

# ***PROJEKT STAŁEJ OGRANIZACJI RUCHU***

***OBIEKT : Droga***

***TEMAT : Przebudowa ul. Wąskiej o dł. 227,68m w Nurcu-Stacji***

***INWESTOR : Gmina Nurzec-Stacja***

<b><i>Projektant</i></b>	
<b><i>mgr inż. Henryk T. Czmut</i></b>	
<b><i>upr. budowl. nr PDL/0121/POOD/09</i></b> <b><i>zam. 17-300 Siemiatycze ul. Kościuszki 28</i></b>	

## **SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA**

<b>I. CZĘŚĆ OPISOWA</b>		<b>2</b>
1. KARTA UZGODNIENÍ		3
2. OPIS TECHNICZNY		4
1. Podstawa opracowania		4
2. Charakterystyka stanu istniejącego		4
3. Opis projektowanych rozwiązań		5
4. Rozwiązania w zakresie organizacji ruchu		7
5. Uwagi końcowe		7
<b>II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b>		<b>8</b>
1. Plan orientacyjny	Skala 1: 25 000	9
2. Projekt stałej organizacji ruchu	Skala 1: 500	10

<p><b>KARTA UZGODNIENÍ</b></p> <p><b>Przebudowa ulicy Wąskiej o dł. 227,68m w Nurcu-Stacji ( dz. nr geod. 26, 124/7 i 25/6 )</b></p> <p><b>będącą drogą gminną nr 109309B.</b></p>
<p><b>INSTYTUCJE</b></p>
<p>Urząd Gminy Nurzec-Stacja</p>
<p>Powiatowy Zarząd Dróg w Siemiatyczach</p>
<p>Komenda Powiatowa Policji w Siemiatyczach</p>
<p>Starostwo Powiatowe w Siemiatyczach</p>

## **OPIS TECHNICZNY**

**Przebudowa ulicy Wąskiej o dł. 227,68m w Nurcu-Stacji ( dz. nr geod. 26, 124/7 i 25/6 ) będącą drogą gminną nr 109309B.**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano na podstawie : projektu przebudowy ulicy Wąskiej o dł. 227,68m w Nurcu-Stacji ( dz. nr geod. 26, 124/7 i 25/6 ) będącą drogą gminną nr 109309B.

- Dziennika Ustaw RP Zał. Do Nr 220, poz. 2181 z dn. 23.12.2003r „ Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” .

- mapa sytuacyjno-wysokościowa - skala 1:500

- pomiary uzupełniające w terenie

### **2. CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO**

#### **2.1. Stan istniejący układu drogowego.**

Ulica objęta opracowaniem znajduje się w zabudowie miejscowości Nurzec-Stacja. W otoczeniu drogi występuje zabudowa mieszkalna domów jednorodzinnych.

W stanie istniejącym ul. Wąska posiada nawierzchnię żwirową w złym stanie technicznym . Jezdnię przedmiotowej ulicy projektuje się z dwóch warstw betonu asfaltowego. Stan techniczny dotychczasowych nawierzchni nie spełnia wymogów nośności w stosunku do oczekiwań i potrzeb zamieszkujących w jej otoczeniu.

Po wykonaniu modernizacji dotychczasowy sposób wykorzystania zostanie zachowany tzn. w funkcji drogi publicznej.

### 3 . OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ

#### 3.1. Plan sytuacyjny

W obrębie ul. Wąska objętej opracowaniem występują dwa załamania trasy tj. W1 w km 0+100,74 oraz W2 w km 0+148,43 o niewielkim kącie zwrotu poniżej 1 grada bez wyokrągłeń łukami poziomymi. Długość ulicy wynosi 227,68m.

#### 3.2.Profil podłużny

Na ulicy Wąskiej zaprojektowano spadki podłużne drogi mieszczące się w granicach od 0,591% do 2,027 %. Załamania niwelety złagodzone łukiem wypukłym  $R=1500m$  oraz wklęsłymi od  $R=1500m$  do  $R=2400m$  [ Rys. Nr 3].

#### 3.3. Konstrukcja i technologia nawierzchni

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grubości 4cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grubości 25cm z 30% dodatkiem kruszywa łamanego wg PN-S-06102 grubości 25cm
- warstwa odsączająca gr. 10cm

Powierzchnia poszczególnych warstw wynosi :

Warstwa ścieralna	-	683,04m <sup>2</sup>
Warstwa wiążąca gr.4cm	-	704,20m <sup>2</sup> [ Zał. Nr 2 ]
Podbudowa i warstwa odsączająca	-	725,36m <sup>2</sup> [ Zał. Nr 3 ]

Pobocze z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie z 30% dodatkiem kruszywa łamanego wg PN-S-06102 grubości 10cm - 341,52m<sup>2</sup>

#### 3.4. Odwodnienie

Odwodnienie chodnika realizowane będzie jak dotychczas systemem powierzchniowego spływu wód opadowych na istniejący teren. W poboczu obustronnie w km 0+025 – 0+035 oraz 0+155 – 0+165 zastosowano dren francuski o wymiarach 10,00x0,50x0,31m przykryty betonowym prefabrykatem ażurowym o grubości 9cm.

### **3.5. Roboty ziemne**

W wyniku realizacji robót należy wykonać usunięcie warstwy czarnoziemiu z obrębu robót. Nasy-  
py wykonać z gruntu niewysadzinowego.

W wyniku realizacji robót drogowych należy wywieźć na odkład  $326\text{m}^3$  wykopów oraz zużyć na  
miejscu  $2\text{m}^3$ .

