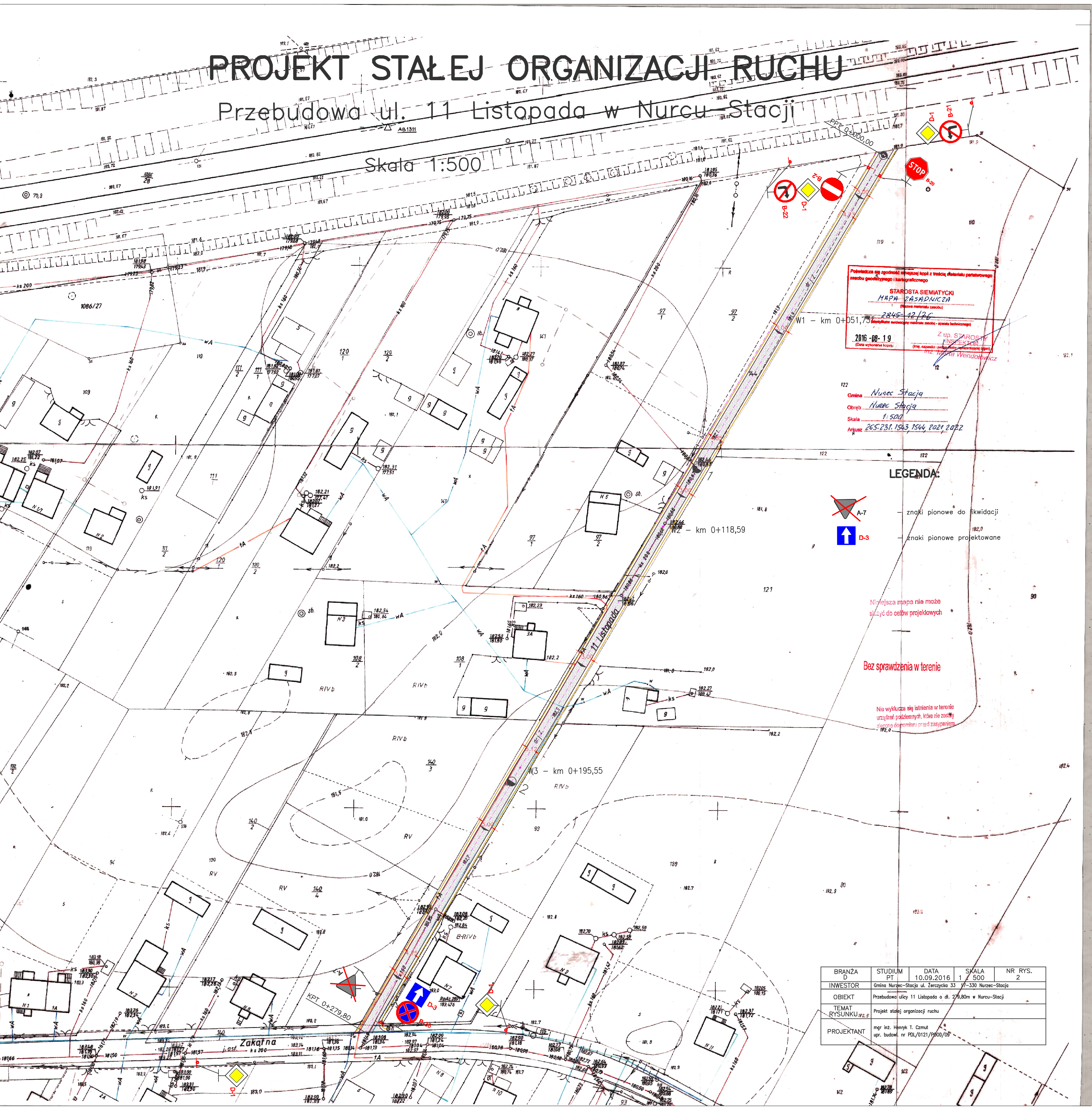
ulica objęta przebudową

BRANZA	STUDIUM	DATA	SKALA	NR RYS.
D	POR	10.09.2016	1 : 25000	1
INWESTOR	Gmina Nurzec-Stacja ul. Żerzycka 33 17-330 Nurzec-Stacja			
OBIEKT	Przebudowa ulicy 11 Listopada o dł.279,80m w Nurcu-Stacji			
TEMAT RYSUNKU	Plan orientacyjny			
PROJEKTANT	mgr inż. Henryk T. Czmut upr. budowl. nr PDL/0121/P00D/09			

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przebudowa ul. 11 Listopada w Nurcu - Stacji

Skala 1:500



Powielacz się zgodność inżynierskiej kopii z treścią dokumentu planistycznego
zawodu geodetyzacyjnego i kartograficznego

STAROSTA SIEMIATYCKI
MAPA ZASADNICZA
2245-92/26
2016-08-19
(Data wydania kopii)
Z up. STAROSTY
INSPEKTOR
(Inż. inżynieria ruchu)
inż. inż. Włodzisław Włodarczyk

Gmina: Nurzec Stacja
Obwód: Nurzec Stacja
Skala: 1:500
Arkusze: 265, 231, 1543, 1544, 2021, 2022

LEGENDA:

- A-7 znaki pionowe do likwidacji
- D-3 znaki pionowe projektowane

Niniejsza mapa nie może
służyć do celów projektowych

Bez sprawdzenia w terenie

Nie wyklucza się istnienia w terenie
urządzeń podziemnych, które nie zostały
złączone do numeru przed zapisaniem

BRANŻA	STUDIUM	DATA	SKALA	NR RYS.
D	PT	10.09.2016	1:500	2
INWESTOR	Gmina Nurzec-Stacja ul. Żerzycka 33 17-330 Nurzec-Stacja			
OBIEKT	Przebudowa ulicy 11 Listopada o dł. 279,80m w Nurcu-Stacji			
TEMAT RYSUNKU	Projekt stałej organizacji ruchu			
PROJEKTANT	mgr inż. Henryk T. Czerny upr. budowl. nr PDL/0121/P/2000/09			