

PROJEKT TECHNICZNY-WYKONAWCZY

OBIEKT : Ulice

TEMAT : Przebudowa ulicy 11 Listopada o dł. 279,80m w Nurcu-Stacji

INWESTOR : Gmina Nurzec-Stacja

ul. Żerczycka 33

17-330 Nurzec-Stacja

<i>Projektant</i>	<i>Podpis</i>
<i>mgr inż. Henryk T. Czmut upr. budowl. Nr PDL/0121/POOD/09</i>	

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA		3
II. OPIS TECHNICZNY		5
III. ZAŁĄCZNIKI		10
1. Tabela objętości humusu		11
2. Tabela robót ziemnych		12
3. Zestawienie pionowych znaków drogowych		13
IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA		14
1. Plan orientacyjny	Skala 1:14 500	15
2. Projekt zagospodarowania terenu	Skala 1:500	16
3. Profil podłużny	Skala 1:50/500	17
4. Przekrój normalny	Skala 1:50	18
5. Przekroje poprzeczne	Skala 1:100	19

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA

I. O B I E K T:

Przebudowa ulicy 11 Listopada o dł. 279,80m w Nurcu-Stacji (dz. nr geod. 144, 86) będącą drogą gminną nr 109314B.

II. DANE OGÓLNE:

2.1 Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu.

W obrębie opracowania w stanie istniejącym występuje podbudowa żwirowa w złym stanie technicznym.

2.2 Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu.

Zakresem opracowania objęta jest przebudowa jezdni poprzez wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grubości 25cm z 30% dodatkiem kruszywa łamanego oraz nawierzchnię składającą się z dwóch warstw z betonu asfaltowego po 4 cm każda.

2.3 Zestawienie powierzchni zagospodarowania działek nr geod. 144 i 86:

- Pow. całkowita działek 144 i 86	- 5 000,00m ²
- Pow. projektowanej zabudowy	- 1 259,10m ²

2.4 Dane informacyjne o działce, terenie.

Teren nie jest objęty ochroną konserwatorską, ochroną krajobrazu.

2.5 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę.

Działka nie leży w obszarze eksploatacji terenów górniczych

2.6 Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych:

Ewentualne oddziaływanie inwestycji na środowisko mieści się w granicach własnych działek, ma charakter krótkotrwały, odwracalny.

2.7. Podstawa opracowania:

1. Ustawa z dnia 1994r Prawo budowlane (Dz. U. Z 2003r. nr 207, poz. 2016
2. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki z 27 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012r., poz. 462)
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz.U. Nr 43, poz.430 z późn. zm./
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Z dnia 10 lipca 2003r.)

Autor projektu:

Sierpień 2016 r.

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa ulicy 11 Listopada o dł. 279,80m w Nurcu-Stacji (dz. nr geod. 144, 86) będącą drogą gminną nr 109314B.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- mapa w skali 1:500
- pomiary uzupełniające w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz.U. Nr 63 poz. 735 z 2010r. Nr 65 poz. 408, oraz z 2012r. poz. 608, z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 20012r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z dnia 27 kwietnia 2012r poz. 462)
- uzgodnienia z inwestorem

2. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowaniem objęta została ul. 11 Listopada w Nurcu-Stacji (dz. nr geod. 144 i 86). Przedmiotowa przebudowa ma na celu zapewnienie właściwego standardu ruchu drogowego oraz zwiększenie bezpieczeństwa ruchu pomiędzy ul. Zakątną a ul. Polną.

3. CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO

3.1. Stan istniejący układu drogowego.

Ulica objęta opracowaniem znajduje się w zabudowie miejscowości Nurzec-Stacja. W otoczeniu drogi występuje rozproszona zabudowa mieszkalna domów jednorodzinnych.

W stanie istniejącym ul. 11 Listopada posiada nawierzchnię żwirową w złym stanie technicznym . Jezdnię przedmiotowej ulicy projektuje się z dwóch warstw betonu asfaltowego. Stan techniczny dotychczasowych nawierzchni nie spełnia wymogów nośności w stosunku do oczekiwań i potrzeb zamieszkujących w jej otoczeniu.

Po wykonaniu modernizacji dotychczasowy sposób wykorzystania zostanie zachowany tzn. w funkcji drogi publicznej.

4. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ

4.1. Plan sytuacyjny

W obrębie ul. 11 Listopada objętej opracowaniem występują trzy załamania trasy tj. W1 w km 0+051,73,74, W2 w km 0+118,59 i W3 0+195,55 o niewielkim kącie zwrotu poniżej 1 grada bez wyokrągleń łukami poziomymi. Długość ulicy wynosi 279,80m.