### **3.6. Wywłaszczenia gruntów i zieleni. Urządzenia obce.**

Projekt nie zakłada wywłaszczeń gruntów.

Wierzchnia warstwa ziemi organicznej zdejmowana lokalnie i w niewielkich ilościach, powinna być  
odpowiednio zdeponowana i ponownie wykorzystana przy zagospodarowaniu terenów zieleni pasa dro-  
gowego w uzgodnieniu z Inwestorem.

W obrębie działek objętym opracowaniem występują następujące instalacje : wodociąg oraz ka-  
nalizacja sanitarna. W dalszych odległościach od planowanych robót występują słupy telekomunikacyj-  
ne oraz energetyczne nie kolidujące z projektowanymi robotami.

### **3.7. Zieleń drogowa**

W zakresie prac nie planuje się wykonywania zieleńców.

### **3.8. Zjazdy**

Zjazdy na posesje będą odbywały się poprzez pobocze wykonane z kruszywowa naturalnego stabili-  
zowanego mechanicznie z 30% dodatkiem kruszywa łamanego o grubości 10cm.

## **4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE W ZAKRESIE ORGANIZACJI RUCHU**

### **4.1. Oznakowanie pionowe**

W ramach przedmiotowej inwestycji zostanie zmieniona organizacja ruchu stanowiąca ul. Wąską jako ulicę jednokierunkową z wlotem od strony ul. Zakątnej. W tym celu wlot ulicy należy oznakować znakiem D-3 natomiast na ulicy Zakątnej należy ustawić znaki D-1 po obu stronach skrzyżowania. Na wylocie ul. Leśnej należy ustawić znaki B-2 i B-20 oraz po obu stronach skrzyżowania z ul. Leśną znaki D-1 ze znakami C-21 i C-22.

Dodatkowo w celu wyeliminowania szybkiego poruszania się pojazdów samochodowych należy zamontować próg zwalniający U - 16d oznakowany znakami A-11d , T-2 [ 20m ] i B-33 [ 20 ].

- Ilość projektowanych tarcz znaków pionowych: 13 szt.

D-3 – 1szt. ; D-1 – 4szt. ; B-21 – 1 szt. ; B-22 – 1 szt. ; B-20 – 1 szt. ; B-2 – 1 szt. ; A-11d – 1szt. ; T-2 – 1 szt. ; B-33 [ 20 ] – 1 szt. ; B-36 - 1 szt.

- Ilość projektowanych słupków: 8 szt.

Do oznakowania należy użyć znaków z wielkości grupy średniej (S) znaki ostrzegawcze o boku 90cm, znaki zakazu i nakazu o średnicy 80cm, znaki informacyjne długość podstawy 60cm. Dla wszystkich znaków zastosować folię odbłaskową II generacji.

Znaki powinny być zamocowane na słupkach o średnicy 50mm ustawione na wysokości 2,00m mierząc od dołu tarczy znaku do podłoża. Odległość skrajnego punktu tarczy znaku od krawędzi jezdni musi wynosić w poziomie minimum 0,50m.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu 1.08.2017r.

## **5. UWAGI KOŃCOWE**

Roboty należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej. Należy zachować specyfikacje i normy gwarantujące odpowiednią jakość robót oraz zachowanie bezpieczeństwa w trakcie ich realizacji.

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- |  |                 |
|--|-----------------|
| 1. Plan orientacyjny                         | Skala 1: 25 000 |
| 2. Projekt stałej organizacji ruchu – 4 szt. | Skala 1: 500    |



## PLAN ORIENTACYJNY

Skala 1 : 25000

Nurzec – Stacja

ulica objęta przebudową

BRANZA D	STUDIUM POR	DATA 10.09.2016	SKALA 1 : 25000	NR RYS. 1
INWESTOR	Gmina Nurzec-Stacja ul. Żerzycka 33 17-330 Nurzec-Stacja			
OBIEKT	Przebudowa ulicy Wąskiej w Nurcu-Stacji			
TEMAT RYSUNKU	Plan orientacyjny			
PROJEKTANT	mgr inż. Henryk T. Czmut upr. budowl. nr PDL/0121/P00D/09			



# PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

## Przebudowa ul. Waskiej w Nurcu Stacji

Skala 1:500

Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych, które nie zostały uwzględnione do nominy przez zasypaniem

Niniejsza mapa nie może służyć do celów projektowych

Bez sprawdzenia w terenie

Pobieżnie się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału podstawowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

**STAROSTA SIEMIATYCKI**  
mapa zasadnicza  
(Materiał zasobu)  
2845-2/76  
(Słownik geodezyjny zasobu - operacji technicznej)

2016-08-19  
(Data wykonania kopii)

Z up. STAROSTY  
(Imię, nazwisko i data wygaśnięcia uprawnień)

inż. Marta Wondolowicz

Gmina Nurzec Stacja  
Obręb Nurzec Stacja  
Skala 1:500  
Arkusz 265 231 2024 2022 2021 2023

### LEGENDA:

- znaki pionowe istniejące
- znaki pionowe projektowane

BRANŻA	STUDIUM	DATA	SKALA	NR RYS.
D	PT	18.09.2016	1 : 500	2
INWESTOR	Gmina Nurzec-Stacja ul. Zerezycka 33 17-330 Nurzec-Stacja			
BIEKT	Przebudowa ulicy Waskiej o dł. 227,68m w Nurcu-Stacji			
TEMAT RYSUNKU	Projekt stałej organizacji ruchu			
PROJEKTANT	mgr inż. Henryk T. Czerni upr. budowl. typ PDB 121/P000/09			