4.2. Profil podłużny

Na ulicy 11 Listopada zaprojektowano spadki podłużne drogi mieszczące się w granicach od 0,300% do 0,925 %. Załamania niwelety złagodzone łukami wypukłymi od R=300m do R=2500m oraz wklęsłymi od R=1000m do R=2500m [Rys. Nr 3].

4.3. Konstrukcja i technologia nawierzchni

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego szerokości 3,00m o grubości 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego szerokości 3,12m o grubości 4cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grubości 25cm z 30% dodatkiem kruszywa łamanego wg PN-S-06102 grubości 25cm i szerokości 3,24m
- warstwa odsączająca gr. 10cm i szerokości 3,24m.

Powierzchnia poszczególnych warstw wynosi :

Warstwa ścieralna	- 839,40m ²
Warstwa wiążąca gr.4cm	- 872,98m ²
Podbudowa i warstwa odsączająca	- 906,55m ²

Pobocze z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie z 30% dodatkiem kruszywa łamanego wg PN-S-06102 grubości 10cm - 419,70m²

4.4. Odwodnienie

Odwodnienie chodnika realizowane będzie jak dotychczas systemem powierzchniowego spływu wód opadowych na istniejący teren.

5. Roboty ziemne

W wyniku realizacji robót należy wykonać usunięcie warstwy czarnoziemiu z obrębu robót w ilości $18,63\text{m}^3$. Nasypy wykonać z gruntu niewysadzinowego.

W wyniku realizacji robót drogowych należy wywieźć na odkład 324m^3 wykopów oraz zużyć na miejscu 8m^3 . [Załącz. Nr 1 Tabela robót ziemnych],

6. Wywłaszczenia gruntów i zieleni. Urządzenia obce.

Projekt nie zakłada wywłaszczeń gruntów.

Wierzchnia warstwa ziemi organicznej zdejmowana lokalnie i w niewielkich ilościach, powinna być odpowiednio zdeponowana i ponownie wykorzystana przy zagospodarowaniu terenów zieleni pasa drogowego w uzgodnieniu z Inwestorem.

W obrębie działek objętym opracowaniem występują następujące instalacje : wodociąg oraz kanalizacja sanitarna. W dalszych odległościach od planowanych robót występują słupy energetyczne nie kolidujące z projektowanymi robotami.

Planowana infrastruktura drogowa koliduje w km 0+145 – 0+279,80 (KPT) strona prawa z istniejącym kablem telekomunikacyjnym który zostanie przebudowany zgodnie z załączonymi warunkami Telekomunikacji Polskiej S.A. według odrębnego opracowania.

7. Zieleni drogowa

W zakresie prac nie planuje się wykonywania zieleńców.

8. Zjazdy

Zjazdy na posesje będą odbywały się poprzez pobocze wykonane z kruszywowa naturalnego stabilizowanego mechanicznie z 30% dodatkiem kruszywa łamanego o grubości 10cm.

9. Rozbiórki

W ramach wykonywanych robót nie przewiduje się robót rozbiórkowych:

10. Ochrona środowiska. Rozwiązania chroniące środowisko.

Wymagania obowiązujące w zakresie ochrony środowiska w fazie realizacji inwestycji:

- należy zabezpieczyć miejsca postojów ciężkiego sprzętu oraz place składowania materiałów budowlanych przed skażeniami substancjami ropopochodnymi
- ewentualne nadmiary gruntu zagospodarować zgodnie z ustawą o odpadach.
- wierzchnia warstwa ziemi organicznej zdejmowana lokalnie i w niewielkich ilościach, powinna być odpowiednio zdeponowana i ponownie wykorzystana przy zagospodarowaniu terenów zieleni pasa drogowego.
- Odpady budowlane, w tym ziemia z wykopów i gruz budowlany powinny być segregowane i składowane w wydzielonym miejscu oraz regularnie odbierane przez odpowiednie podmioty.
- w celu zminimalizowania uciążliwości w czasie prowadzenia robót drogowych należy zastosować sprzęt budowlany spełniający prawne wymagania akustyczne, a czas jego pracy zoptymalizować, aby ograniczyć liczbę przejazdów ciężkich pojazdów i maszyn.
- harmonogram robót tak opracować, aby wykonywanie prac „głośnych” związanych z realizacją przedsięwzięcia w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej prowadzić w porze dnia (6⁰⁰-22⁰⁰).

Oddziaływanie inwestycji na sąsiednie nieruchomości zarówno w fazie budowy i eksploatacji nie wystąpi, dlatego nie zachodzi konieczność utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania. Przyjęte rozwiązania techniczno – technologiczne drogi będą wykonane na dostępnym poziomie technicznym i nie spowodują przekroczenia standardów jakości środowiska poza granicami terenu, do którego Inwestor posiada tytuł prawny.

W/w przedsięwzięcie z uwagi na mały, lokalny zakres, nie spowoduje pogorszenia stanu środowiska, nie wpłynie negatywnie na zdrowie ludzi oraz na obszar Natura 2000.

11. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia.

Oddzielne opracowanie wielobranżowej informacji projektantów w sprawie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia wchodząca w skład projektu budowlanego.

12. Opracowanie geodezyjne.

Projektowane obiekty podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.

13. Organizacja ruchu.

Projekt zawiera zmiany w organizacji ruchu (wg. odrębnego opracowania).

14. Organizacja robót

Do obowiązków Wykonawcy robót należy opracowanie harmonogramu robót, uzgodnienie go z Inwestorem, następnie na podstawie tego harmonogramu opracowanie Projektu organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas wykonywania rozbudowy drogi, uzyskanie niezbędnych wymaganych opinii i uzgodnień oraz zatwierdzenie go zgodnie z przepisami szczególnymi. Roboty budowlane prowadzone w pasie drogowym oznakować zgodnie z tym opracowaniem. Roboty należy tak zorganizować, by umożliwić dojazd mieszkańcom przyległych nieruchomości oraz pojazdom Straży Pożarnej lub Pogotowia, zaś w razie występowania utrudnień przejazdu powiadomić o terminach wykonywania robót.

15. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

Przebudowa ulic nie należy do skomplikowanych inwestycji. Przewidziane roboty będą wykonywane w tradycyjny sposób jak dla realizacji tego typu robót drogowych. Przyjęte rozwiązania techniczne i technologiczne odpowiadają obowiązującym normom i wymaganiom w tym zakresie. Będzie realizowane tradycyjnymi i powszechnie stosowanymi technologiami drogowymi. Normy związane z poszczególnymi robotami zostały podane w załączonych do dokumentacji szczegółowych specyfikacjach technicznych.

III. ZAŁĄCZNIKI

1. Tabela objętości humusu
2. Tabela robót ziemnych
3. Zestawienie pionowych znaków drogowych

1. Tabela objętości humusu

Kilo- metr	Hektometr	Powierzchnia m2	Objętość humusu		
			Średnia powierzchnia m2	Odległość m	Objętość m3
0	0	0,47			
0	22,5	0,28	0,375	22,5	8,44
0	50	0,13	0,205	27,5	5,64
0	73	0,13	0,13	23	2,99
0	97	0	0,065	24	1,56
				0	18,63

2. Tabela robót ziemnych

K-m	H-m.	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp	Odkład	Dokop
		m3	m3	m3	m3		m3	m3		m3	m3	m3	m3
0	0	1,07	0,03									0	0
0	22,5	1,16	0,02	1,115	0,025	22,5	25	1	1	24	0	24	0
0	50	0,75	0,17	0,955	0,095	27,5	26	3	3	23	0	47	0
0	73	1,16	0,08	0,955	0,125	23	22	3	3	19	0	66	0
0	97	1,34	0	1,25	0,04	24	30	1	1	29	0	95	0
0	124	1,24	0	1,29	0	27	35	0	0	35	0	130	0
0	140	1,14	0	1,19	0	16	19	0	0	19	0	149	0
0	177	1,22	0	1,18	0	37	44	0	0	44	0	193	0
0	204	1,36	0	1,29	0	27	35	0	0	35	0	228	0
0	228,5	1,14	0,01	1,25	0,005	24,5	31	0	0	31	0	259	0
0	252	1,11	0,01	1,125	0,01	23,5	26	0	0	26	0	285	0
0	279,8	1,68	0	1,395	0,005	27,8	39	0	0	39	0	324	0
Sprawdzenie:						0	332	8	8	324	0	324	0

3. Zestawienie pionowych znaków drogowych

Lp	Rodzaj znaku	Ilość znaków	Ilość słupków
1	D-1	4	4
2	D-3	1	1
3	B-20	1	1
4	B-21	1	0
5	B-22	1	0
6	B-2	1	1
7	B-36	1	0
8	Razem	10	7

IV. CZĘŚĆ TECHNICZNO-RYSUNKOWA

- | | |
|------------------------------------|----------------|
| 1. Plan orientacyjny | Skala 1:14500 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu | Skala 1:500 |
| 3. Profil podłużny | Skala 1:50/500 |
| 4. Przekrój normalny | Skala 1:50 |
| 5. Przekroje poprzeczne | Skala 1:100 |